



# Changement sonde température de refroidissement 206 S16

Remplacement de la sonde de température de refroidissement

Rédigé par: arnaud.janssen



## INTRODUCTION

### Operation à faire moteur froid



#### OUTILS:

- Clé torx (1)
- Tournevis plat (1)
- clé a oeil de 16mm (1)



#### PIÈCES:

- Liquide de refroidissement (1)
- Sonde de température de liquide de refroidissement (1)

##  tape 1 — Purge liquide de refroidissement 206 S16



- Repérage des vis de purge
- Une sur la durite supérieur qui va au radiateur de chauffage
- Une sur le boitier d'eau Torx de 35

##  tape 2



- Enlever le bouchon du vase d'expansion et remplir le bocal à ras bord
- Ouvrir les deux vis de purge, les refermer une fois que le liquide sort correctement sans bulles d'air

**⚠ Le niveau du bocal va descendre, vérifier à chaque fois à ce qu'il ne descende pas en dessous du MINI**

## Étape 3



- Démarrer le véhicule
- Mettre le chauffage et la ventilation sur la position Maximum
- Laissez chauffer le véhicule, la température "normal" sur mon véhicule est à 90 degrés, le ventilateur se déclenche à 100 degrés

## Étape 4



- J'accélère légèrement afin de faire augmenter la température du liquide de refroidissement et ainsi déclencher mon ventilateur
- Une fois la température MAXIMUM atteinte je procède à une purge à chaud, afin d'évacuer l'air restant
- N'oubliez pas de vérifier le niveau du vase d'expansion
- Coupez le moteur, puis faire le niveau à froid

## Étape 5 — Changement sonde température de refroidissement 206 S16



- Ouvrir le capot moteur
- Repérer la sonde

## Étape 6



- Déclipser la cosse électrique, en soulevant la languette
  - J'utilise une clé à oeil de 16 MM pour desserrer la sonde
- ⚠ En enlevant la sonde, du liquide de refroidissement va s'écouler

## Étape 7



**⚠** En desserrant la sonde du liquide de refroidissement va s'écouler

**i** Je débloque la sonde avec la clé de 16 mm est finis le desserrage à la main afin de pouvoir replacer immédiatement la nouvelle est ne perdre qu'un minimum de liquide de refroidissement.

**i** Placer une bassine sous le véhicule

- On aperçoit le liquide qui commence à s'écouler

## Étape 8



- Comparer les deux sondes
- Anciennes sondes
- Je remplace l'ancienne sonde par une sonde de marque Calorstat WS2606

## Étape 9



- Replacer la nouvelle sonde et la resserrer avec la cle de 16 mm
- Rebrancher la cosse électrique
- Refaire l'appoint de liquide de refroidissement, puis une purge si nécessaire