



Changement de la rotule de direction sur Renault Traffic 2

Changement d'une rotule de direction sur un renault trafic 2 phase 2

Rédigé par: Julien GAUDEMER



INTRODUCTION

Ce tutoriel montre comment changer une rotule de direction d'un renault trafic 2 phase 2.



OUTILS:

- Coffret cliquets et douilles 1/2" (1)
- Dégrippant (1)
- Brosse métallique (1)
- Clé mixte (1)
- Chandelles (1)
- Un cric (1)
- Cales de roues (1)



PIÈCES:

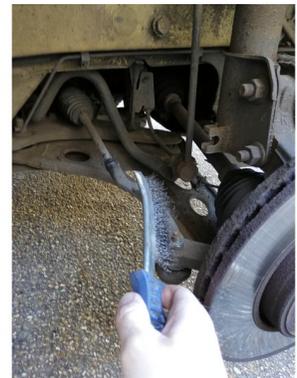
- Rotules de direction (1)

Étape 1 — Levage et mise en sécurité



- Lever le véhicule à l'aide d'un cric ou pont
- Mettre le véhicule en sécurité à l'aide des chandelles

Étape 2 — Repérage de la rotule de direction



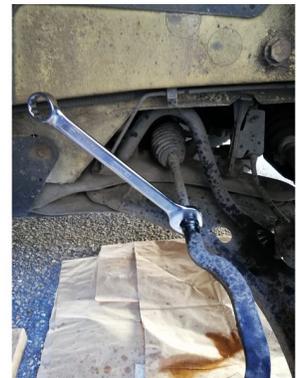
- Repérer la rotule de direction
- Brosser à l'aide d'une brosse métallique le filetage et les écrous de l'axe de la rotule de direction
- ⓘ Cette étape facilite le démontage pour la suite

Étape 3 — Dégripper la rotule de direction



- Utiliser du dégrissant pour faciliter le démontage
- ⓘ Laisser agir le dégrissant et ne pas hésiter à en ajouter encore si besoin

Étape 4 — Desserrage du contre écrou de la rotule



⚠ Après le changement d'un organe de direction, il est important de faire un réglage du parallélisme ! si vous souhaitez néanmoins réduire l'impact de ce changement de rotule, il est important de mesurer la longueur du filage visible, et compter le nombre de tours de démontage.

- Commencer le desserrage du contre écrou, en 1er

Étape 5 — Desserrage de l'écrou



- Desserrer le second écrou

i Il se peut que la rotule ne sorte pas de son logement, comme sur l'image. Aider la à sortir en tapant légèrement dessus, mais ne taper pas directement sur le filetage si vous souhaitez réutiliser la rotule de direction

Étape 6 — Démontage de la rotule de direction



- Placer une clef plate au niveau de l'axe sur l'emplacement prévu à cet effet.
- Utiliser une autre clef plate et commencer le desserrage,
- ⓘ L'axe de direction tourne sur lui-même c'est pour cela qu'il est important de le maintenir à l'aide de la 1ère clef plate

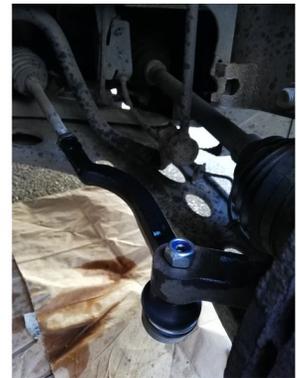
⚠ Notez le nombre de tours de démontage, si vous souhaitez conserver le parallélisme

Étape 7 — Comparer l'ancienne et la nouvelle rotule



- Comparer l'ancienne et la nouvelle rotule de direction

Étape 8 — Mise en place de la nouvelle rotule

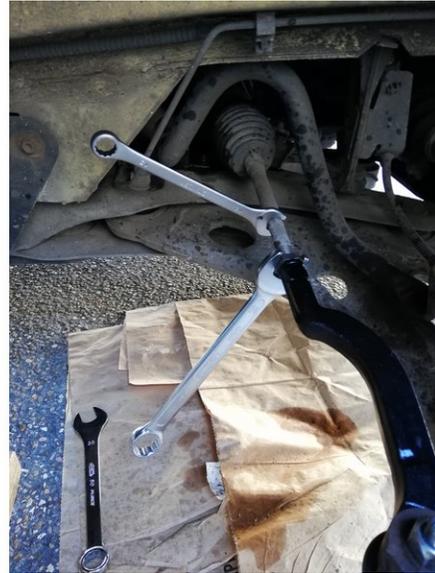


i Brossez l'axe fileté à l'aide de la brosse métallique

- Monter la nouvelle rotule en prenant soin de visser le même nombre de tours qu'au démontage de l'ancienne rotule
- Mettre en place la rotule dans son logement et commencer le serrage

! il est conseillé de changer l'écrou

Étape 9 — Serrage de la nouvelle rotule



- Serrer l'écrou au couple préconisé
 - Serrer ensuite le contre écrou sur l'axe
- ⓘ Après le changement d'un organe de direction, il est vivement conseillé de faire un réglage du parallélisme

Étape 10 — Remontage de la roue



- Remonter la roue et descendre le véhicule.

Le changement d'une rotule de direction n'est pas une opération compliquée. Il est cependant conseillé de faire un réglage du parallélisme à l'issue du changement.