



Remplacer les amortisseurs avant sur Nissan Note

Rédigé par: laurent.immo13003



INTRODUCTION

Intervenir sur des jambes de force est très dangereux voire mortel. Si vous êtes débutant, hésitant ou n'avez pas de matériel de qualité ne touchez à rien.

Il existe 2 types d'amortisseurs : à huile et à gaz.

Si vos amortisseurs neufs sont à huile et que la tige est enfoncée c'est normal par contre s'ils sont à gaz la tige doit être remontée au maximum.

Dans ce tuto, les amortisseurs neufs sont à gaz.

L'intervention effectuée est du côté gauche car c'est le côté sur lequel il faut prendre le plus de précaution.

OUTILS:

- [Un cric](#) (1)
- [Chandelles](#) (1)
- [Croix](#) (1)
- [Douilles](#) (3)
13,14,18
- [Clé plate](#) (1)
14
- [Clé mixte](#) (1)
16
- [Marteau](#) (1)
- [Tournevis plat](#) (2)
- [Une pince à bec](#) (1)
- [Un tournevis cruciforme](#) (1)
- [extracteur d'essuie-glace](#) (1)
- [Clé coudé Allen](#) (1)
6mm
- [Coffret cliquets et douilles 1/2"](#) (1)
- [Compresseur de ressorts](#) (1)
- [Cliquet](#) (1)
- [douille traversante de 18mm](#) (1)

PIÈCES:

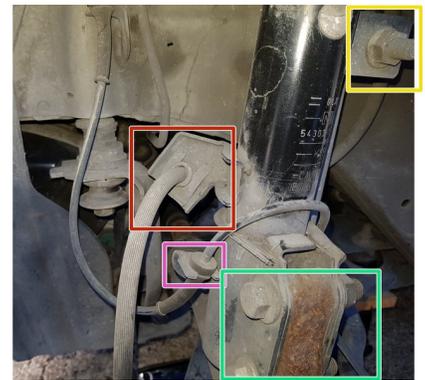
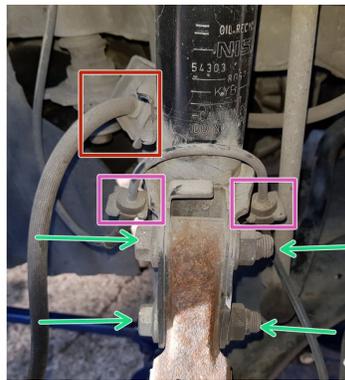
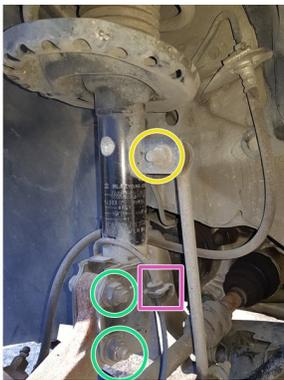
- [amortisseurs avant](#) (2)
<https://www.oscaro.com/jeu-de-2-amortisseurs-kyb-633806-754128-3539-p#>
- [kit de soufflets d'amortisseur](#) (1)
<https://www.oscaro.com/bouchon-de-protectionsoufflet-amortisseur-kyb-912025-6605644-3365-p#>
- [coupelles](#) (2)
<https://pieces-auto.oscaro.com/kit-de-reparation-coupelle-de-suspension-1632-g#>

Étape 1 — Mettre l'avant sur cale



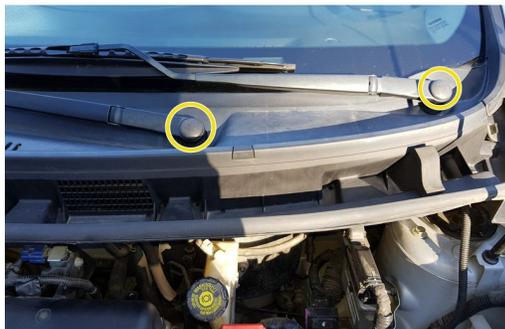
- [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)

Étape 2 — Repérer les fixations inférieures



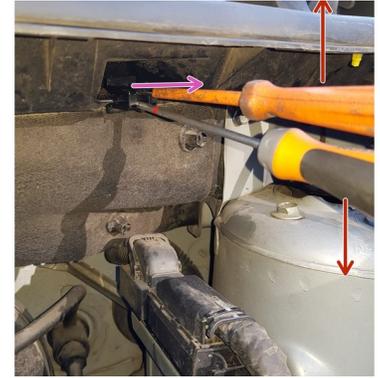
- Repérez tout ce qui est attaché à la jambe de force et qu'il faudra retirer plus tard.
- Bielle de barre stab
- Capteur ABS
- Boulons qui relient la jambe de force à la fusée.
- Flexible de frein

Étape 3 — Retirer les essuie-glaces



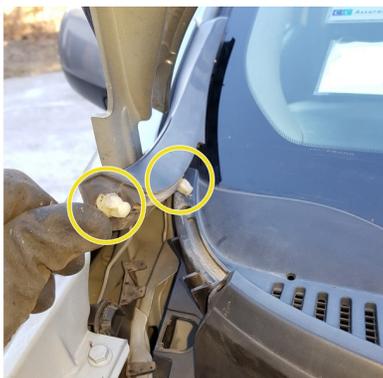
- Les coupelles de suspension sont maintenues par 3 vis mais seulement 2 sont accessibles, il faut donc retirer le tablier et les essuie-glaces.
- Avec un petit tournevis plat retirez les capuchons.
- Avec une douille de 14mm retirez les écrous.
- Avec un extracteur d'essuie-glace retirez les essuie-glaces (quelques coups de marteau sur la vis si vous n'êtes pas outillé suffiront mais prenez garde au pare-brise).

Étape 4 — Retirer le tablier 1/2



- Avec un tournevis cruciforme retirez les 2 vis qui se trouvent de chaque côté de la voiture.
- Repérez les 5 agrafes.
- Placez un tournevis dans la partie supérieure de l'agrafe et un dans la partie inférieure.
- Faites levier avec les tournevis et
- avec une pince à bec long tirez sur l'agrafe.

Étape 5 — Retirer le tablier 2/2



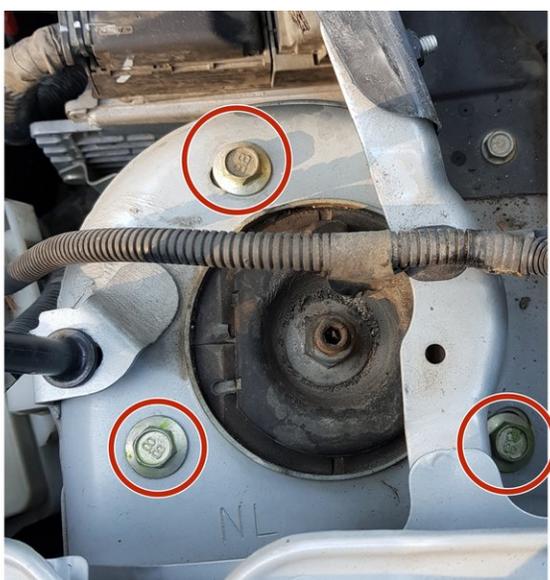
- De chaque côté du tablier retirez les carters de protection en tirant dessus. Ils sont maintenus par 2 clips en plastique.

- Tirez doucement sur le tablier.

⚠ Le tablier est toujours relié à la durite de lave-glace.

- Durite de lave-glace.
- Tablier

Étape 6 — Retirer les fixations supérieures



- Avec une douille de 13mm retirez les 3 vis.

Étape 7 — Décrocher le flexible de frein



- Placez un tournevis plat sur la butée de l'agrafe et tapez dessus avec un marteau.

Étape 8 — Décrocher le capteur ABS et la biellette de barre stab



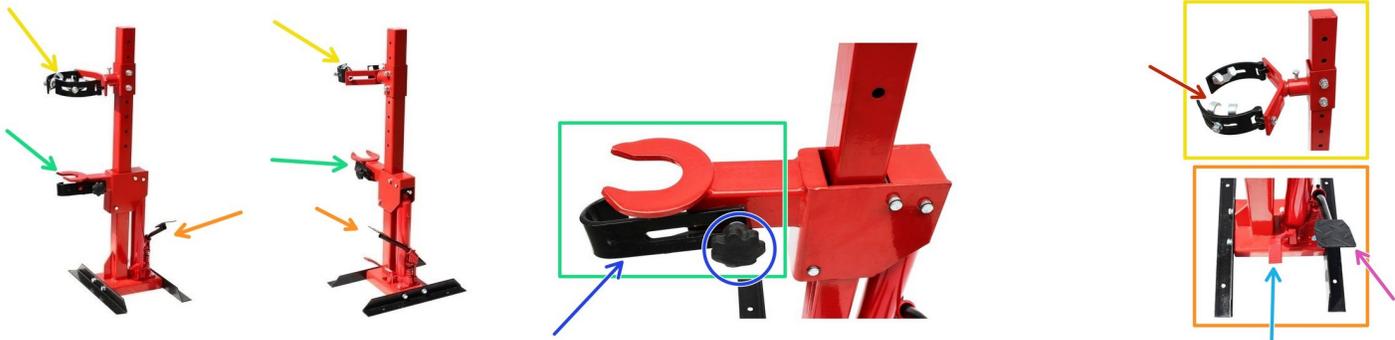
- Tirez sur le capteur au niveau de ses 2 fixations.
- Placez une clé plate de 14mm sur le contre-écrou de la biellette et desserrez l'écrou avec une clé à œil de 16mm.

Étape 9 — Précautions / Retirer les fixations inférieures



- Côté conducteur le cardan est simplement emboîté. Les cannelures du cardan sont emboîtées dans celles de la boîte.
- ⚠ **Quand la jambe de force sera retirée, il y a de fortes chances que la fusée penche vers l'extérieur ce qui fera sortir le cardan de la boîte provoquant une perte d'huile de boîte.**
- Pour éviter cela j'ai placé un parpaing et une cale en bois. Il faudra quand même s'assurer que la fusée ne penche pas sur un côté une fois la jambe de force sortie.
- Bloquez la vis avec une clé de 16mm et retirez l'écrou avec une douille de 18mm.

Étape 10 — Présentation du compresseur de ressort



- Beaucoup plus stable et sûr que les compresseurs "à main" il faut quand même rester prudent. Bien que le ressort sera bien en prise dans les griffes, il existe toujours un risque qu'une fois en pression il "saute".
- Griffe pour la jambe de force
- Rail de guidage avec vis d'ablocage
- Griffes pour le ressort
- Griffes de maintien du ressort. Elles coulissent et se bloquent dans le rail pour s'adapter au ressort.
- Pédales de gestion de la pression
- Pédale de mise en pression
- Pédale pour relâcher la pression

Étape 11 — Compresser le ressort



- Comprimez le ressort jusqu'à ce que la coupelle soit libre.
- Plusieurs possibilités s'offrent à vous :
 - Avec une clé à choc et une douille de 18mm vous retirez l'écrou.
 - Avec une clé BTR de 6mm vous bloquez la tige d'amortisseur et retirez l'écrou avec une clé à œil courbée de 18mm.
 - Avec une clé BTR de 6mm vous bloquez la tige d'amortisseur et retirez l'écrou avec une clé à cliquet traversante et une douille de 18mm.
- Puis vous retirez la coupelle et décompressez le ressort.

Étape 12 — Purge de l'amortisseur neuf



- A cause de leur stockage à l'horizontale des bulles d'air peuvent se former dans le circuit de gaz, il faut donc les purger avant de les installer.
- Descendez jusqu'à la butée la tige de l'amortisseur et laissez-la remonter plusieurs fois pour le purger.

Étape 13 — Comparaison



- Comparez les pièces neuves avec celles que vous venez de démonter.

Étape 14 — Remontage



- Le remontage s'effectue en sens inverse.