



Vidange et changement du filtre à huile sur Ford Fiesta V - 1.4 TDCi

Rédigé par: thibaut.ansaldi



INTRODUCTION

[video: <https://www.youtube.com/watch?v=UKBhjTcxvY>]



OUTILS:

- [Une boite à cliquets](#) (1)
- [Entonnoir](#) (1)
- [Une paire de Gants](#) (1)
- [Bac à vidange](#) (1)
- [Une bombe nettoyant frein](#) (1)
- [Un cardan à cliquet](#) (1)
- [Douilles](#) (1)

27

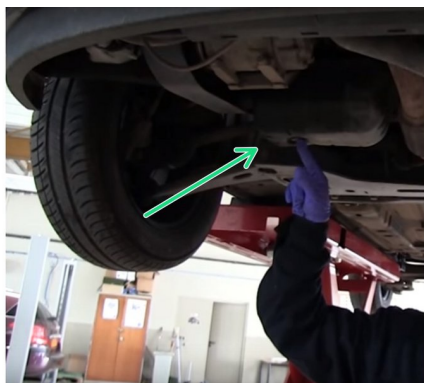
- [Croix](#) (1)
- [Un cric](#) (1)
- [kit vidange](#) (1)
- [Chandelles](#) (2)



PIÈCES:

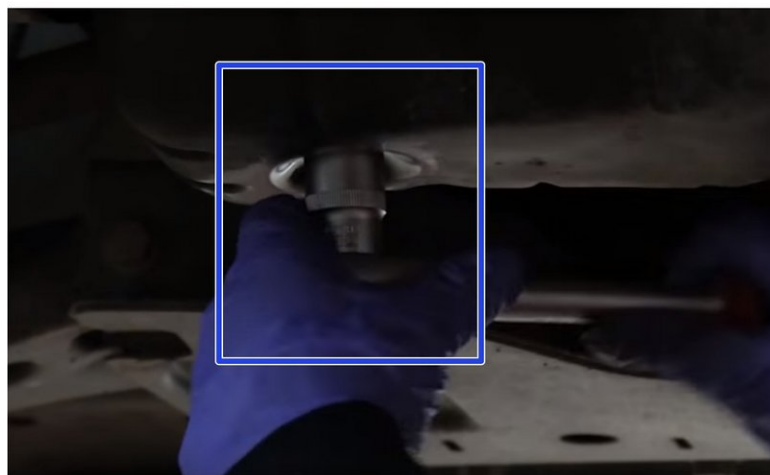
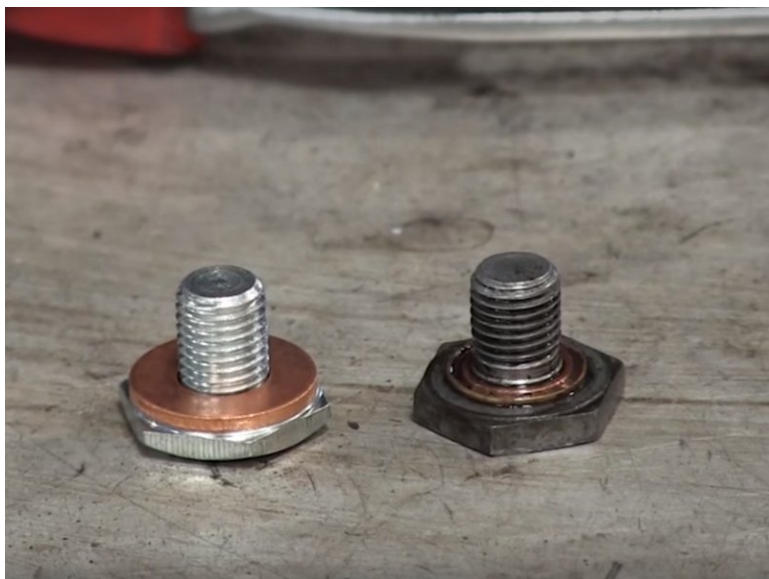
- [Huile préconisation constructeur](#) (1)
- [Filtre à huile](#) (1)
- [Bouchon de vidange et joint en cuivre](#) (1)

Étape 1 — Effectuer la vidange



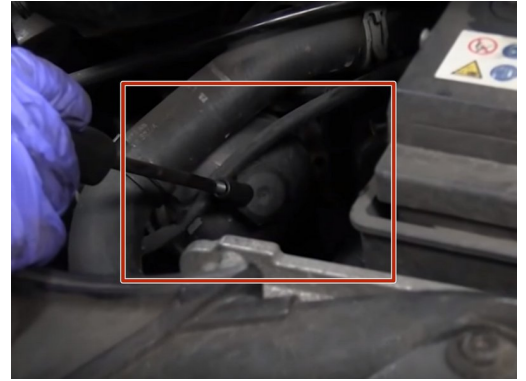
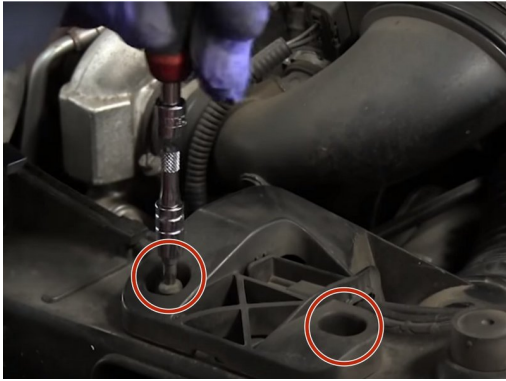
- lever le véhicule : [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)
- Visualiser le carter , positionner un bac sous le carter
- A l'aide d'un cliquet et d'une douille numéro 21 desserrer le bouchon du carter

Étape 2 — Effectuer la vidange (2)



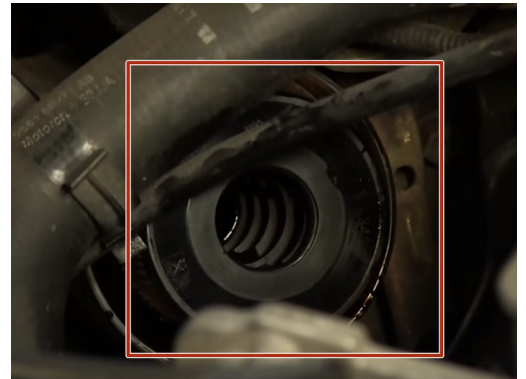
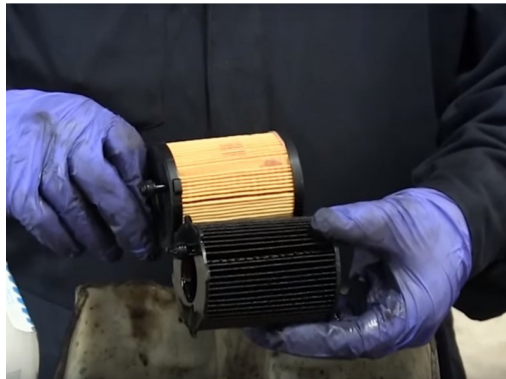
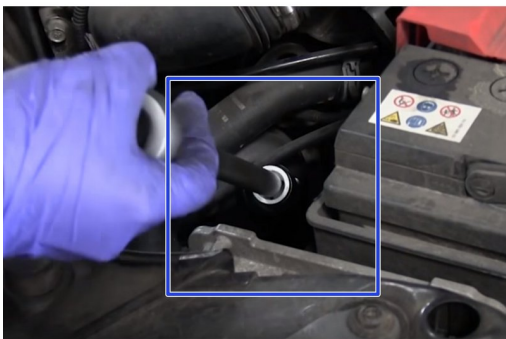
- Comparer l'ancien et [le nouveau bouchon du carter](#)
- Lorsque [l'huile](#) s'est totalement écoulee remettre le nouveau bouchon sur le carter
- Nettoyer le carter avec [un chiffon](#)

Étape 3 — Accéder au filtre à huile



- Descendre le véhicule au sol
- A l'aide de l'embout T 25 retirer la pâte en dévissant les 2 vis
- Déclipser et retirer la durite
- Une fois la durite retirée [le filtre à huile](#) est accessible

Étape 4 — Retirer et remplacer le nouveau filtre à huile (1)



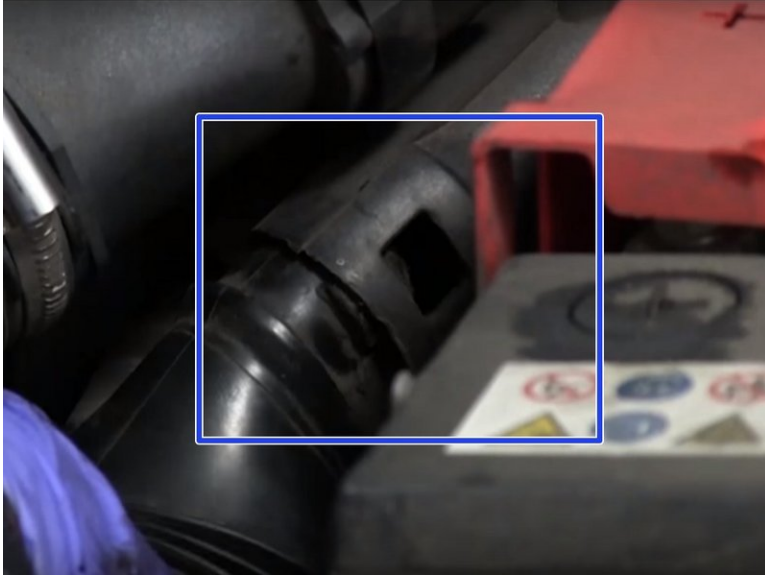
- Placer un bac sous le véhicule en dessous du filtre à huile
- Avec la douille de 27 et [un cliquet](#) desserrer le filtre à huile puis retirer le filtre
- Retirer le filtre à huile du chapeau, nettoyer le chapeau et comparer l'ancien et le nouveau filtre à huile (diamètre ,longueur)
- Repositionner le filtre à huile

Étape 5 — Retirer et remplacer le nouveau filtre à huile (2)



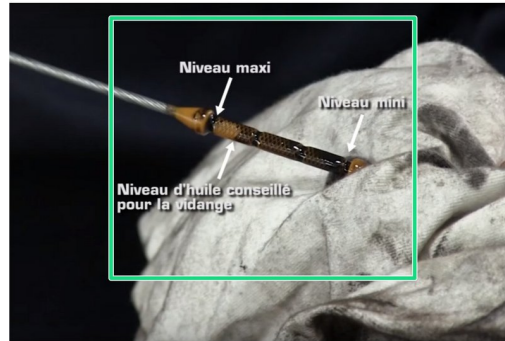
- Retirer l'ancien joint de la cloche et le remplacer par le nouveau
 - Revisser la cloche à la main puis serrer avec la douille et le cliquet
- ⓘ Vaporiser à l'aide d'[un nettoyant frein](#)

Étape 6 — Remontage



- Remettre la durite en la clipssant
- Revisser la pate

Étape 7 — Niveau d'huile



- Verser 3 à 3.5 litres [d'huile](#)
- Effectuer une première jauge pour vérifier le niveau d'huile
- Rajouter 1.5 litre puis jauger une seconde fois
- Faire tourner le moteur pendant une minute et effectuer une dernière jauge (le niveau ne doit pas atteindre le maxi mais 2 millimètres en dessous)
- Remplir l'étiquette (kilométrage, date de [la vidange](#) ,type d'huile, prochaine vidange dans 15000 km)et la placer a un endroit sec