



Remplacement Thermostat d'eau 206 S16

Remplacement du thermostat d'eau sur une 206 cc 2 Litres S16

Rédigé par: arnaud.janssen



INTRODUCTION

ATTENTION : Suite au remplacement du thermostat d'eau il vous faudra purger le liquide de refroidissement afin de chasser l'air.

Ce tuto ne traite que le remplacement du thermostat

Manipulation à effectuer moteur froid !



OUTILS:

- Pince à étau (1)
- Coffret cliquets et douilles 1/2" (1)



PIÈCES:

- Thermostat d'eau (1)

Étape 1 — Remplacement Thermostat d'eau 206 S16



- Afin d'accéder facilement au thermostat, j'enlève la boite à air ainsi que la durite d'admission
- Desserrer les deux collier à l'aide d'un cliquet et une douille de 7MM, puis enlever la durite d'admission
- Pour la boite à air il vous suffit de la tirer vers sois afin de la déboîter de son support
- Le thermostat se situe au bout de la durite superieur

Étape 2



- La durite est maintenu au thermostat par un collier auto serrant
- J'utilise une pince etau pour desserrer le collier et sortir la durite

⚠ Mettre une bassine en dessous du véhicule car le liquide de refroidissement va s'écouler

Étape 3



- Le thermostat est maintenu par deux vis hexagonales, j'utilise un cliquet, une rallonge et une douille de 10 MM pour le déposer

Étape 4



- Comparez les deux pièces
- Posez le nouveau thermostat et serrez les deux vis de 10 MM

Étape 5



- mettre la durite jusqu'a ce qu'elle soit en butée sur le thermostat
- Replacer le collier

Étape 6



- Replacez la boîte à air dans son emplacement
- refixez la durite d'admission avec les deux collier de serrage (douille de 7 mm)