



Changer la bobine d'allumage sur Ford Fiesta IV - 1.3i

Rédigé par: laurent.immo13003



INTRODUCTION

Intervention effectuée sur une Ford Fiesta IV phase 2 1.3 60ch de 2002



OUTILS:

- Douille tournevis (1)

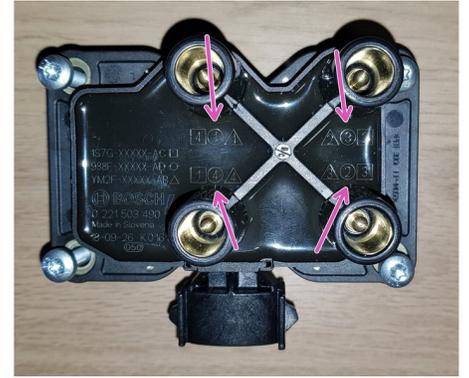
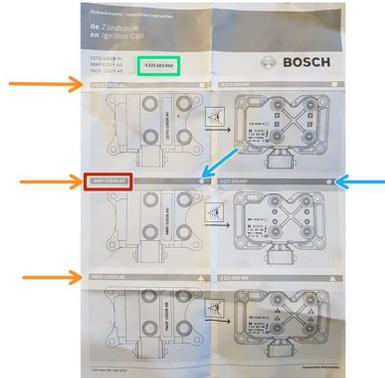


PIÈCES:

- Bobines d'allumage (1)

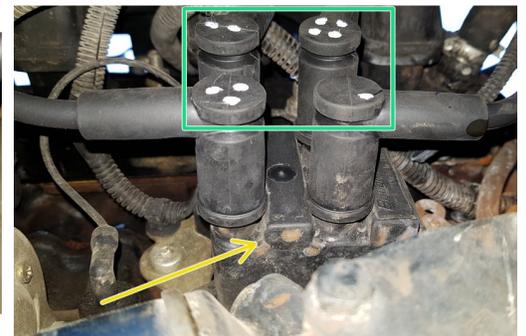
<https://www.oscaro.com/bobine-dallumage-bosch-0-221-503-490-2696225-689-p#>

Étape 1 — Préparation



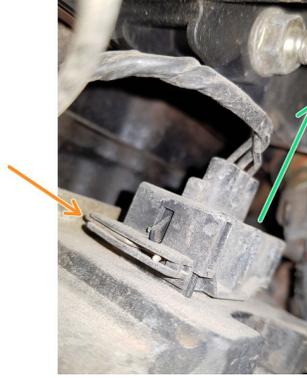
- Levez l'avant de la voiture pour avoir assez de place pour travailler.
- Référence de votre bobine neuve. Ici c'est une BOSCH 0 221 503 490.
- Tapez la référence de votre ancienne bobine sur oscaro.com (pour moi 155010 marque BOUGICORD) et vérifiez à laquelle de ces 3 références la vôtre correspond.
- Dans notre cas c'est 988F 12029 AD, la 2ème ligne donc.
- Il faudra donc s'intéresser aux chiffres en rapport avec un cercle.
- L'ordre de branchement des câbles se fera en fonction des chiffres entourés par un cercle.

Étape 2 — Repérer la bobine



- La bobine est fixée sur le moteur, on y accède en passant sous la voiture. Elle se trouve juste au-dessus du filtre à huile.
- Notez l'ordre de branchement de vos câbles qui devraient correspondre lors du remontage.

Étape 3 — Débrancher la bobine



- Retirez les câbles d'allumage en tirant dessus.
- Branchement
- Appuyez sur l'agrafe
- et tirez dessus pour débrancher.

Étape 4 — Retirer la bobine



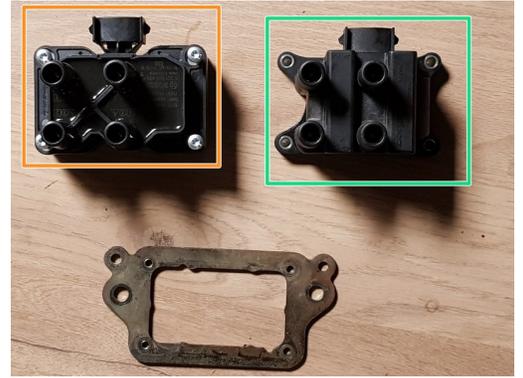
- La bobine est fixée par 4 vis. Il faut une douille Torx mâle T25 pour les retirer.

Étape 5 — Démontage de la platine



- Cette étape n'est pas indispensable. J'ai dû démonter la platine parce que l'empreinte d'une des 4 vis était foirée.
 - Vis indesserrable
 - Avec une douille Torx mâle T40 retirez les 2 vis.
 - Retirez les câbles fixés à la platine en tirant sur l'agrafe.
- i** Vous pouvez pulvériser un peu de WD40 avant de retirer les vis.

Étape 6 — Comparaison



- Empreinte HS
 - Ancienne bobine
 - Bobine neuve
- ⓘ Des vis neuves sont fournies avec la bobine.
- ⓘ Les 2 bobines n'ont pas la même forme mais les entraxes correspondent tout comme la position des câbles.

Étape 7 — Préparation au remontage



- J'ai passé un coup de taraud sur les 4 trous par précaution, M5 iso.
- Fixez la bobine neuve sur la platine.
- Emplacement de la platine sur le moteur.

Étape 8 — Remontage



- Avec le torx T40 fixez l'ensemble platine/bobine sur le moteur.
- Rebranchez la bobine
- Rebranchez les câbles d'allumage dans le bon ordre.