



Changer les câbles d'allumage sur Ford Fiesta IV - 1.3i

Rédigé par: laurent.immo13003



INTRODUCTION

Intervention effectuée sur une Ford Fiesta IV phase 2 1.3 60ch de 2002



OUTILS:

- Feutre de marquage (1)



PIÈCES:

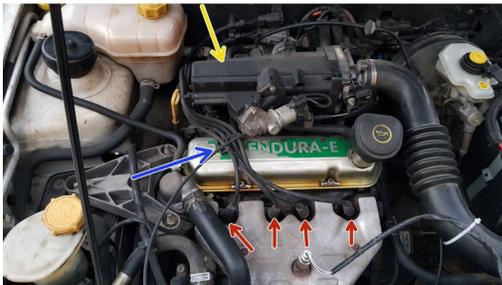
- jeu de câbles d'allumage (1)

Étape 1 — Présentation



- Voici les câbles neufs. Ils ont tous une longueur différente.

Étape 2 — Repérer les câbles et leur cheminement



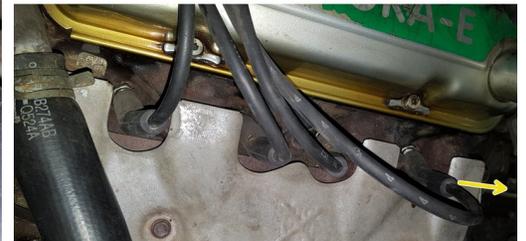
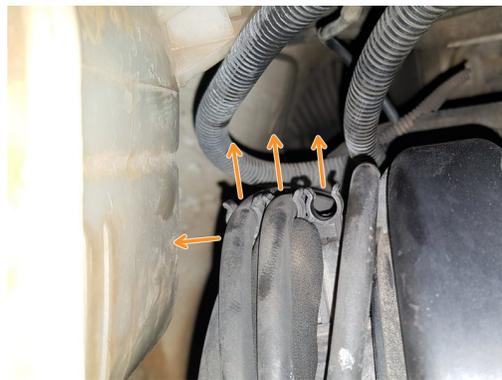
- Les câbles vont des bougies
- à la bobine à laquelle on accède en passant sous le véhicule.
- Rail de maintien des câbles

Étape 3 — Repérage des câbles



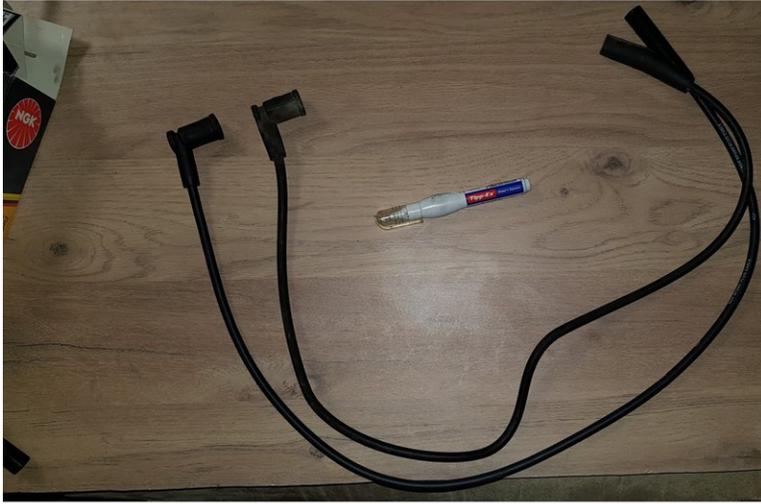
- Comme vous pouvez le voir les câbles sont numérotés. Chaque numéro correspond au cylindre, le cylindre 1 étant côté distribution.

Étape 4 — Retirer un premier câble



- Placez votre voiture sur des rampes afin d'avoir suffisamment de place pour passer dessous.
- Il est préférable de procéder câble par câble plutôt que d'enlever tout en même temps.
- Retirez un câble côté bobine en tirant dessus à la main.
- Dégrafez le câble du rail puis tirez dessus pour faire remonter la partie de que avez retiré côté bobine.
- Retirez le câble côté bougie.

Étape 5 — Comparaison / remontage



- Choisissez un des 4 câbles neufs dont la longueur se rapproche le plus de celui que vous venez de démonter.
- Avec le blanco notez sur la tête du câble le numéro du cylindre auquel il correspond.
- Remontez-le

Étape 6 — Retirer un second câble



- Choisissez un des 3 câbles neufs restants dont la longueur se rapproche le plus de celui que vous venez de démonter.
- Avec le blanco notez sur la tête du câble le numéro du cylindre auquel il correspond.
- Remontez-le
- Les câbles qui étaient montés sur mon véhicule étaient marqués et le numéro du câble ne correspondait pas avec celui sur sa tête. Réponse à l'étape 7.

Étape 7 — Démontage des autres câbles.



- Continuez à remplacer vos câbles restants.
- Sur la bobine vous trouverez des numéros correspondants au cylindre auquel le câble doit être branché.
- Ma bobine est une BOUGICORD référence 155 010.
- en haut à gauche cylindre n°2, en haut à droite cylindre n°4, en bas à gauche cylindre n°3, en bas à droite cylindre n°1.
- Les numéros notés sur les têtes des câbles que j'ai démonté ne correspondaient pas aux cylindres mais à l'ordre de montage. En effet le mécano qui les a posé a certainement tout démonté d'un coup puis branché les câbles sur les bougies puis noté sur la tête l'ordre de montage. Raison pour laquelle on pouvait lire 1;2;3;4

Étape 8 — Remontage



- J'ai noté les têtes en fonction du cylindre et non pas en fonction de l'ordre de montage. On peut donc lire 2;4;3;1 ce qui correspond aux chiffres notés sur la bobine.