



Vidange et filtre à huile sur Volkswagen Golf IV - 1.9 TDI

Comment faire la vidange et changer le filtre à huile sur Volkswagen Golf 4 - 1.9 TDI

Rédigé par: [thibaut.ansaldi](#)



INTRODUCTION

[video: <https://www.youtube.com/watch?v=Lpxhbpc7Y7w>]



OUTILS:

- [Une boîte à cliquets](#) (1)
- [petite](#)
- [Une boîte à cliquets](#) (1)
- [Clé filtre à huile](#) (1)
- [Une pince multiprise](#) (1)
- [Une paire de Gants](#) (1)
- [Bac à vidange](#) (1)
- [Douilles](#) (1)

19



PIÈCES:

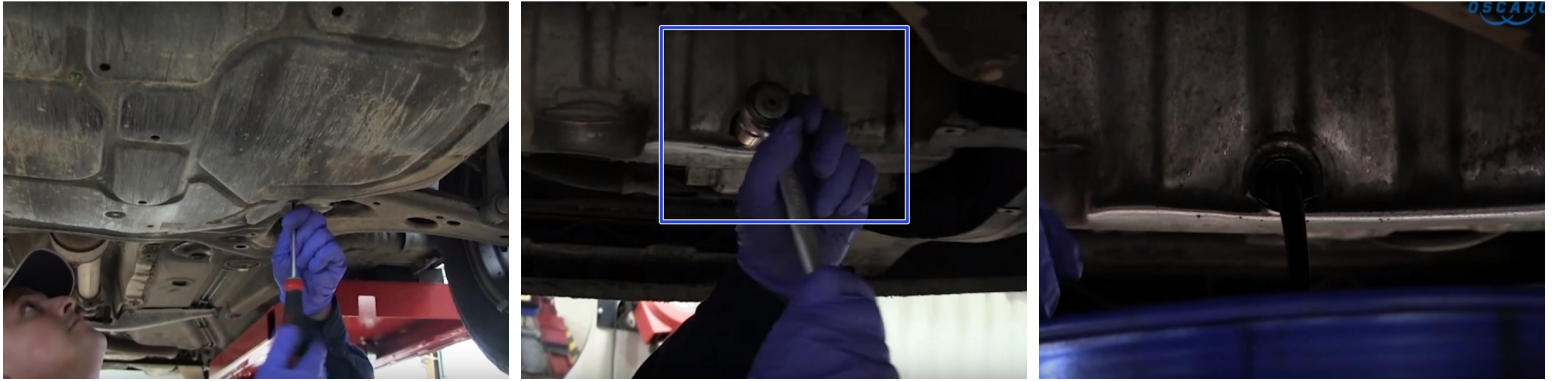
- [Filtre à huile](#) (1)
- [Huile préconisation constructeur](#) (1)

Étape 1 — Accéder au filtre à huile



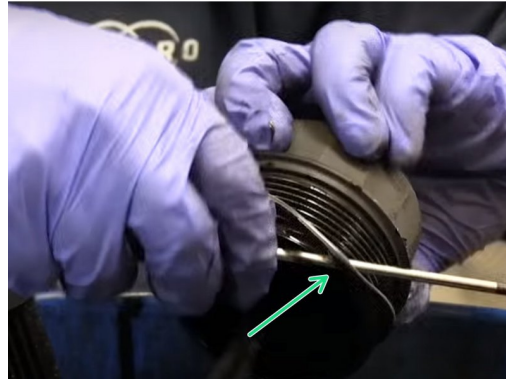
- Retirer le cache moteur de dévissant les 3 vis à l'aide d'une douille de 10 ainsi qu'en retirant la jauge
- [Le filtre à huile](#) est accessible

Étape 2 — Effectuer la vidange



- Surélevé le véhicule: [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)
 - Dévisser à l'aide d'[un tournevis Torx](#) toutes les vis retenant la plaque de protection du carter
 - Placer [un bac](#) sous le carter
 - Laisser [l'huile](#) se vider puis remettre le nouveau bouchon du carter sans oublier de le comparer à l'ancien
- i** Effectuer un coup de chiffon pour nettoyer [le carter](#).

Étape 3 — Remplacer le nouveau filtre à huile



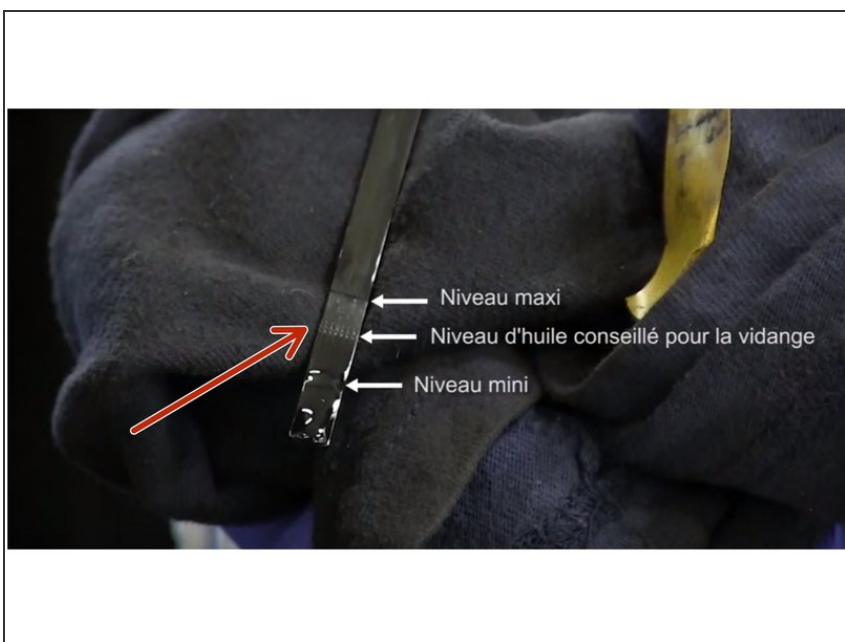
- Descendre véhicule au sol et positionner un bac au sol sous le filtre
- A l'aide de la clé à filtre et d'un cliquet dévisser la cloche du filtre
- Retirer le filtre de la cloche puis retirer le joint à l'aide d'un tournevis plat
- Comparer l'ancien et le nouveau filtre mais également le joint de la cloche
- ⓘ Nettoyer la cloche du filtre
- Retirer à l'aide d'un tournevis fin le joint de la cloche

Étape 4 — Remplacement du nouveau filtre



- Emboîter le nouveau filtre dans la cloche puis insérer et visser le tout dans son emplacement
- Resserrer la cloche à l'aide de la clé à filtre et du cliquet

Étape 5 — Remplissage



- A l'aide d'un entonnoir verser 3 litres d'huile pour une première mise à niveau
- Effectuer une première jauge
- Verser un nouveau litre d'huile et effectuer une seconde jauge
- Demarrer le moteur puis couper le

- Effectuer une dernière jauge une bonne mise a niveau ne doit pas atteindre le maxi le niveau doit se trouver a 2 millimètres du maxi

Étape 6 — Remontage



- Repositionner le cache moteur
 - Réinstaller la plaque de protection du carter en relevant le vehicule
- ⚠ Vérifier qu'il n'y a pas de fuites
- Remplir l'étiquette (date du jour de la vidange , kilométrage , l'huile), placer a un endroit sec.