



Changer le filtre à gasoil sur Ford Fusion - 1.6 TDCi

Rédigé par: olivier.123



INTRODUCTION

Opérations nécessaires au changement du filtre à gasoil sur Ford fusion 1.6 TDCI

Attention aux précautions particulières pour ce moteur !



OUTILS:

- Tournevis a bout plat (1)
- pipette (1)



PIÈCES:

- Filtre à carburant (1)

Étape 1 — Préparation et localisation du filtre

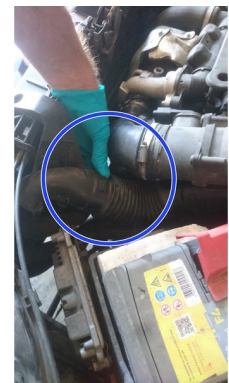


❗ Couper le contact du véhicule

- Le filtre à gasoil se situe sous le bloc filtre à air.

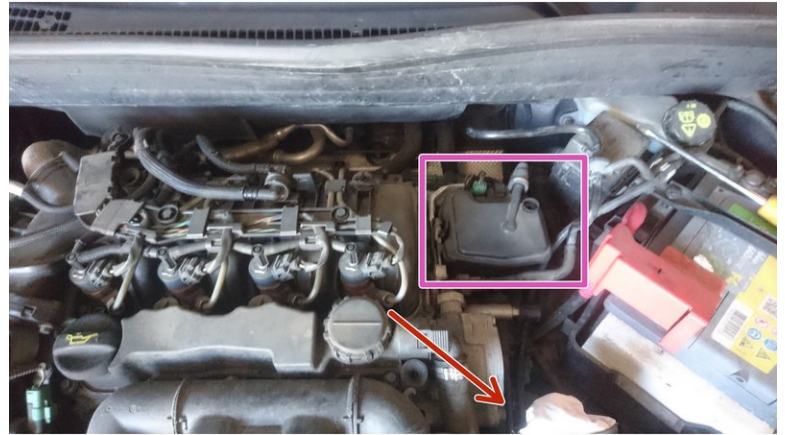
⚠ Attention, très important ! Ce bloc moteur ne possède pas de poire d'amorçage et pas de pompe de gavage. Donc il faudra impérativement remplir le nouveau filtre avec du gasoil propre avant de redémarrer.

Étape 2 — Dépose du bloc filtre à air



- Avec un tournevis plat desserrer le collier de la durite d'admission d'air.
- Déconnectez la prise électrique du débitmètre.
- Et désaccoupler la durite d'arrivée d'air.

Étape 3 — Extraction du bloc filtre à air

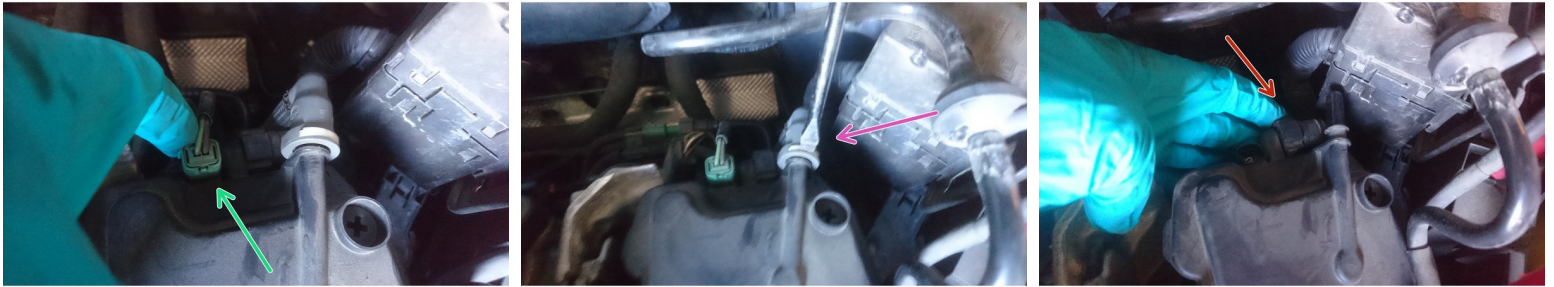


- Il faut tirer l'ensemble cache moteur et bloc filtre vers le haut pour le désemboiter.

- Voici le bloc filtre à gasoil

⚠ Mettre un chiffon propre à l'entrée de la durite d'admission d'air au turbo afin de ne rien faire tomber dedans ! Flèche rouge

Étape 4 — Débranchement du bloc filtre



⚠ Du gasoil va s'écouler quand vous allez débrancher les durites, mettez un chiffon sous le filtre.

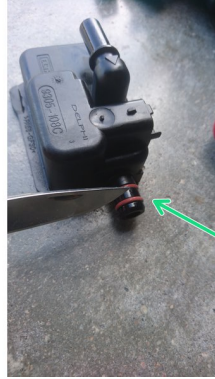
- Débrancher la prise électrique
- En enfonceant la clip blanc avec un tournevis débrancher la durite de sortie de gasoil.
- Débrancher la durite d'arrivée de gasoil.

Étape 5 — Dépose du bloc filtre



- Pour extraire le bloc filtre il faut appuyer sur la languette noire et tirer l'ensemble vers le haut.
- Vérifier la correspondance du nouveau filtre
- ❗ Vous remarquerez qu'il faut récupérer la partie électrique sur l'arrivée de gasoil

Étape 6 — Préparation du filtre



- Il faut désaccoupler la partie amovible du filtre. On peut s'aider d'un tournevis plat pour faire levier au niveau de la flèche du haut.
- ⚠ S'ils sont fournis avec le filtre, changez les joints toriques. Je me suis aidé d'un couteau mais attention à ne pas abîmer le plastique
- Ré-accoupler la partie amovible sur le nouveau filtre

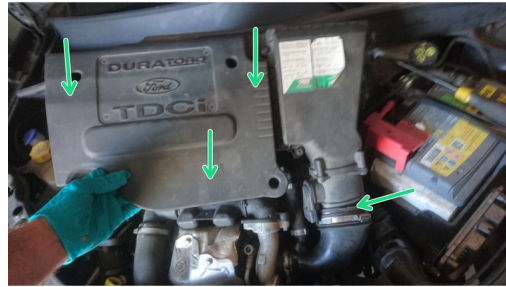
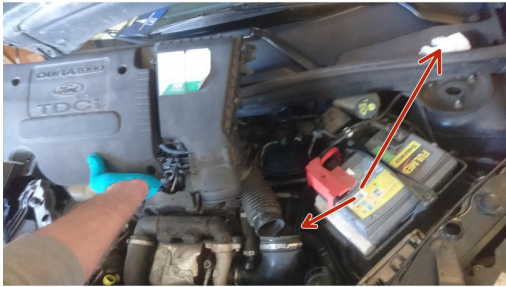
Étape 7 — Préparation et repose du filtre



⚠ Etape très importante sinon vous ne redémarrerez pas !

- Avec une pipette ou tout autre système remplir le nouveau filtre avec du gasoil propre par l'arrivée sur le filtre jusqu'à ce que du gasoil sorte par la sortie.
- Repositionner le filtre dans son logement et rebrancher les deux durites ainsi que la prise électrique.

Étape 8 — Repose du cache moteur



⚠ Enlever le chiffon placé sur l'admission d'air du turbo

- Puis repositionner le cache moteur en emboîtant la durite d'admission et en appuyant vers le bas pour le remboîter.
- Remboîter la durite d'arrivée d'air, resserrer le collier et rebrancher la prise du débitmètre.
- Opération terminée ! Mettre le contact pour activer le circuit puis au démarrage laissez tourner 5 minutes le moteur pour purger l'air du circuit.