



Remplacement Disque et Plaquettes Avant sur Mercedes Classe E W212

Rédigé par: SANA PERRIGUE



INTRODUCTION

Ce tutorial explique comment changer vos disques et vos plaquettes avant sur mercedes Classe E W212



OUTILS:

- [Douille tournevis](#) (1)
Femelle 8mm
- [Embout Torx de 30 ou clé de Torx tx 30](#) (1)
- [Coffret cliquets et douilles 1/2"](#) (1)
- [Une pince multiprise](#) (1)
- [Tournevis plat](#) (1)



PIÈCES:

- [Disque de frein](#) (1)
- [Un jeu de plaquettes de frein avant](#) (1)

Étape 1 — Préparation du véhicule: Levage



⚠ Placer le véhicule dans un endroit plat et stable, le lever à l'aide d'un cric Hydraulique de préférence (Débloquer les écrous de roues au préalable)

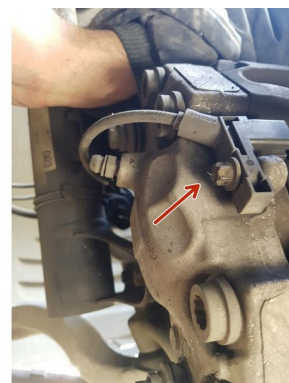
- Placer les chandelles à des emplacements stratégiques (sur berceau ou châssis du véhicule)
- Démonter les Roues

Étape 2 — Démontage de l'agrafe métallique



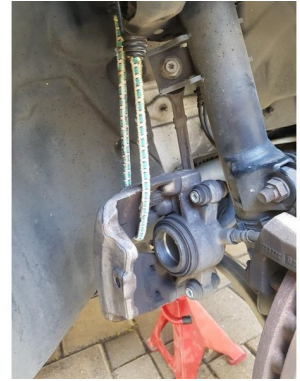
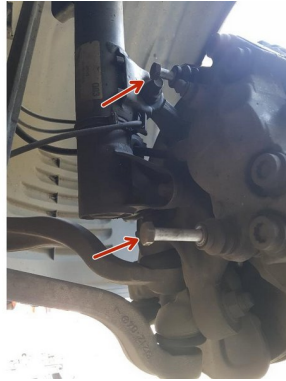
⚠ A l'aide d'une pince multiprise et d'un tournevis, comprimer le centre de l'agrafe pour refaire sortir de son logement le plot central, attention à l'effet ressort (portez des lunettes de protection)

Étape 3 — Débranchement du témoin usure plaquette (côté passager uniquement)



- Tirer doucement sur la prise du capteur (si celui ci ne vous avait pas encore averti via votre tableau de bord il est logiquement encore bon et recuperable, sinon il faudra le changer)
- dévissez ensuite la prise qui est fixée sur l'étrier a l'aide de la douille 8mm Torx Femelle

Étape 4 — Démontez l'étrier de Frein



- A l'aide d'un levier (Tournevis) créez un petit jeu entre le disque et les plaquettes afin de faciliter le dégagement de l'étrier
- Desserrer les 2 boulons de 13 mm de l'étrier (les neufs sont vendus avec les plaquettes)
- Dégagez l'étrier et accrochez le à l'amortisseur a l'aide d'un tendeur ou d'un autre moyen.(Attention à ne pas abimer le flexible de frein)

Étape 5 — Démontage du support étrier



- A l'aide d'une douille de 18mm desserrer les 2 boulons du support étrier (leur serrage est très fort).

Étape 6 — Changement du Disque



- Déserrer la vis de maintien du Disque sur le moyeu à l'aide de la douille Torx T30
- Sortir le disque, si il est grippé, mettre du dégrippant au centre et tapoter au marteau sur le centre du disque pour qu'il sorte.
- Nettoyer le moyeu à l'aide d'une brosse métallique ou papier a poncer pour enlever les residus.
- Replacer le nouveau disque et revisser la nouvelle vis fournie avec celui ci.

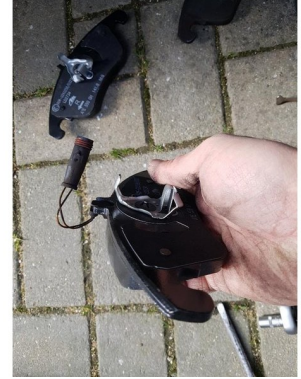
Étape 7 — Préparation de l'étrier



⚠ Ouvrir le réservoir de liquide de frein et s'assurer qu'il n'est pas plein, car lorsque l'on va reculer le piston dans l'étrier, le liquide va monter. si possible se faire accompagner pour cette étape afin de ne pas faire déborder le réservoir (enlever du liquide si trop plein à l'aide d'une seringue)

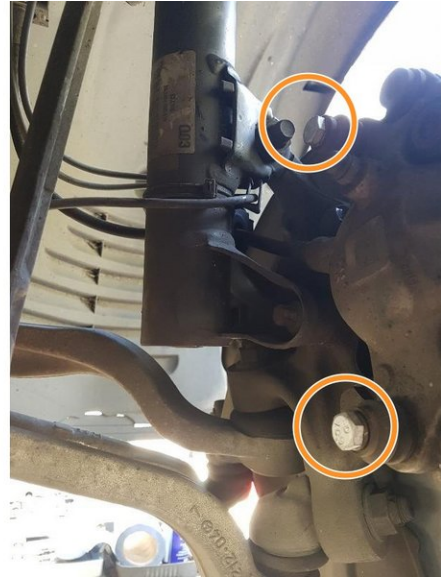
- A l'aide d'un repousse piston de préférence ou d'un outil improvisé comme le mien pour l'occasion, repousser le piston au maximum dans son logement. Attention à ne pas abimer ou coincer le Joint cache poussière.
- Bien vérifier le niveau de Liquide de frein dans le réservoir!!!!

Étape 8 — Préparation des plaquettes



- Lors du montage, sur les 4 plaquettes, 2 sont identiques: celles qui vont côté extérieur de l'étrier . Par contre les plaquettes qui s'insèrent dans le piston coté intérieur ont un sens. sur les plaquettes il y a une flèche avec une lettre: L = côté passager et R = coté Conducteur
- Sortir le capteur si récupérable de l'ancienne plaquette et le re insérer dans la nouvelle.
- J'ai acheté la reference ATE avec revêtement Ceramic, mais les mêmes existent en standard sur le site.

Étape 9 — Remise en Place de l'etrier: Fixation



- Refixer le support etrier avec les 2 boulons de 18mm Placer les plaquettes dans l'étrier (attention au sens) et re inserer l'etrier sur son support
- Placer les nouvelles vis fournies et resserrer les à l'aide de la douille de 13mm

Étape 10 — Remise en Place Etrier: Capteur



- Repositionnez et serrer la prise du capteur d'usure sur l'etrier
- Rebranchez le capteur en enfonçant doucement la prise mâle dans l'emplacement

Étape 11 — Remise en Place Etrier: Agraffe



- Remettre en place l'agraffe en la positionnant et en appuyant avec les deux mains à l'emplacement des flèches vertes afin de re positionner le plot dans son emplacement

Étape 12 — Fin de l'étape Côté passager, passage au conducteur



- Pompez sur la pedale de frein pour coller les plaquettes au disque.
- Maintenant il faut faire la même chose côté conducteur. Celui ci sera sans le capteur d'usure donc plus facile.
- Pour le côté conducteur veillez bien à placer la plaquette interieur de l'etrier dans le piston avec la lettre "R" mais logiquement ça sera le cas !
- Après avoir fait les 2 côtés, pompez sur la pédale, refaites le niveau dans le reservoir.
- Remplacez les roues
- Remettez le véhicule sur ses roues et serrer les boulons de roue.
- Faites un essais sur route dégagée de préférence car les premiers freinages ne sont pas efficaces, il faut que les disques se rodent.
- La peinture Grise sur les disques va s'enlever c'est normal.