Changer le soufflet coté boite sur Renault Laguna I

Changer le soufflet coté boite sur Renault Laguna 1 phase 2

Rédigé par: thibaut.ansaldi

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-18 09:34:42 PM (MST).

INTRODUCTION

'''Tutoriel réalisé sur une Renault Laguna 1 phase 2

OUTILS:

- Douilles (1)

32,24,13

- Pinces (1)

à clips,tenaille

- Une pince multiprise (1)
- Marteau (1)
- Un cric (1)
- Chandelles (1)
- Tournevis plat (1)
- Arrache moyeu (1)

PIÈCES:

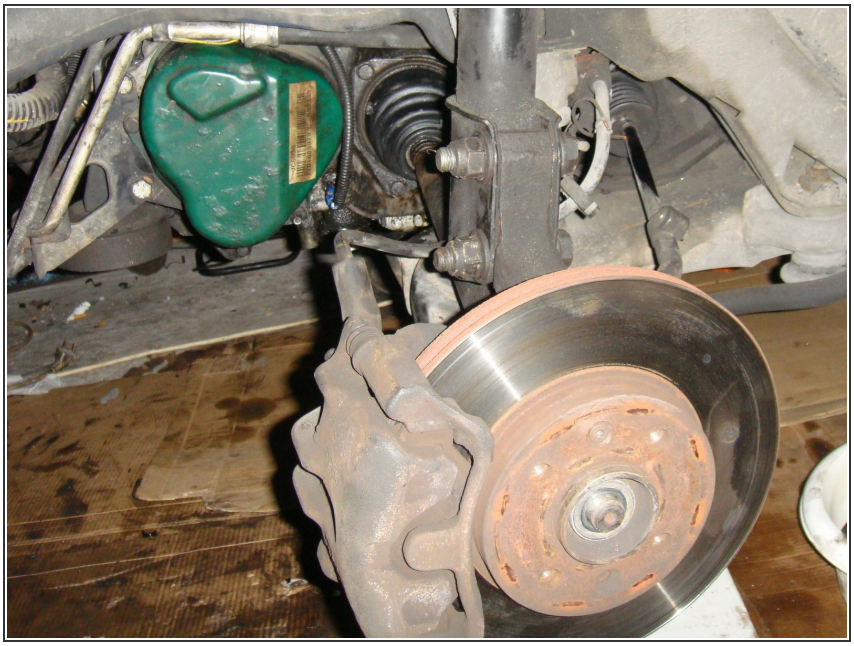
- Soufflet de cardan (1)
- joint en cuivre (1)

Étape 1 — Desserrer l'écrou du cardan droit

- Avant de retirer la roue débloquer l'écrou de **cardan** avec **une douille de 32** et un tube de force

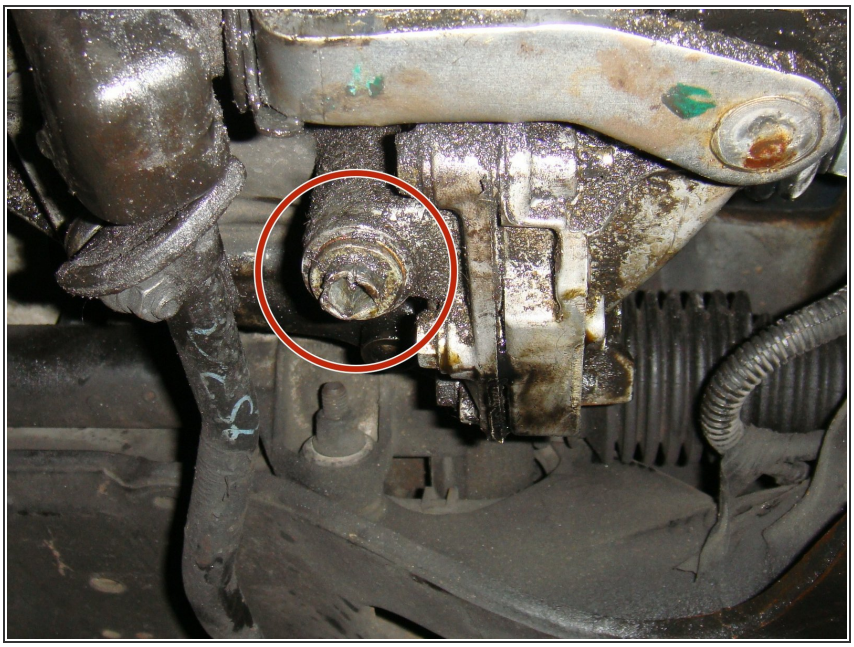
ⓘ Tourner légèrement les roues vers la gauche pour facilité la manœuvre

Étape 2 — Retirer la roue



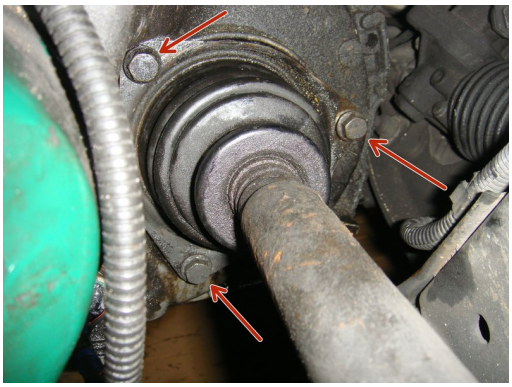
- Débloquer les boulon de la roue, lever la voiture avec un cric, poser la sur **une chandelle** et déposé la roue

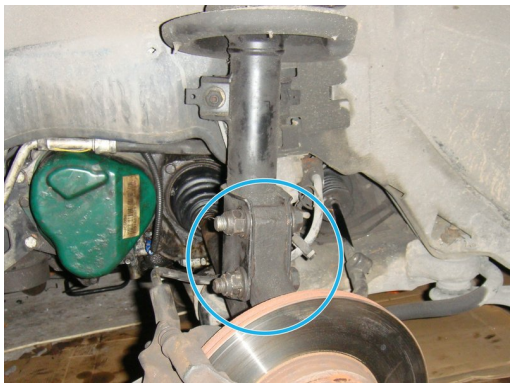
Étape 3 — Vidanger l'huile de boite de vitesses

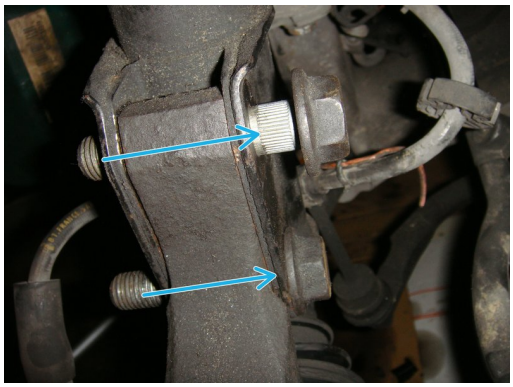


- Placer un bac de récupération sous la boite de vitesse et retirer **le bouchon de vidange** avec une douille de 13, remplacer le joint de bouchon en cuivre de diamètre 16, refermer le bouchon quand **l'huile** à fini de couler.

Étape 4 — Sortir le cardan 1/2



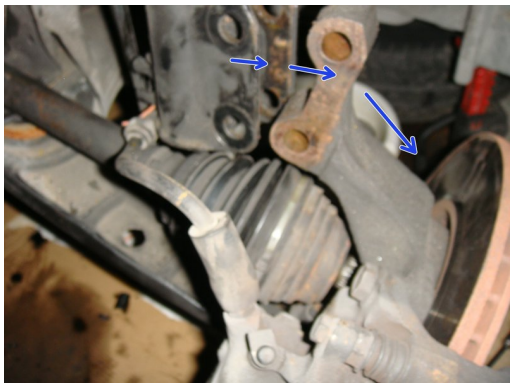




- Retire les trois vis de la plaque d’appuis coté boite avec une douille de 13 et rallonge
- Retirer les deux boulon de maintien en bas de l'amortisseur,en dévissant les écrous (clé de 24) puis frapper les visses pour les dégager de la zone cannelé

ⓘ Repérer la position de la plaque d'appuis (elle n'a qu'un sens de montage)

Étape 5 — Sortir le cardan 2/2

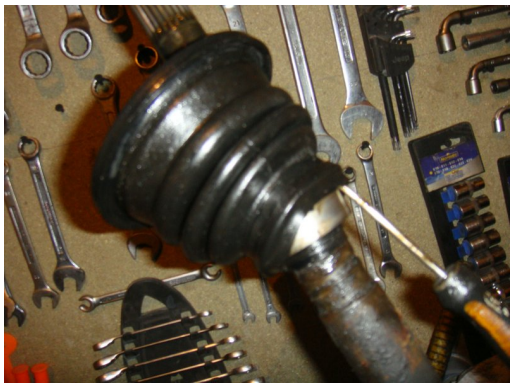


- Décrocher le flexible de frein
- Pivoter la fusée de façon a sortir le cardan du moyeu et déposé le complètement en tirant dessus délicatement en faisant sortir le tripode coté boite.

Étape 6 — Retirer le tripode

- Idéalement placer le cardan dans un étau, sortir le clip de retenue avec une pince à clips puis avec un arrache moyeu à trois griffes extraire le tripode

Étape 7 — Retirer le souffflet

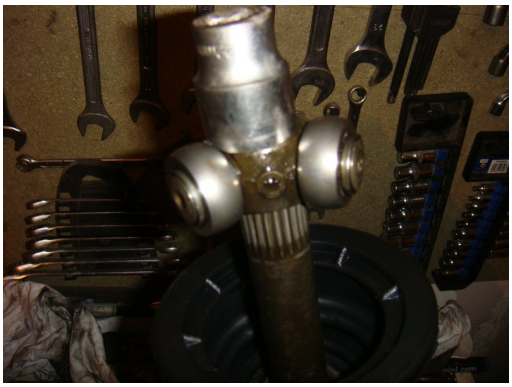


- Retirer le collier avec un tournevis plat, dégager le soufflet du roulement, contrôler l'état du roulement si besoin remplacer.

Étape 8 — Remonter le soufflet

- Nettoyer l'arbre et le roulement, enfiler le nouveau soufflet sur le roulement, placer le nouveau collier sur le le soufflet, serrer le collier avec une tenaille

Étape 9 — Remonter le tripode



- Poser le tripode sur l'arbre, à l'aide d'une douille(22) frapper au centre pour l'enfoncer suffisamment de manière à pouvoir engager le clips de retenue dans sa gorge

Étape 10 — Remonter le cardan

- Commencer par positionner le tripode dans la boite puis finir par le coté moyeu, positionner toutes les vis avant de tout bloquer

  ⓘ Faire tourner le cardan a la main pour s'assurer de son bon positionnement avant de reposer la roue au sol

Étape 11 — Faire le niveau d'huile de boite de vitesse

- Retirer le bouchon de remplissage situer sur la face avant de boite, avec **une pince multiprises** s besoin
- Avec une seringue ou un entonnoir et une durite, remplir la boite de vitesse, le niveau est correct lorsque l'huile déborde par l'orifice (environ 2.5 à 3 litres d'huile nécessaire)

ⓘ Cette manœuvre s'effectue les 4 roues posé sur un sol, plat