



# Remplacement des 2 sondes lambda sur Ford Fiesta IV phase 2

Rédigé par: laurent.immo13003



## INTRODUCTION

Intervention effectuée sur une Ford Fiesta 1.3 60ch phase 2 de 2002.

Attention vous intervenez sur le système d'échappement, assurez-vous d'effectuer cette opération à froid.

Sur ce modèle il y a 2 sondes lambda j'ai pris 2 références différentes :

BOSCH - 0 258 986 507 pour la sonde supérieure

DELPHI - ES20151-12B1 pour la sonde inférieure



### OUTILS:

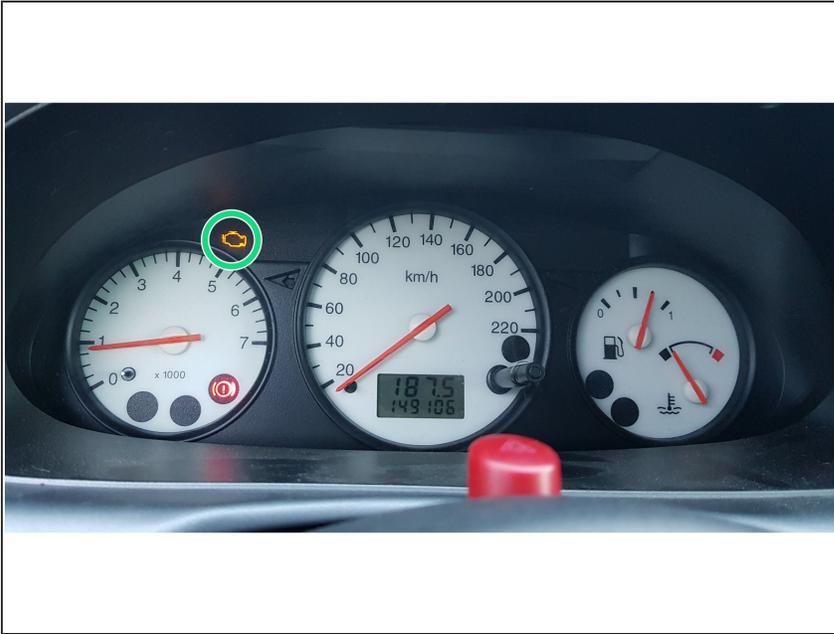
- Clé mixte (1)
- outil de diagnostic (1)



### PIÈCES:

- Sonde lambda (2)

## Étape 1 — Voyant moteur



- Voyant moteur orange et fixe allumé
- En général ce voyant est lié à une défaillance d'une des sondes lambda.

## Étape 2 — Diagnostic 1/2



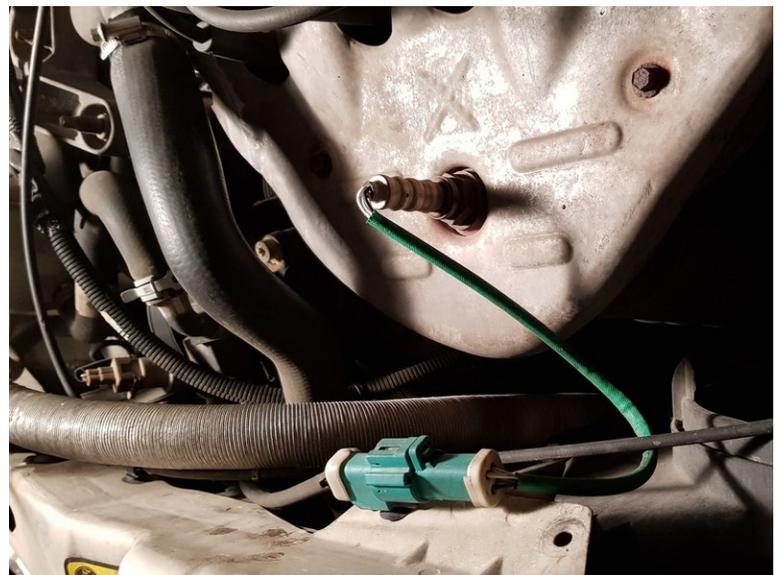
- Insérez votre outil diag sur la prise OBD2.
- Allez dans la section diagnostic puis lecture des codes erreur.

### Étape 3 — Diagnostic 2/2



- Résultat : P0135 et P0141
- Plus de doute sondes HS.

### Étape 4 — Repérer la sonde supérieure



- Sonde
- Branchement

## Étape 5 — Démontage de la sonde supérieure



- Appuyez sur la languette puis tirez sur le connecteur pour débrancher la sonde.
- Avec la clé spéciale sonde lambda retirez la sonde du collecteur.
- Sonde inférieure

## Étape 6 — Comparaison / remontage



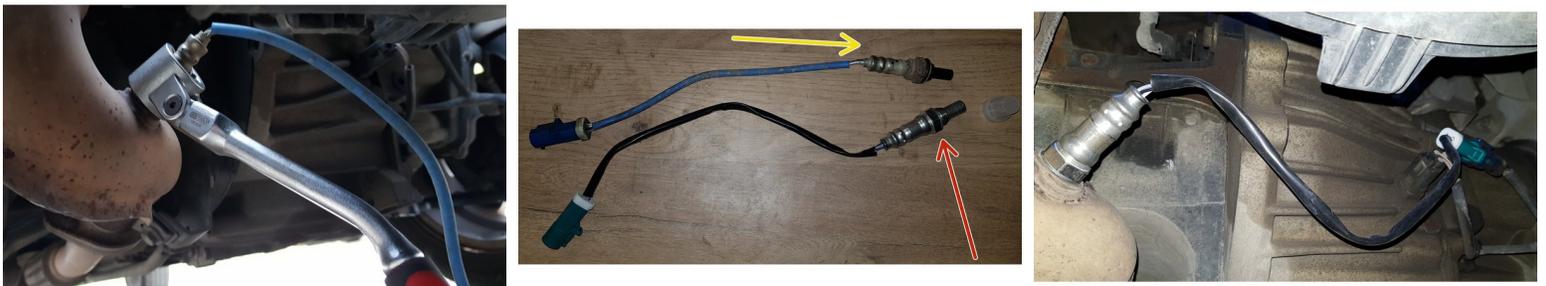
- Sonde neuve
- Ancienne sonde
- Le remontage s'effectue en sens inverse.

## Étape 7 — Repérer et débrancher la sonde inférieure



- Sonde inférieure
- Branchement
- Appuyez sur la languette puis tirez sur le connecteur.

## Étape 8 — Démontage / comparaison / remontage



- Avec la clé spéciale sonde lambda retirez la sonde.
- Ancienne sonde
- Sonde neuve
- Le remontage s'effectue en sens inverse.
- Couple de serrage prescrit par DELPHI : 38-46Nm

## Étape 9 — Effacement des codes erreur



- Avec votre outil effacez les codes erreur.
- Voyant moteur effacé