



Changer Filtre à Gasoil sur Yaris 2

Rédigé par: elijodiflo



INTRODUCTION

Remplacement du filtre à gasoil sur Toyota Yaris 2 D4D Millenium NLP90 d'octobre 2010

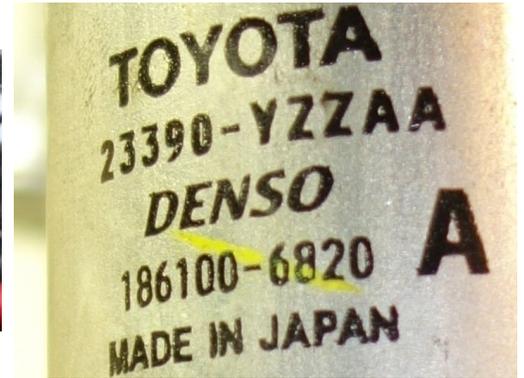
OUTILS:

- Clé mixte (1)
10
- Clé à cliquet 1/4 (1)
- Rallonge de cliquet (1)
- Douilles (1)
10
- Une pince à bec (1)
- pince multiprise (1)
- Un chiffon (1)
- Une paire de Gants (1)
- Une boîte à cliquets (1)
- Clé plate (1)
- Clé filtre à huile (1)
- fil de fer (1)

PIÈCES:

- Filtre à carburant (1)

Étape 1 — Préparation et Localisation.



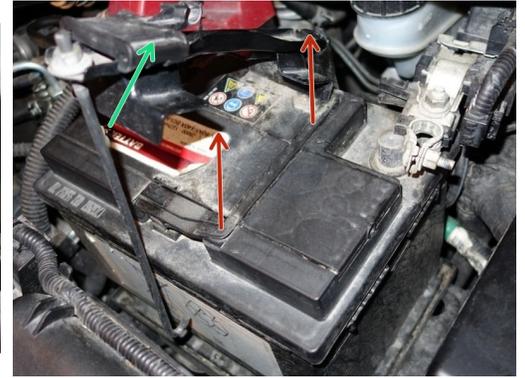
- ① Lire l'ensemble du tutoriel avant de commencer.
- ① Préparez d'avance tous les outils nécessaires à cette maintenance : Vous gagnerez du temps et de la sérénité. Il est conseillé de porter des lunettes de protection et de gants.
 - Localisation du filtre à gasoil, au niveau du cercle vert
 - La référence constructeur de l'ancien filtre à gasoil, présent sur le véhicule était : TOYOTA 23393 - YZZAA DENSO
- ⚠ La principale difficulté de cette maintenance, est liée à l'accès difficile au connecteur électrique de la sonde de détection d'eau du filtre à gazoil. Ainsi qu'aux raccordements des colliers et durites.

Étape 2 — Déconnection de la Batterie.



- Avec une clé à tube de 10mm desserrer la cosse du négatif (à droite) de la batterie.
- Déconnecter la cosse de la borne négatif de la batterie.
- Avec la même clé, desserrer et déconnecter la cosse du positif (à gauche).

Étape 3 — Extraction de la Batterie.



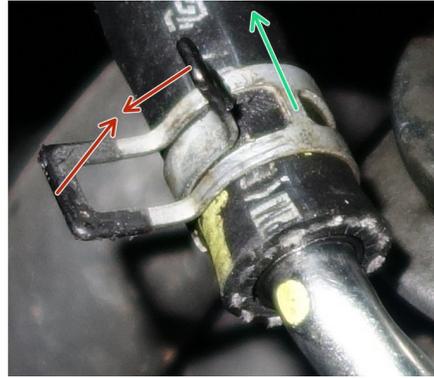
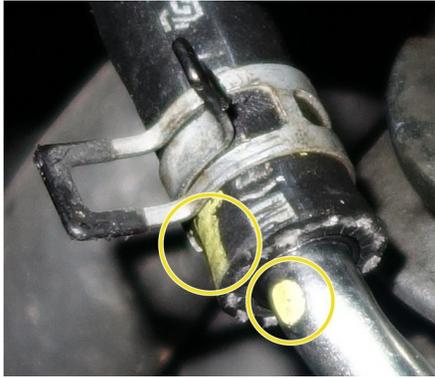
- Avec un clé plate, ou à œil de 10mm dévisser sur environ 2cm l'écrou de la tige de barre de maintien de la batterie.
 - En faisant un quart de tour avec la tige, la décrocher du support, sous la batterie.
 - Soulever et dégager la barre de maintien.
 - En utilisant sa poignée rétractable, extraire la batterie de son logement.
- ⓘ Laisser en place le plateau amovible en plastique, sous la batterie.

Étape 4 — Préparation de la Zone de Travail.



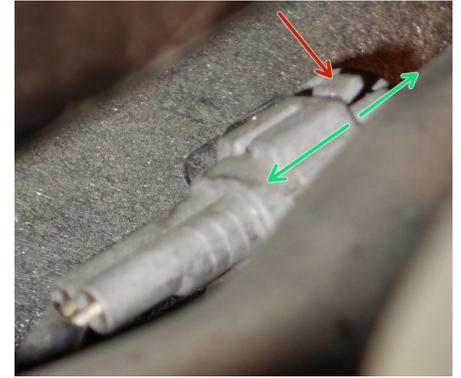
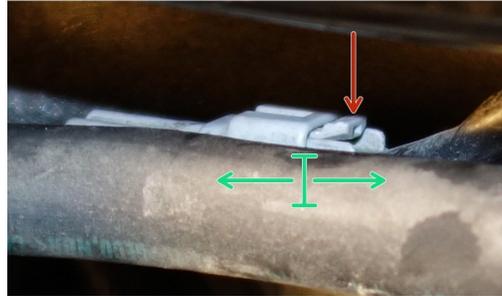
- Afin de libérer la zone d'accès au filtre. Fixer vers la droite du moteur les câbles de la cosse positif. Utiliser du fil de fer, ou un câble électrique...
- Placer un chiffon sous le filtre, il absorbera le gasoil qui va s'écouler lors de la déconnexion des durites.

Étape 5 — Déconnexion des Durites.



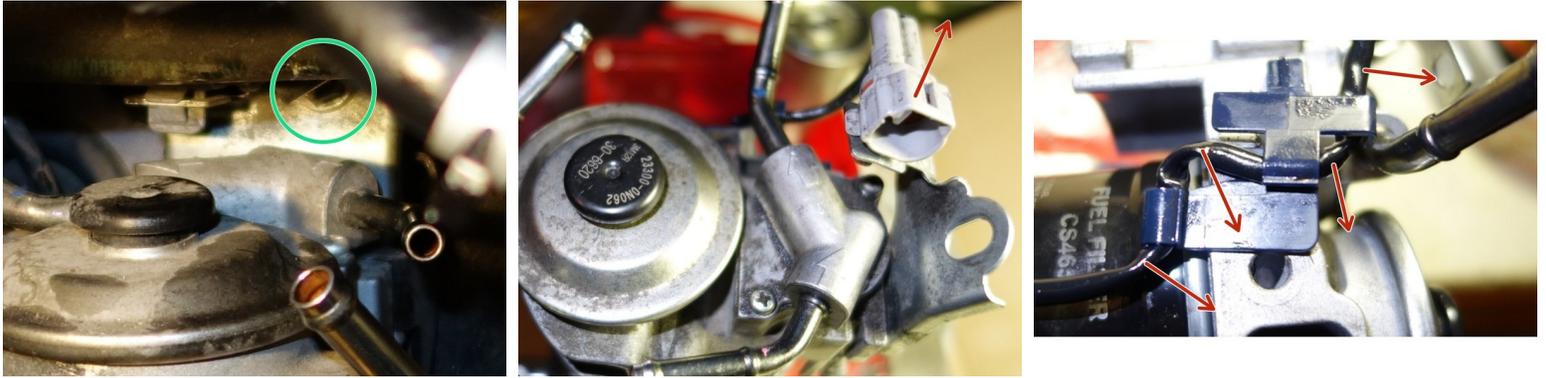
- Le filtre à gasoil est connecté à 4 durites, maintenues serrées par 4 colliers.
 - Chaque durite est marquée d'un point de couleur identique à celle du collecteur sur laquelle elle est raccordée sur le filtre : Jaune, bleu, rouge, blanc, (jaune sur la photo).
 - Pincer le premier collier de durite et le reculer d'environ 3cm
- ⚠ Mettre des gants étanches.**
- En la reculant, enlever la durite du connecteur de filtre. L'utilisation d'une pince long bec coudée, peut faciliter la déconnexion.
 - Un peu de gasoil va s'écouler... Une fois déconnecté, vous pouvez mettre un bouchon dans la durite pour limiter l'écoulement.
 - Procéder de la même façon pour les 3 autres durites...

Étape 6 — Déconnexion de la Sonde.



- Le connecteur est situé derrière la grosse durite du "servo frein". Dans le cercle vert, sur la photo...
 - Tout en appuyant sur la languette fléchée en rouge. Séparer le connecteur en tirant dans le sens des flèches vertes.
- ⚠ Vous pouvez vous aider d'une pince long-bec, mais attention à ne pas arracher les fils électriques !**
- ⓘ Si la déconnexion n'est pas possible à cette étape, elle le sera un peu plus facilement, à la fin de l'étape suivante...

Étape 7 — Démontage du Filtre à Gasoil.



- Le boulon de fixation du support de filtre, sur son berceau, est situé sous la grosse durite du "servo frein". Dans le cercle vert sur la photo...
- Avec une clé à tube, ou à cliquer de 10mm avec rallonge, dévisser le boulon. Attention à la rondelle sur le boulon.
- Soulever légèrement le filtre et reculer, afin de le libérer du berceau.
- ⓘ Si le connecteur électrique est toujours branché, vous avez à présent un peu plus de place pour effectuer cette déconnexion. Pour augmenter l'accessibilité à ce connecteur vous pouvez aussi dé-clipser le raccord de son support et libérer le câble de guide de maintien (flèches rouges).

⚠ Mettre des gants étanches.

⚠ Extraire le filtre en le gardant en position verticale, pour ne pas renverser le gasoil qu'il contient encore...

Étape 8 — Dévissage du Vieux Filtre.



i Si cela n'a pas été fait à l'étape précédente, déclipser le demi connecteur de son support et dégager le câble de son guide, (voir photos à l'étape précédente).

! Mettre des gants étanches. Placer le support de filtre dans un étau. Disposer un bac en dessous afin de récupérer le gasoil.

- A l'aide d'une pince multiprises, desserrer le module de purge en plastique blanc, sur lequel est raccordé le fil du capteur d'eau qui composé d'un flotteur. Continuer le dévissage à la main, en veillant à ne pas tordre le fil électrique de la sonde.
- Utiliser une clé à sangle ou à chaîne, pour desserrer le filtre. Terminer le dévissage à la main.

i Comparer le filtre neuf par rapport à l'ancien.

Étape 9 — Vissage du Filtre Neuf.



i Si nécessaire, nettoyer le support de filtre et le flotteur.

- Mettre un peu de gasoil sur le joint torique [du filtre neuf](#) et le visser à la main sur son support selon les préconisations constructeur, (généralement : contact + 3/4 de tour).
- Mettre le joint torique neuf sur le module de purge en plastique blanc et revisser l'ensemble sur le filtre neuf. Terminer par un serrage modéré avec la pince multiprises.
- Remettre en place le fil électrique de sonde dans son guide et clipser le demi connecteur sur son support.

Étape 10 — Remontage du Filtre sur Véhicule.



- Présenter le support avec son nouveau filtre et le positionner en le descendant, dans le berceau de maintien.
- Utiliser la clé à tube de 10mm ou à cliquet avec rallonge, pour visser le boulon avec sa rondelle, dans le support /berceau.
- Connecter la prise de détecteur d'eau.

 **Mettre des gants étanches.**

- Connecter les durites en respectant les couleurs de chacune. Replacer correctement les colliers de serrage.

 **Retirer le chiffon sous le filtre.**

Étape 11 — Remise en Place de la Batterie.



i A cette étape, avant de remettre la batterie, profitez en pour changer éventuellement le filtre à air, en suivant ce tutoriel, le filtre à air est le même que sur la Millenium... [Changer le filtre à air sur Toyota Yaris Phase 2](#)

! Retirer le fil qui maintenait écartée la borne positif.

- Vérifier que le plateau en plastique est correctement positionné dans les plots du socle du support de batterie.
- En utilisant la poignée de la batterie, la faire descendre dans son logement, en veillant à ce que les fils des cosses restent au dessus de la batterie.
- Remettre en place la barre de fixation de la batterie et accrocher la tige sous le plateau. Serrer l'écrou avec une clé à œil, ou plate, de 10mm
- Reconnecter la cosse positif sur sa borne serrer avec la clé à tube de 10mm. Terminer par la borne négatif, serrer modérément.

Étape 12 — Réamorçage du Filtre en Gasoil.

- Afin de réamorcer le filtre en gasoil, appuyer plusieurs fois sur la pompe manuelle jusqu'à ce qu'il ne soit plus possible de pomper (environ 30 fois).
- Démarrer le moteur, s'il s'arrête après quelques secondes de fonctionnement, recommencer à amorcer la pompe manuelle...

⚠ Vérifier l'absence de fuite de gasoil au niveau du filtre et des durites.

i Si la clé de maintenance est allumée sur le tableau de bord. Pour la supprimer, suivre la procédure, à l'étape 11 de ce tutoriel... [Vidange + Changement du Filtre à Huile sur Yaris 2 Diesel.](#)

Étape 13 — Rangement et recyclage.



- Mettre le vieux filtre à gasoil + joint usagé + papiers/chiffons + gants, dans un sac, ou un bac.
- Nettoyer et ranger le matériel.

⚠ Déposer l'ensemble des déchets en déchetterie.