



Vidange et changement du filtre à huile sur Peugeot 406

Vidange de l'huile moteur et du filtre à huile

Rédigé par: Julien GAUDEMER





OUTILS:

- Clé plate (1)
- 20
- Un cric (1)
- Chandelles (1)
- Bac à vidange (1)
- Clé filtre à huile (1)
- Clé à vidange (1)
- jerrican (1)
- Une boîte à cliquets (1)



PIÈCES:

- Filtre à huile (1)
- Bouchon de vidange et joint en cuivre (1)
- Huile préconisation constructeur (1)

Étape 1 — Mise en sécurité du véhicule



- Lever l'avant de la voiture et le mettre en sécurité

Étape 2 — Vidange de l'huile moteur



- Ouverture du capot moteur

ⓘ Il est préférable d'ouvrir le bouchon de remplissage d'huile avant de commencer la vidange (l'huile coulera plus librement et sans appel d'air)

- Dévisser celui-ci à l'aide d'un carré de vidange ou d'une clef adéquate
- Placer le récupérateur d'huile en dessous et finir le dévissage à la main

⚠ Attention si le véhicule a été utilisé avant la vidange, l'huile risque d'être très chaude (attention aux brûlures)

Étape 3 — Dépose du filtre à huile



- Repérage du filtre à huile
- Mise en place de l'outil de démontage du filtre à huile
- Dévisser l'ancien filtre, et déposer celui-ci

⚠ Bien que le véhicule est en cours de vidange, il reste de l'huile dans le filtre, il convient de placer un récipient en dessous de celui-ci avant de le retirer

- Nettoyer l'emplacement du filtre à huile

Étape 4 — Mise en place du nouveau filtre



- Comparer l'ancien et le nouveau filtre
- ⓘ Mettre de l'huile moteur neuve sur le joint caoutchouc (fléché en orange) du nouveau filtre, ceci améliorera l'étanchéité du filtre et facilitera le démontage lors de la prochaine vidange
- Mise en place du nouveau filtre à huile
- Serrer celui-ci

Étape 5 — Remplissage d'huile moteur



- Nettoyer l'orifice du boulon de vidange
- Comparer l'ancien et le nouveau boulon (si achat)
- ⓘ Il est conseillé de changer le boulon ou à minima le joint cuivre à chaque vidange
- Mettre un peu d'huile neuve sur le filetage du boulon pour faciliter le remontage, et serrer celui-ci
- Remplir l'huile moteur par le bouchon de remplissage en haut du moteur
- Faire le niveau et s'assurer de mettre suffisamment d'huile dans le moteur
- Commencer par la moitié du bidon et affiner au fur et à mesure le remplissage, en contrôlant la jauge de niveau d'huile

La vidange est une opération accessible sur ce véhicule, il est conseillé de faire tourner légèrement le moteur avant la vidange pour améliorer la fluidité de l'huile, mais attention aux brûlures, causées par une huile trop chaude.