



Remplacement kit de freins arrière sur Peugeot 106

Remplacement du kit de frein arrière (cylindres de roue et garnitures).

Rédigé par: Angela ATANOR LEPEE



INTRODUCTION

Le changement de kit de frein arrière est nécessaire après une fuite d'un des cylindres de roue ou lors de l'usure excessive des garnitures de frein ou du tambour.

OUTILS:

- Douilles (1)
32
- Rallonge de cliquet (1)
- Une pince multiprise (1)
- Clé coudé Allen (1)
- Tournevis plat (1)
- Marteau (1)
- Un chiffon (1)
- Brosse métallique (1)
- Papier de verre (1)

PIÈCES:

- Kit de frein arrieres (1)
- graisse cuivrée (1)
- Nettoyant frein (1)
- Cylindres de roue (2)

Étape 1 — Dépose de l'écrou central



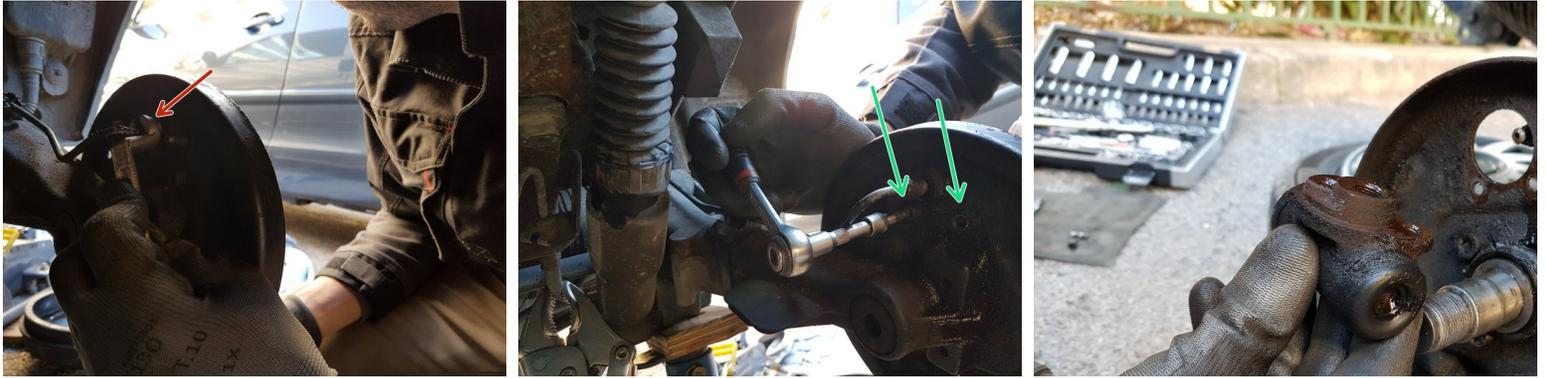
- Caler et lever le véhicule pour ensuite retirer la roue.
- Retirer le cache écrou central à l'aide d'un petit burin.
- Utiliser le petit burin pour dé-freiner l'écrou central. Pour cela il faut rabattre la collerette métallique qui empêche le desserrage de l'écrou.
- retirer l'écrou central avec une douille de 32 et une rallonge.

Étape 2 — Dépose du tambour



- Tirer le tambour de frein vers soi.
- ⓘ Une fois le tambour retiré on découvre le plateau de frein qui supporte le cylindre de roue et les garnitures de frein.
- Cylindre de roue
 - garnitures

Étape 3 — Démontage du cylindre de roue



⚠ Il est conseillé de remplacer les garnitures de frein lors du remplacement des cylindres de roue . En effet une fuite du cylindre de roue déverse du liquide de frein sur les garnitures et les rends inefficaces.

⚠ De plus il est conseillé d'intervenir de manière symétrique sur les 2 cotés du véhicule. Remplacez donc les mêmes éléments sur le coté opposé.

- Pour retirer le cylindre roue il faut retirer le raccord de la tuyauterie de freinage. Clé à tuyauter de 11 requise. Cela se passe derrière le plateau de frein.
- il faut ensuite retirer les 2 vis CHC. Clé allen de 5 requise.
- i** Le cylindre de roue sera retiré lorsque les garnitures seront retirées. Il est maintenant libre car il n'est plus fixé au plateau et il n'est plus connecté au tuyauteries de freinage.

Étape 4 — Dépose des garnitures



- La dépose des garnitures commence par la dépose du ressort inférieur. Il faut utiliser une pince multiprise pour le déboîter.
- Il faut ensuite retirer les ressorts de maintiens avec leurs coupelles hexagonales. Toujours à l'aide d'une multiprise il suffit de pousser les coupelles et de réaliser un quart de tour pour déboîter la tige. A réaliser sur les deux ressorts.

Étape 5 — Dépose du câble de frein à main



- Déboîter les garnitures. Elles restent attachées par le câble de frein à main.
 - Pour défaire le câble de frein à main il faut utiliser la pince multiprise afin d'écarter le ressort sur environ 2 cm.
 - Enfin il faut faire levier pour enlever le flexible de l'encoche dans lequel il est tenu.
- i** Le cylindre de roue est maintenant libre d'être retiré.

Étape 6 — Nettoyage des pièces



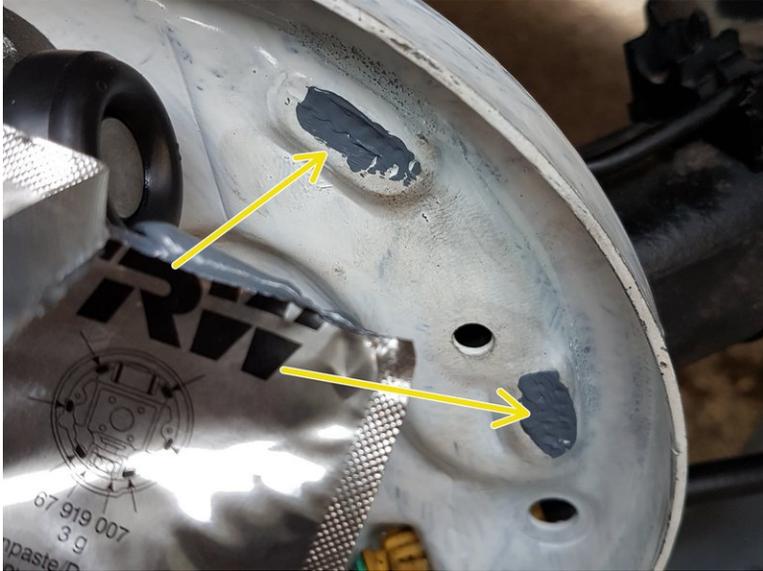
- Nettoyer avec du nettoyant frein le plateau de frein.
 - Nettoyer également le tambour. Une fois le nettoyage terminé il faut légèrement poncer l'intérieur de la bande de freinage avec de la toile émeri (= papier de verre grain fin)
- ⚠ Vérifier l'absence d'usure trop prononcée du tambour. Le diamètre intérieur minimum est donné par le constructeur.**

Étape 7 — Remontage du cylindre de roue



- Installer le nouveau cylindre de roue avec ses 2 vis de fixation et le raccorder au tuyau de liquide de frein.

Étape 8 — Préparation au remontage des garnitures



- Les garnitures sont livrées avec un sachet de graisse spéciale freinage.

⚠ La graisse doit être déposée sur les points de contacts (3 par garniture). Attention à ne pas en mettre sur le tambour ou sur les surfaces des garnitures.

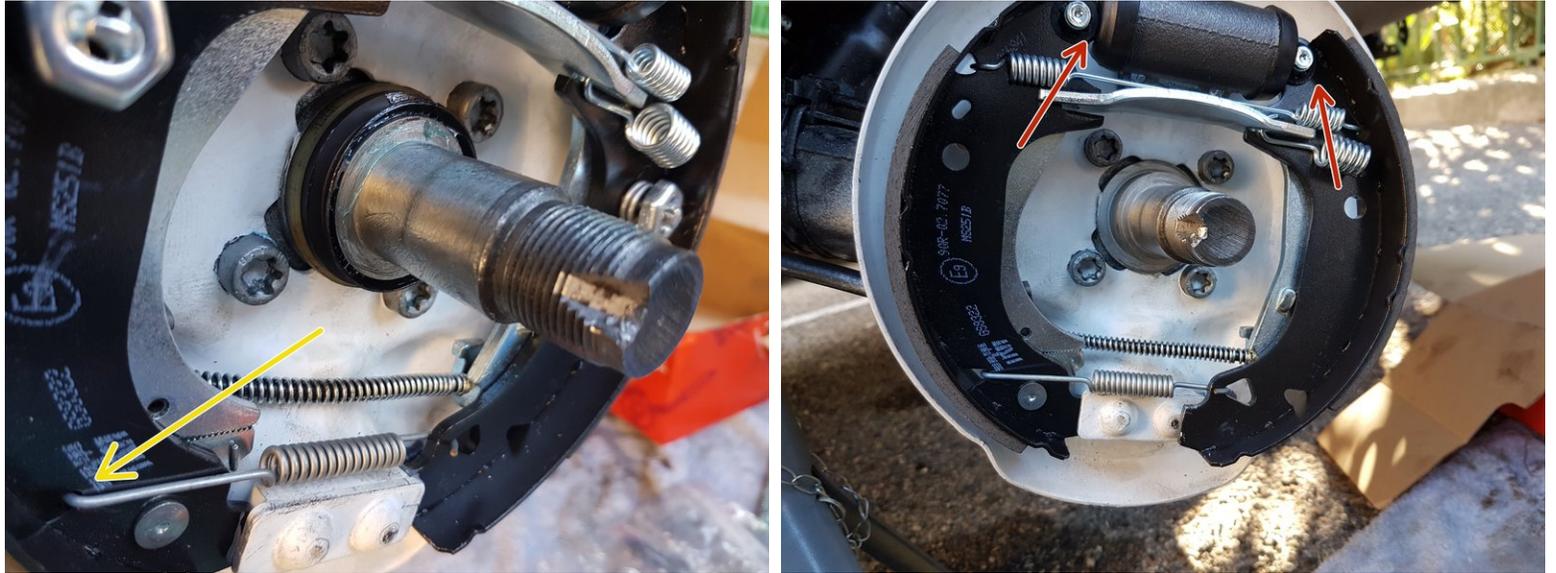
- Avant de mettre en place les garnitures il faut rebrancher le câble de frein à main. Utiliser la pince multiprise comme pour le démontage.

Étape 9 — Mise en place des garnitures



- Introduire les 2 ressorts de maintien par l'arrière du plateau de frein.
- Plaquer les garnitures sur le plateau et fixer les ressorts comme au démontage.

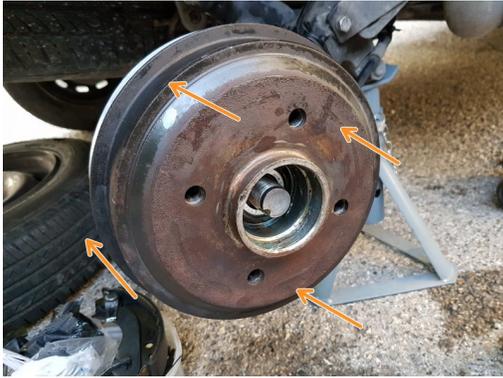
Étape 10 — Mise en place des garnitures



- ⓘ Si nécessaire retirer le ressort inférieur afin de faciliter la mise en place et le remettre ensuite. Toujours en utilisant une pince multiprise.

⚠ Attention au positionnement des garnitures. En particulier au niveau du contact avec les cylindres de roue.

Étape 11 — Mise en place du tambour



- Enfoncer le tambour nettoyé et brossé délicatement sur la fusée de roue. Veillez à le présenter bien droit.
- ⓘ Utiliser un maillet si cela force un peu.
- Remettre en place l'écrou avec sa rondelle. Et le serrer modérément, avant le serrage final. Remonter la roue afin de pouvoir forcer avec la rallonge.
- Serrer avec une douille ou clé à pipe de 32 et utiliser une rallonge.

Étape 12 — Protection de l'écrou central



- Une fois le serrage réalisé. Freiner l'écrou en rabattant la collerette dans l'encoche de la fusée. Utiliser un chasse goupille.
- Remettre le capot de protection en le tapant au maillet.

Étape 13 — Fin et conseils



- ⚠️ Réaliser une purge du liquide de frein.
- ⚠️ Lors des premiers 1000 km il faut éviter les freinages violents et privilégier des freinages doux afin de ne pas abîmer les garnitures.
- Remettre en place l'enjoliveur.

Ne pas négliger la purge des freins avant les essais sur route.

Lors des premiers 1000 km ne pas forcer sur les freins et privilégier des freinages doux.