



# Changement thermostat Ford Ka II

Rédigé par: arnaud.janssen



## INTRODUCTION

Remplacement du thermostat d'eau sur Ford Ka II - 1.2 69ch de 2009



### OUTILS:

- Clé plate (1)  
10
- Coffret cliquets et douilles 1/2" (1)



### PIÈCES:

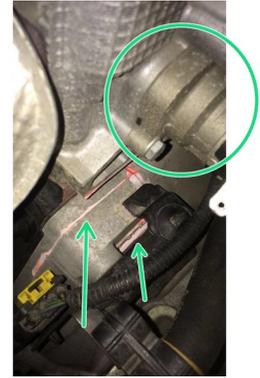
- Boîtier de thermostat (1)

## Étape 1 — Changement thermostat Ford Ka II



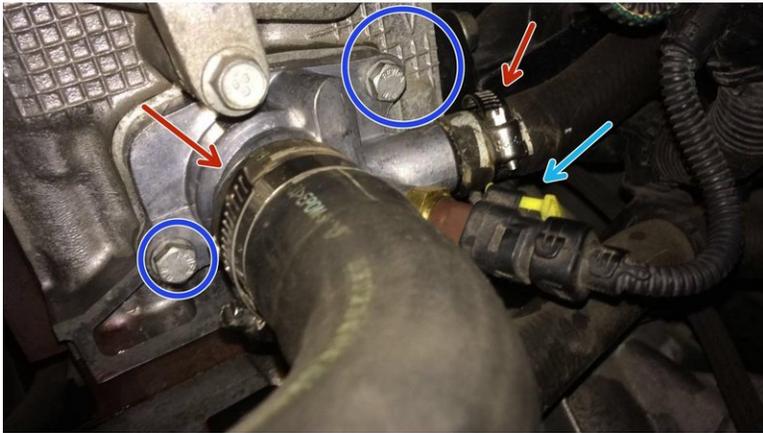
- 2 litres de liquide de refroidissement **préconisation constructeur WSS-M97B44-D**
- 1 Thermostat d'eau **"Je le remplace par un model de la marque GATES car celui ci n'a pas de partie en plastique comparé à celui d'origine"**
- **Outils** : 1 clé plate de 10 mm , 1 cliquet 3/8 , 1 rallonge , une douille de 13 mm et 10 mm

## Étape 2



- Devisser les bornes positives et négative ainsi que la sangle de fixation avec un cliquet 3/8 , une rallonge et une douille de 13 mm afin de déposer la batterie
- Le thermostat se situe juste en dessous du calculateur moteur
- Trace rose du liquide de refroidissement qui coule et sèche

## Étape 3



**⚠ Mettre une bassine sous la boîte pour récupérer le liquide qui coulera en enlevant les 2 durites !**

- Dévisser les 2 colliers de serrages et deboiter les 2 durites du thermostat
- Déclipser la prise électrique de la sonde de température
- Dévisser les 2 vis de fixation du thermostat avec un cliquet 3/8, une ralonge et une douille de 10 mm. déposer le thermostat

## Étape 4



- Comparer les 2 thermostats
- lubrifier le joint avec un peu d'huile pour assurer l'étanchéité

## Étape 5



- Poser le nouveau thermostat et reserrer les deux écrous de fixation de 10 mm à l'aide du cliquet, d'une rallonge et une douille de 10
- Reclipser la cosse de la sonde de température
- Réemboîter les 2 durites de refroidissement
- Puis resserrer les deux colliers

## Étape 6



- Reposer la batterie
- Remettre la borne positive et négative
- Puis refixer la sangle de fixation en serrant l'écrou hexagonale de 13 mm à l'aide du cliquet, rallonge et douille de 13

## Étape 7



- Reperer la vis de purge sur la durite de chauffage
- Retirer le bouchon du vase d'expansion et remplir le bocal a ras bord. **Ouvrir la vis de purge** pour chasser l'air du circuit, le niveau va descendre faire l'appoint jusqu'au niveau **MAX** du bocal puis **refermer la vis de purge**
- Laisser chauffer le véhicule, arriver à 90 degrés accélérer à 2000 T/mins afin de faire déclencher le ventilateur moteur.
- Refermer le bouchon, puis verifier le niveau à froid

