



Vidange et changement tous les filtres

Talisman

Tutoriel réalisé sur Renault Talisman 1.6 DCi 130

Rédigé par: dlychar



INTRODUCTION

Faite chauffer le moteur avant de commencer la vidange pour que l'huile soit plus fluide



OUTILS:

- Clé à vidange (1)
 - Clé plate (1)
- 10
- Un cric (1)
 - Chandelles (1)
 - Bac à vidange (1)
 - Cliquet (1)
 - Douilles (1)
- 27



PIÈCES:

- Filtre à huile (1)
- Filtre à air (1)
- Filtre à carburant (1)
- Huile moteur (1)
- joint cuivre (1)

Étape 1 — Vidange et changement tous les filtres Talisman



- Lever le véhicule à l'aide du cric et le mettre en sécurité sur chandelles
- Ouvrir le capot
- Retirer le cache moteur en le tirant vers le haut
- Retirer la jauge à huile et le bouchon de remplissage

Étape 2 — Retirer la plaque sous moteur



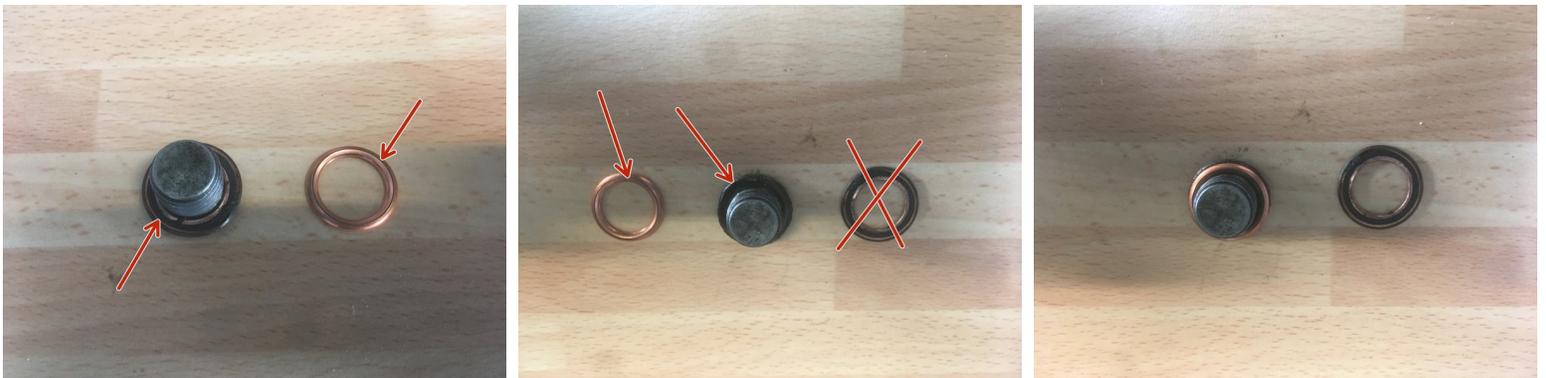
- Retirer les 7 vis
- Retirer la plaque sous moteur

Étape 3 — Vidanger le moteur



- Mettre un bac sous le véhicule
- A l'aide du carré de vidange deviser le bouchon de vidange
- Laisser couler l'huile jusqu'au goutte à goutte

Étape 4 — Remplacer le joint



- Remplacer le joint du bouchon de vidange

Étape 5 — Remettre le bouchon de vidange



- Remonter le bouchon de vidange avec le joint cuivre neuf
- Serrer le à l'aide du carré de vidange

Étape 6 — Desserrer le filtre à huile



- Desserrer le filtre à huile a l'aide du cliquet et de la douille de 27
- Retirer le filtre à huile

Étape 7 — Démontez le filtre à huile



- Retirer la cartouche du filtre à huile en la tirant vers le haut

Étape 8 — Comparer les deux filtres



- Vérifier la correspondance entre l'ancien et le nouveau filtre à huile

Étape 9 — Monter le nouveau filtre



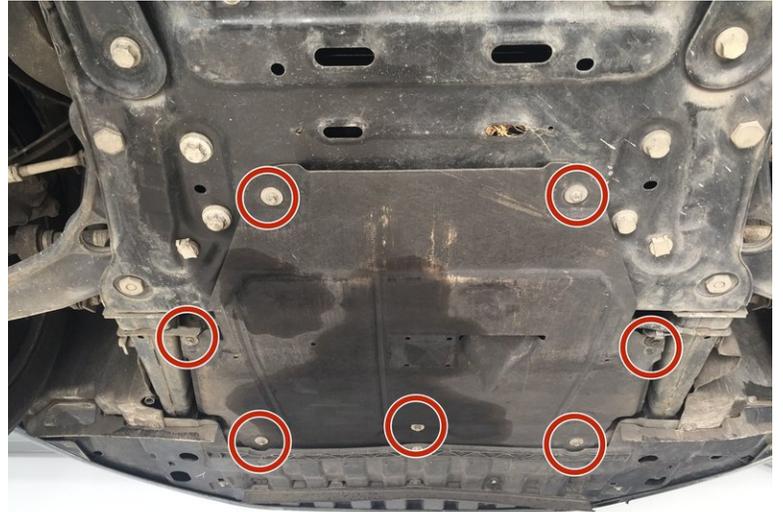
- Remplacer le joint du filtre à huile
- Monter la nouvelle cartouche du filtre en la clipsant vers le bas

Étape 10 — Remonter le filtre à huile



- Remonter le filtre à huile à l'aide du cliquet et la douille de 27

Étape 11 — Remonter la plaque sous moteur



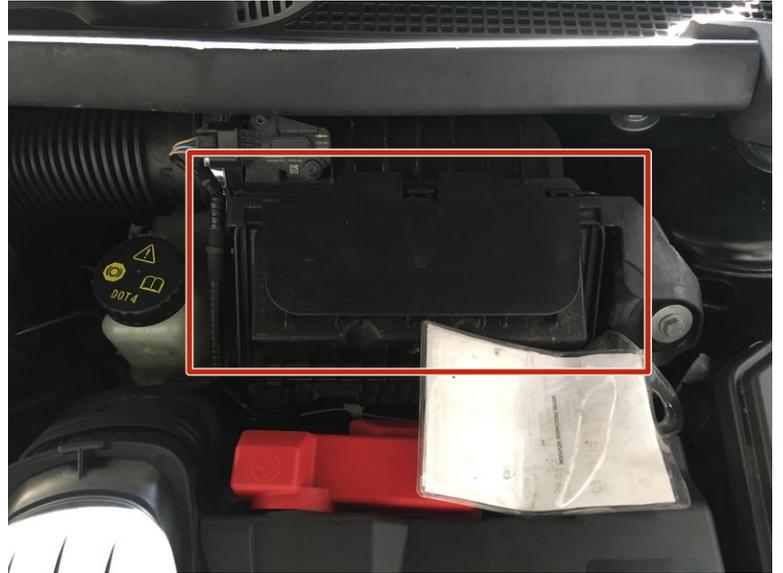
- Remonter la plaque sous moteur
- Remettre les 7 vis

Étape 12 — Verser l'huile dans le moteur



- Remettre le véhicule au sol
- Verser l'huile préconiser par le constructeur dans le moteur par l'orifice de remplissage.
- ⓘ Vérifier le niveau d'huile avec la jauge
- Remettre la jauge et le bouchon puis démarrer le moteur pour remplir le filtre à huile
- ATTENTION DE NE PAS DÉPASSER LE NIVEAU MAXI
- ⓘ Vérifier de nouveau le niveau d'huile avec la jauge

Étape 13 — Localiser le filtre à air



- Le filtre à air se trouve ici

Étape 14 — Ouvrir la boîte à air



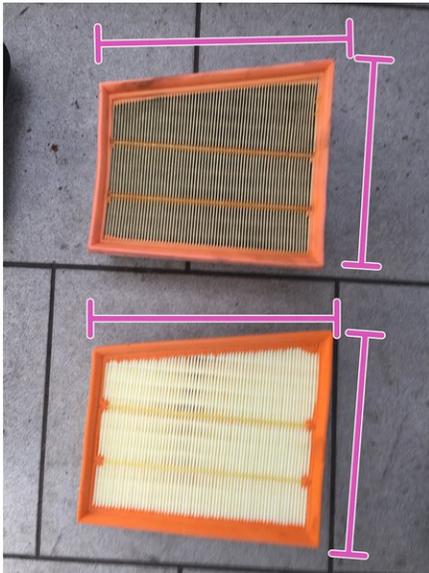
- Ouvrir la boîte à air en la de-clipsant vers le bas
- Tirer la vers vous.

Étape 15 — Retirer le filtre



- Retirer l'ancien filtre

Étape 16 — Comparer les deux filtres



- Vérifier la correspondance entre l'ancien et le nouveau filtre à air

Étape 17 — Monter le nouveau filtre



- Installer le nouveau filtre à air

Étape 18 — Localiser le filtre à carburant



- Le filtre à carburant est situé sous le véhicule sous le coté arrière gauche

Étape 19 — Démontez le filtre



- Démontez le filtre à l'aide du cliquet et de la douille de 27 ou 32 selon model

Étape 20 — Comparez les deux filtres



- Vérifier la correspondance entre l'ancien et le nouveau filtre à carburant

Étape 21 — Monter le filtre



- Installer le nouveau filtre à carburant
- Serrer le à l'aide du cliquet et de la douille de 27
- Remonter la plaque de protection