



Changer un triangle de suspension sur Ford Fiesta IV

Rédigé par: laurent.immo13003



INTRODUCTION

Intervention effectuée sur une Ford Fiesta 1.3 60ch de 2002

OUTILS:

- Croix (1)
- Cric (1)
- Douilles (2)
15,17
- Douille tournevis (1)
50
- Embout de torx T30 et T55 (1)
- Un tournevis cruciforme (1)
- Chandelles (1)
- Coffret cliquets et douilles 1/2" (1)
- Clé plate (1)

PIÈCES:

- Triangle suspension (1)

Étape 1 — Mettre la voiture sur cale



- [Mise en sécurité du véhicule](#)

Étape 2 — Repérer le triangle de suspension



- Triangle

Étape 3 — Côté fusée



- Pour retirer la rotule de la fusée il faut une douille de 15mm et une douille torx mâle T50

Étape 4 — Côté avant du châssis



- Avec une douille de 15mm et une clé plate de 18mm retirez le boulon.

Étape 5 — Côté arrière du châssis



- Pour la vis il faut une douille de 15mm.
- Malheureusement on n'a pas accès à l'écrou.

Étape 6 — Retirer le garde-boue



- Avec un tournevis Torx T30 retirez les 2 vis.
- Avec un tournevis cruciforme retirez la vis.
- Retirez le garde-boue.
- Avec la douille de 15mm et la clé plate de 18mm retirez le boulon.

Étape 7 — Rappel



- Pour éviter la rouille profitez que votre garde-boue soit enlevé pour retirer le maximum de terre.

Étape 8 — Retirer le triangle



- Appuyez sur le triangle pour déloger la rotule de la fusée.
- Puis tirez sur le triangle pour le faire pivoter.
- Et enfin tirez dessus une nouvelle fois pour l'enlever entièrement.

Étape 9 — Comparaison / remontage



- Pièce neuve
- Ancienne pièce
- Le remontage s'effectue en sens inverse.