



Changer une ampoule de feu de croisement sur Skoda Fabia

Remplacement d'une ampoule de feu de croisement.

Rédigé par: yann.prehu





PIÈCES:

- Ampoules (1)

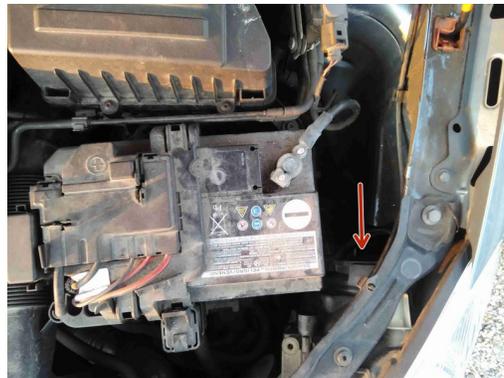
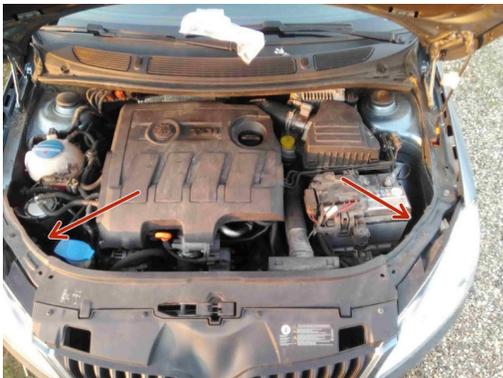
H7

Étape 1 — Diagnostique



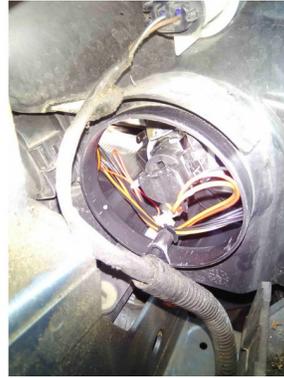
- Lorsque vous avez les feux de croisements allumés et que vous vous apercevez qu'un de vos phare n'éclaire pas, c'est certainement l'ampoule qui est grillée !
- Pour accéder à l'ampoule, on ouvre le capot.

Étape 2 — Accéder à l'ampoule



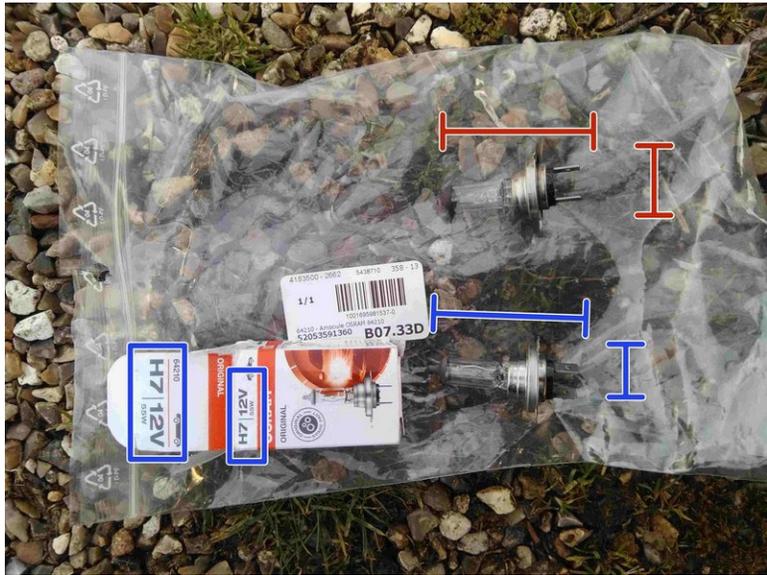
- Le puissant moteur 1.6 TDI s'offre à nous : les ampoules des feux de croisement sont sur les côtés à l'avant.
- L'emplacement de l'ampoule se cache dans un petit compartiment recouvert d'un gros bouchon en caoutchouc.

Étape 3 — Retirer l'ampoule grillée



- Retirer le bouchon en caoutchouc (il faut simplement tirer dessus, aucune difficulté).
- On a accès à l'intérieur du compartiment! Pour enlever l'ampoule, il suffit de faire un quart de tour dans le sens contraire des aiguille d'une montre.
- Franchement, ça vient assez facilement, attention quand même de ne pas tout arracher !
- L'ampoule peut être dégager de son compartiment, mais reste fixée à son support. La connectique y reste attachée, donc attention de ne pas arracher la connectique ! Il faut enlever l'ampoule du support : là encore, un peu de doigté !

Étape 4 — Comparaison des pièces



- Passage obligé dans tout bon tutoriel Oscaro : la comparaison des pièces !
- Ici, c'est assez facile, sachant que l'ampoule répond à une classification bien précise : pour un feu de croisement, il vous faut une ampoule H7.
- Sur la deuxième photo, on voit bien que l'ampoule est bien grillée, il n'y a plus de connexion entre les 2 bouts !
- Attention quand vous manipulez l'ampoule neuve, le gras des doigts sur le verre de l'ampoule halogène, ça ne fait pas bon ménage ! Donc on manipule autant que possible l'ampoule avec ses cosses métalliques.

Étape 5 — Remise en place de l'ampoule neuve



- Commencer par remettre l'ampoule sur son support.
- Puis il faut fixer le support dans le compartiment, en faisant cette fois un quart de tour dans le sens des aiguille d'une montre.
- Puis on remet le bouchon en caoutchouc.

Étape 6 — Vérification



- On remet le contact, on allume les feux de croisement, et on va voir le résultat de son dur labeur : ça marche !!! (normalement !)
- Maintenant que vous venez de vous dépanner tout seul comme un grand, aller de suite commander une ampoule H7 sur votre site de pièces détachées préféré, pour que vous puissiez agir rapidement la prochaine fois que l'autre ampoule grillera !
- Il faut toujours avoir une ampoule d'avance !

Une opération très facile à réaliser soit même : il faut juste y aller doucement sur le déclipsage du support de l'ampoule, puis le déclipsage de l'ampoule du support.

Attention à ne pas toucher le verre de l'ampoule avec les doigts !