



# Changement roulement arrière (avec presse) sur Clio 2

Rien de compliqué en soit, surtout lorsque l'on a une presse ! Si vous n'avez pas de presse, vous trouverez sur internet des tuto pour monter un roulement.

Rédigé par: godlanfeust



# INTRODUCTION

Tutoriel realise sur Clio II 1.5DCI 65ch



## OUTILS:

- [Pince circlips \(1\)](#)
- [Extracteur roulement \(1\)](#)
- [Presse \(1\)](#)



## PIÈCES:

- [Roulement de roue \(1\)](#)

## Étape 1 — Enlever la roue



- ATTENTION: Il faut changer les 2 roulements à chaque fois !
- Si possible, caler le véhicule sans avoir eu à vous servir de votre frein à pied et frein à main ! Cela sera plus facile pour enlever le tambour.
- Devisser les écrous de roues
- Lever et caler la voiture
- Enlever la roue

## Étape 2 — Enlever l'écrou du tambour



- Enlever le cache écrou
- Dévisser l'écrou de 30 (serré à 17.5kg dans mon cas 1.5dci65ch)
- Vous verrez apparaitre le circlip une fois l'écrou enlevé

### Étape 3 — Enlever le tambour



- Enlever le tambour en tapotant autour et sur le tambour afin de faire décoller un peu les garniture.
- Tirer vers vous pour enlever le tambour. Cela peut être plus ou moins difficile.
- Vous pouvez essayer avec un tournevis également (en faisant attention de ne pas tordre le tambour).
- Et si cela ne fonctionne pas, vous pouvez prendre un extracteur.

### Étape 4 — Vérifier le tambour



- Une fois le tambour enlevé, profité en pour vérifier l'épaisseur des garnitures.

## Étape 5 — Enlever le circlip du roulement



- Enlever le circlip avec une pince à bec ou pince à circlip.

## Étape 6 — Enlever le roulement



- Enlever le roulement à la presse en s'aidant d'une pièce métallique du diamètre intérieur exact du roulement.
- Quand la presse appuyera, il faudra qu'elle soit exactement vertical sur le roulement pour ne pas endommager le tambour.
- Il faut presser pas mal jusqu'à entendre un gros bruit.
- On peut alors sortir ensuite le roulement sans trop de problème.
- Une fois enlevé, nettoyer l'intérieur pour enlever les éventuelles poussières ou sable.

## Étape 7 — Remettre le roulement



- On vérifie que le roulement neuf correspond bien au roulement enlevé.
- Ensuite on met le roulement neuf par le coté extérieur du tambour (indiqué par la fleche rouge, il dépasse de 4mm).
- On met par dessus le roulement ancien (fleche bleue).
- Puis on ajoute des pièces métalliques pour utiliser la presse (fleche jaune).
- De cette manière, la presse appuyera sur l'ancien roulement qui appuyera sur le nouveau et le centrera parfaitement.
- ATTENTION a ne pas aller trop loin lors de la mise en place du roulement ! Il y a un joint de l'autre coté et vous risquez de l'abimé si vous rentrer le roulement trop profondement! Vérifier de temps en temps de l'autre coté pour voir où en est le roulement.
- Une fois que le roulement est en place, vous pouvez retirer l'ancien roulement sans soucis.

## Étape 8 — Remettre le circlips



- Le kit de roulement fournit l'écrou, le circlip et le cache.
- On change donc le circlip.
- Et on le met dans la gorge.

## Étape 9 — Remettre le tambour



- On remet le tambour en remettant l'ancien écrou.
- Cela permet de placer le tambour correctement à fond.
- Ensuite on enlève l'ancien écrou et on revisse en mettant le nouvel écrou.
- On serre l'écrou au couple préconisé dans votre doc technique (dans mon cas 17kg).

Ce document a été créé le 2023-08-04 11:37:34 AM (MST).

## Étape 10 — Remettre le capuchon



- Avant de remettre le capuchon neuf du tambour, on met de la graisse autour de l'écrou.
- On remet ensuite le cache écrou.

## Étape 11 — Remonter la roue



- Il ne vous reste plus qu'à remettre la roue.

Avec une presse et un extracteur, on met 2h pour changer les 2 roulements tranquillement.