



Vidange et changement tous les filtre BMW 318 F31

Rédigé par: dlychar

INTRODUCTION

Faite chauffer le véhicule avant la vidange



OUTILS:

- [Cliquet](#) (1)
27
- [Douilles](#) (1)
17
- [Bac à vidange](#) (1)
- [Clé plate](#) (1)
17
- [Clé mixte](#) (1)
6,13



PIÈCES:

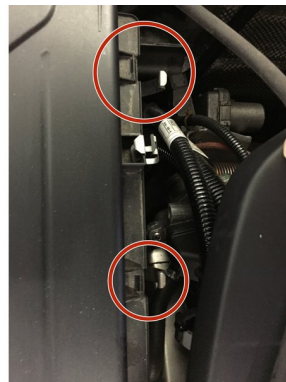
- [Filtre à huile](#) (1)
- [Filtre à air](#) (1)
- [Filtre à carburant](#) (1)
- [Huile préconisation constructeur](#) (1)

Étape 1 — Ouvrir le capot



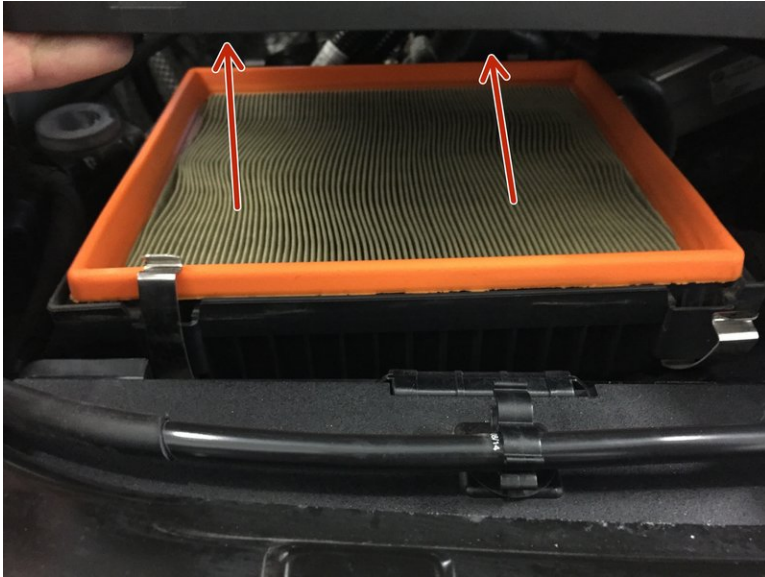
- Localiser le filtre à air
- Le filtre à air se trouve ici

Étape 2 — Ouvrir la boîte à air



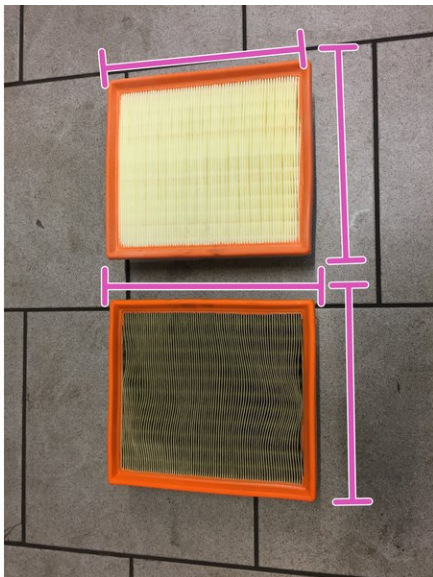
- Ouvrir la boîte à air en dé-clipsant les 4 clips

Étape 3 — Retirer le filtre à air



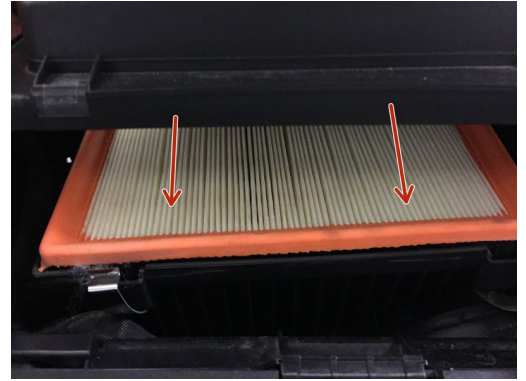
- Retirer le filtre à air

Étape 4 — Comparer les deux filtres



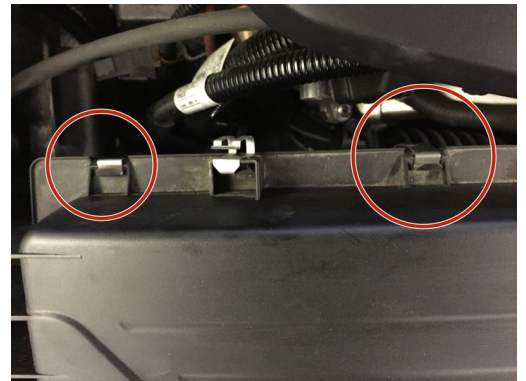
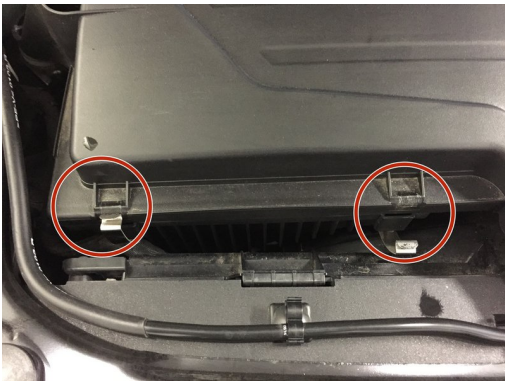
- Vérifier les dimensions entre l'ancien et le nouveau filtre à air (longueur, largeur, forme)

Étape 5



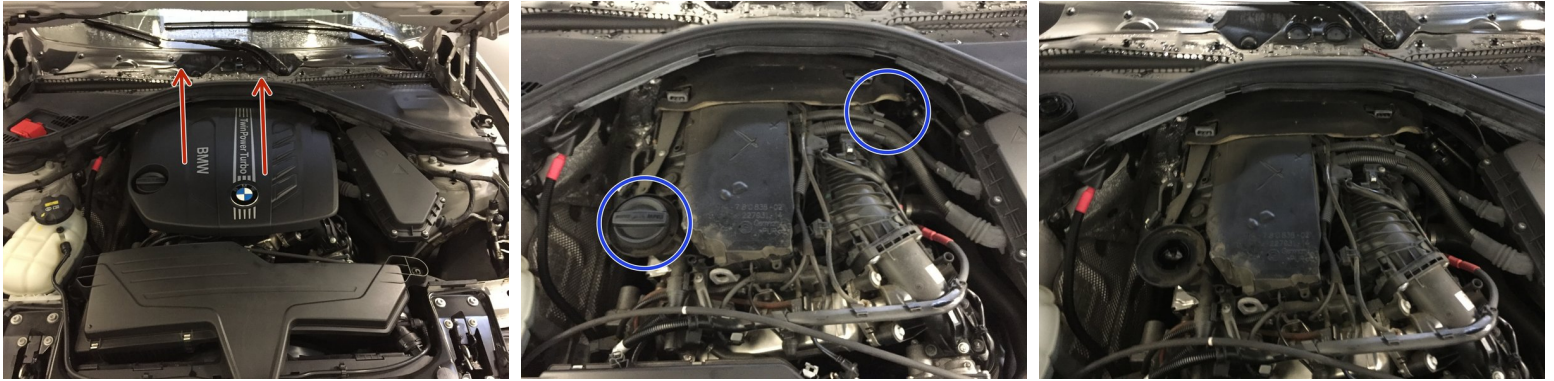
- Nettoyer la boîte à air
- Installer le nouveau filtre

Étape 6 — Refermer la boîte à air



- Refermer la boîte à air
- Clipser les 4 clips

Étape 7 — Vidange moteur



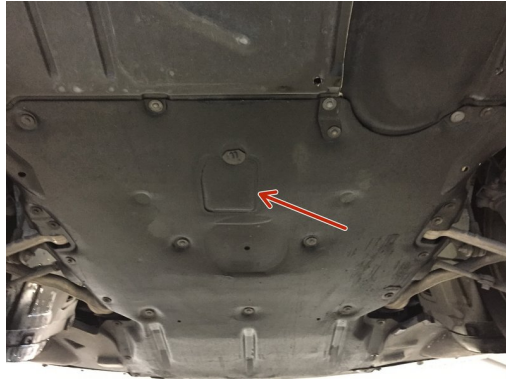
- Lever le véhicule à l'aide du cric et le mettre en sécurité sur chandelles
- Ouvrir le capot et retirer le cache moteur en le tirant vers le haut
- Retirer la jauge à huile et le bouchon de remplissage

Étape 8 — Localiser le filtre à huile



- Le filtre à huile se trouve ici
- Desserrer le à l'aide du cliquet et de la douille de 27

Étape 9 — Accéder au bouchon de vidange



- Sous le véhicule ce trouve le cache inférieur. Faire un demi tour sur l'écrou de maintien
- Ouvrir la trappe pour accéder au bouchon
- Le bouchon de vidange ce trouve ici

Étape 10 — Vidanger le moteur



- Mettre un bac sous le véhicule
- A l'aide de la clé plate de 17 deviser le bouchon de vidange
- Laisser couler l'huile jusqu'au goutte à goutte

Étape 11 — Remettre le bouchon de vidange



- Remonter le bouchon de vidange avec le joint neuf
- Serrer le à l'aide de la clé plate de 17

Étape 12 — Refermer la trappe



- Refermer la trappe
- Refaire un demi tour à l'écrou de maintien

Étape 13 — Retirer la filtre à huile



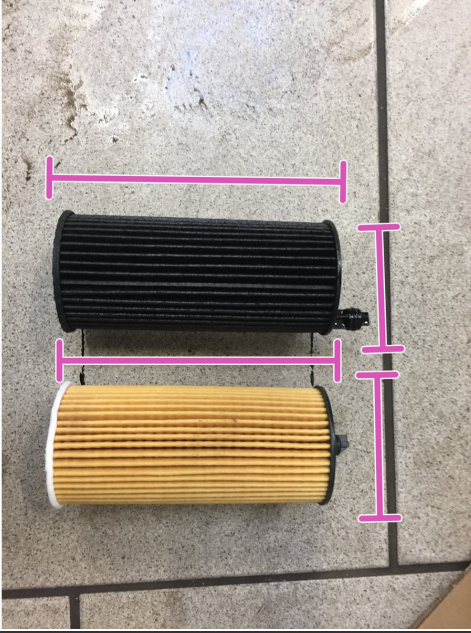
- Retirer la cartouche du filtre à huile

Étape 14 — Retirer la cartouche du filtre à huile



- Retirer la cartouche du filtre à huile

Étape 15 — Comparer les deux filtres



- Vérifier la correspondance entre l'ancien et le nouveau filtre à huile

Étape 16 — Monter le nouveau filtre



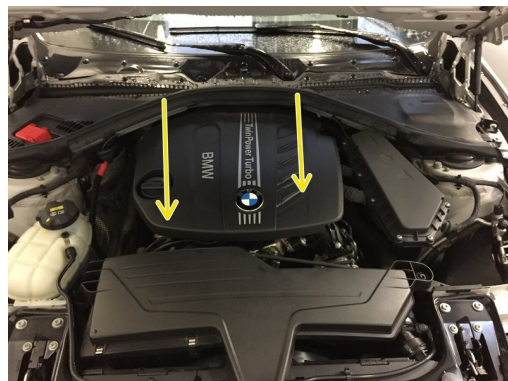
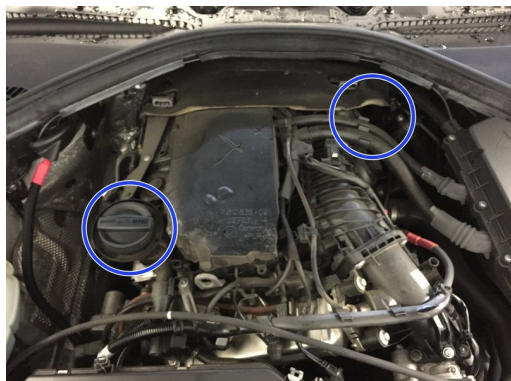
- Remplacer le joint du filtre à huile
- Monter le nouveau filtre dans le moteur directement

Étape 17 — Remonter le filtre à huile



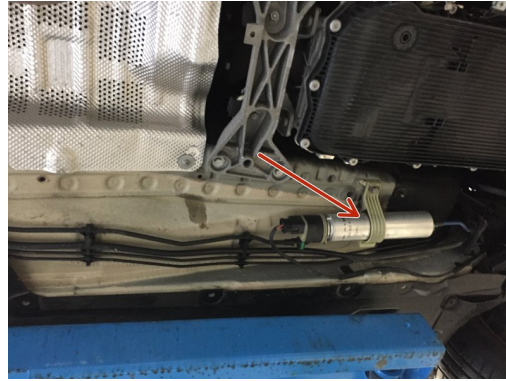
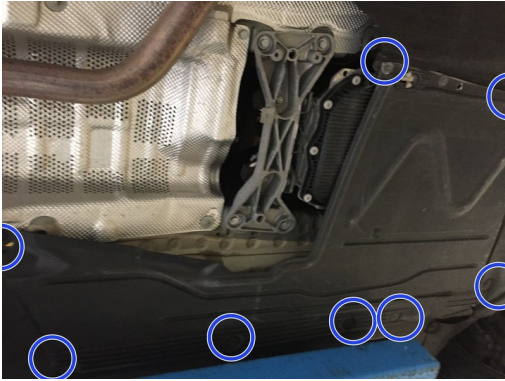
- Remettre la cloche
- Serrer la à l'aide du cliquet et du la douille de 27

Étape 18 — Verser l'huile dans le moteur



- Verser l'huile préconiser par le constructeur dans le moteur par l'orifice de remplissage.
 - Vérifier le niveau d'huile avec la jauge
 - Remettre la jauge et le bouchon puis démarrer le moteur pour remplir le filtre à huile
- ⚠ ATTENTION DE NE PAS DÉPASSER LE NIVEAU MAXI
- Vérifier de nouveau le niveau d'huile avec la jauge
 - Remettre la plaque moteur

Étape 19 — Localiser le filtre à carburant



- Le filtre se trouve sous le véhicule
- Retirer la plaque sous moteur en dévissant les vis de 8
- Le filtre se trouve ici

Étape 20 — Retirer la patte de maintien



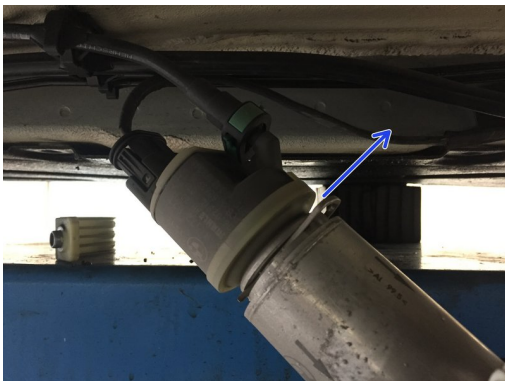
- Dévisser la vis de 13
- Retirer la patte de maintien

Étape 21 — Débrancher les durites



- Débrancher les durites

Étape 22 — Débrancher les durites



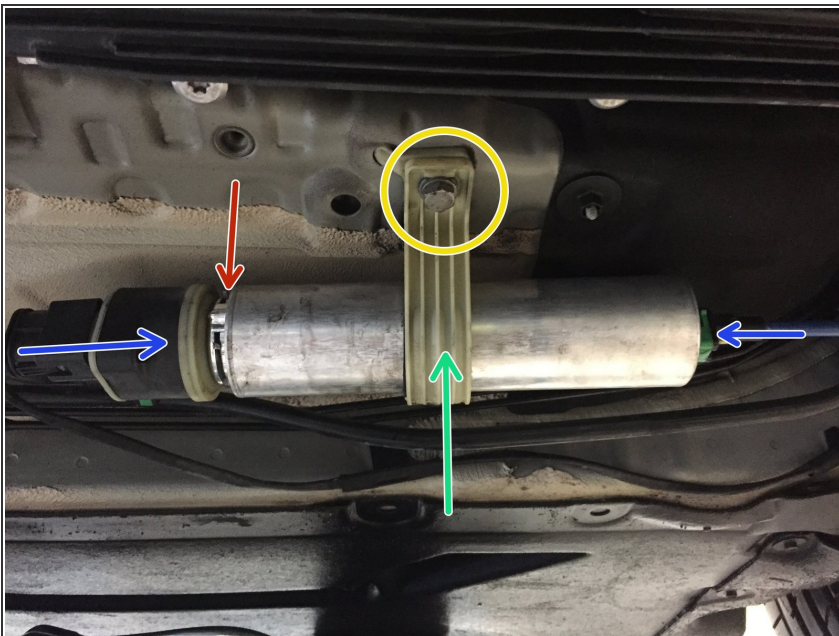
- Retirer l'agrafe
- Débrancher les durites

Étape 23 — Comparer les pièces



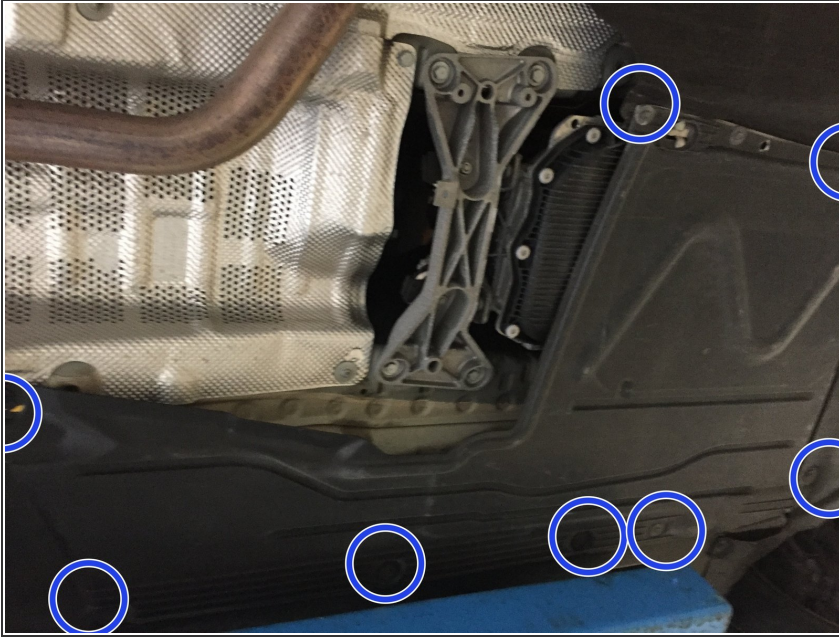
- Vérifier la correspondance entre l'ancien et le nouveau filtre à carburant

Étape 24 — Monter le nouveau filtre



- Rebrancher les durite
- Remettre l'agrafe
- Remettre la patte de maintien
- Visser la vis de 13

Étape 25 — Remettre la plaque sous moteur



- Remettre la plaque sous moteur
- Visser le vis de 8