



Remplacement plaquettes de frein avant Peugeot 406 - étriers Brembo

Remplacement plaquettes de frein avant Peugeot 406 coupé 2.2 HDI ou V6 étrier Brembo

Rédigé par: Julien Domatti





OUTILS:

- Cric (1)
- Douilles (1)
- 19
- Coffret cliquets et douilles 1/2" (1)
- Chasse-Goupilles (1)
- Marteau (1)
- pince multiprise (1)
- Chandelles (1)



PIÈCES:

- Jeu de 4 plaquettes avant (1)

Étape 1 — Ouvrir le bocal de liquide de frein



- ❗ Ouvrez votre capot. Capot ouvert veuillez ouvrir le bocal de liquide de frein. Ceci vous aidera pour repousser vos pistons, avant de remettre vos plaquettes neuves.
- /!\ si, à l'ouverture du bouchon, le niveau de liquide de freins est au maximum, alors il faut en prélever (par exemple avec une seringue) pour éviter tout débordement lorsque que vous repousserez les pistons.

Étape 2 — Lever votre véhicule, mettez le en sécurité



- Desserrez légèrement les 4 vis de 19 avec votre cliquet et votre douille de 19 mm, véhicule encore au sol. Puis, levez votre véhicule en prenant appui sur le berceau (ceci évite les déformations des pieds de caisse). Finissez de démonter complètement votre roue. Sécurisez en posant une chandelle sur les points d'appui de votre véhicule.

Étape 3 — Retrait des goupilles de maintien des plaquettes



- Il y a deux goupilles de maintien des plaquettes sur votre étrier. Une supérieure et une inférieure. Les chasser avec un chasse goupille ou un petit tournevis. Les deux goupilles sont identiques, pas de soucis si vous les mélangez. Une fois les deux goupilles retirées, l'agrafe de maintien est libérée. Conservez bien ces trois éléments.

Étape 4 — Débranchement des témoins d'usure des plaquettes



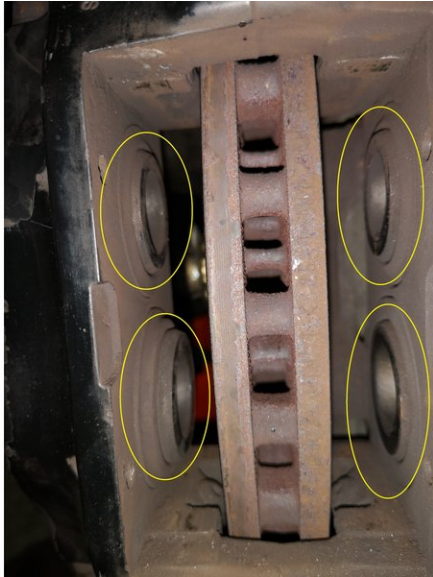
- Le connecteur des témoins d'usure est situé sur le pivot. Déconnectez simplement les deux fiches. Celles-ci s'enlèvent sans forcer.
- Il y a un passe câble sur l'agrafe de maintien des plaquettes et une second sur le flexible de frein. Retirez les sans forcer, ces éléments sont fragiles (matière plastique pour l'un des deux).

Étape 5 — Repousser les pistons



- Dans cette étape, il est nécessaire de repousser les pistons de votre étrier. En effet les plaquettes de frein usées sont moins épaisses que les neuves que vous avez commandées, comme moi, sur oscaro.
- Pour repousser les pistons, utilisez l'ancienne plaquette avant de la démonter. Prenez votre pince multiprise et repousser les pistons en prenant en griffe les oeillets supérieur et inférieur de la plaquette et l'étrier. Protégez votre étrier avec un chiffon pour ne pas le rayer.

Étape 6 — Retirer les plaquettes usées



- Une fois les pistons repoussés, les plaquettes se retirent sans forcer. En photo, la vue intérieure de votre étrier avec les 4 pistons entourés. Pour retirer les plaquettes, avec votre pince multiprise, attrapez votre plaquette usées par les oeillets, n'hésitez pas à la brusquer de gauche à droite. Généralement la plaquette sort à la main.
- Une fois les deux plaquettes retirées, vérifier la bonne étanchéité de vos pistons. Conservez vos anciennes plaquettes et déposez les dans un centre de tri adapté.

Étape 7 — Mise en place des nouvelles plaquettes



- Comparaison entre la plaquette usée et la neuve. Cette photo permet de constater pourquoi il est nécessaire de repousser les pistons de votre étrier.
- Insérez vos nouvelles plaquettes à la main. Si cela force, c'est que vos pistons ne sont pas suffisamment repoussés. Vous pouvez retourner à l'étape 5 et terminer de repousser vos pistons. Ne forcez surtout pas au risque d'abimer votre plaquette, disque ou pire votre étrier.

Étape 8 — Remise en place de l'agrafe et des goupilles de maintien des plaquettes



- Cette étape n'est pas compliquée. Remettez en premier une goupille (la supérieure). Positionnez votre agrafe en faisant attention au sens de montage (l'ergot qui permet de faire passer le témoin d'usure des plaquettes se met en bas). Appuyez sur l'agrafe, qui est flexible, puis mettez la seconde goupille. Utilisez votre chasse goupille pour finir.
- En jaune, sur la photo, vue sur les deux goupilles de maintien et l'ergot de passage du témoin d'usure de la plaquette.

Étape 9 — Rebrancher le témoin d'usure des nouvelles plaquettes



- Photo vous montrant la position du connecteur ainsi que les deux passes câbles pour le témoin d'usure des plaquettes.

Étape 10 — Terminer l'opération



- Remettez votre roue et resserrez la, à l'aide de votre cliquet et votre douille de 19 mm.
- Retirez votre chandelle. Baissez votre véhicule au sol. Terminez le serrage de votre roue, véhicule au sol.
- **IMPORTANT** : refermez votre bocal de liquide frein! Avant de partir essayer votre véhicule, pompez sur la pédale de frein pour repousser vos plaquettes contre le disque. Cette étape est cruciale et ne doit pas être oubliée. Nous avons dû en effet repousser les pistons de l'étrier pour remettre des plaquettes neuves.
- Pensez à la planète, déposez vos déchets dans un centre de tri adapté!

Rien de compliqué, un peu de méthode et peu de force!