



# Disques et plaquettes de frein avant sur Golf II

Rédigé par: laurent.immo13003



## INTRODUCTION

Le modèle présenté est une Golf 2 1.3 55ch.

### OUTILS:

- Brosse métallique (1)
- Clé male à 6 pans (1)
- 6mm
- Un cric (1)
- Croix (1)
- Nettoyant frein (1)
- pâte anti-sifflement (1)
- Serre-joint (1)
- Cales de roues (1)
- Tournevis plat (1)
- Un tournevis cruciforme (1)
- Tournevis plat (1)
- Graisse cuivre (1)
- Chandelles (1)

### PIÈCES:

- Jeu de 4 plaquettes avant (1)
- Disque de frein (1)

## Étape 1 — Accéder aux vis de la roue



- Insérez un petit tournevis plat derrière l'enjoliveur et faites levier pour le retirer.
- Desserrez d'1/4 de tour les 4 vis.

## Étape 2 — Démontage de la roue



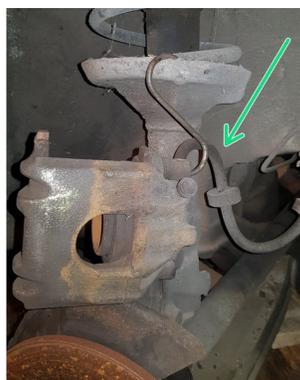
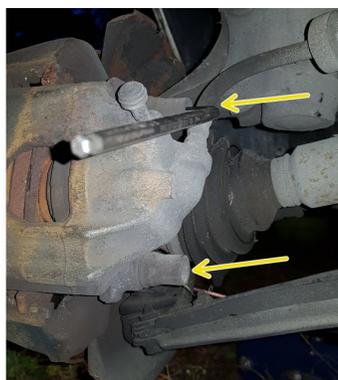
- [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)
- ⓘ Mes cales en bois ne sont pas très stables je laisse le cric en soutien.

### Étape 3 — Repousser le piston



- Plaquette extérieure
- Disque de frein
- Plaquette intérieure
- Insérez un gros tournevis plat entre le disque et la plaquette intérieure et faites levier pour repousser le piston.

### Étape 4 — Retirer l'étrier



- Avec une clé BTR de 6mm dévissez les 2 vis de l'étrier.
- Reliez l'étrier au ressort.
- ☞ Assurez-vous que le flexible de frein ne sois pas trop vrillé.
- ⚠ Il ne faut surtout pas que l'étrier repose sur son flexible.
- Notez la position des accessoires.

Ce document a été créé le 2023-08-04 02:56:30 PM (MST).

## Étape 5 — Retirer le disque



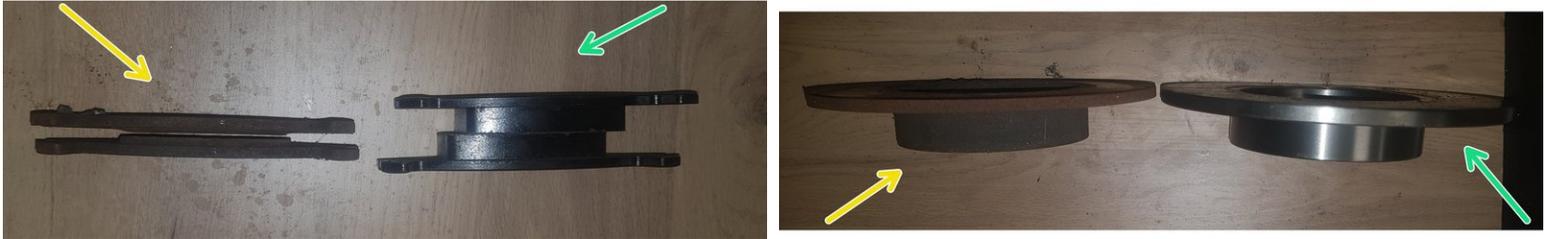
- Avec un gros tournevis cruciforme retirez la vis qui maintient le disque sur le moyeu.
- Avec une brosse métallique nettoyez le moyeu ainsi que le support d'étrier.

## Étape 6 — Repousser le piston



- Avec une cale en bois et un serre-joint repoussez le piston jusqu'à sa butée.
- ⓘ Si vous n'avez pas de cale en bois utilisez une plaquette de frein que vous venez de démonter.
- ⚠ Le liquide de frein étant repoussé il se peut que le niveau dans le bocal déborde.
- Nettoyer l'étrier avec une brosse métallique puis le nettoyant frein.

## Étape 7 — Comparaison



- Anciennes pièces
- Pièces neuves

## Étape 8 — Préparation au remontage



- Enduisez la face du moyeu avec de la graisse cuivrée pour faciliter un futur démontage.
- Vous pouvez ne pas mettre de graisse.
- Pulvériser du nettoyant frein sur les surfaces du disque qui vont être en contact avec les plaquettes afin d'enlever la paraffine qui sert à protéger le métal de la rouille.

## Étape 9 — Remontage 1/3



- Posez le disque et fixez-le avec sa vis.

ⓘ Il n'est pas obligatoire d'utiliser de l'anti-bruits. J'en utilise systématiquement parce que c'est très efficace et que ça évite de redémonter pour nettoyer le tout si sifflements à l'usage.

- Pulvérisez de l'anti-bruits sur la "glissière" des plaquettes
- et sur le piston.

## Étape 10 — Remontage 2/3



- Pulvérisez de l'anti-bruits sur l'étrier et le dos des plaquettes.
- Si de l'anti-bruits a été pulvériser sur le disque ou le côté des plaquette qui va être en contact avec le disque nettoyez-les.

## Étape 11 — Remontage 3/3



- Placez l'accessoire inférieur
- puis une plaquette
- puis l'accessoire supérieur
- puis l'autre plaquette.
- Remplacez l'étrier et fixez-le avec ses 2 vis.

## Étape 12 — Vérifications et rappels



- Une fois le remontage terminé, enfoncez plusieurs fois la pédale de frein pour mettre les plaquettes en appui contre les disques.
- Vérifiez le niveau de liquide de frein dans le bocal.
- Pour le rodage des plaquettes neuves, ne pas effectuer de freinages brusques lors des premiers 200 km.

 L'efficacité des premiers freinages peut être réduite.