



# Changement courroie d'accessoire

Rédigé par: godlanfeust



---

 **OUTILS:**

- Coffret cliquets et douilles 1/2" (1)

 **PIÈCES:**

- Courroie trapézoïdale (1)
-

## Étape 1 — Enlever la courroie - partie 1



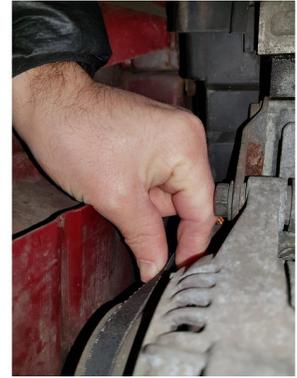
- Localiser la courroie.
- ⓘ Elle se trouve en bas à gauche quand vous ouvrez le capot.
- Dévisser la vis supérieure de l'alternateur (du 16) et sortez là jusqu'à ce qu'elle touche la carrosserie.

## Étape 2 — Enlever la courroie - partie 2



- Ensuite par le bas, dévisser la 2eme vis de l'alternateur en bleu (du 16) mais pas à fond, juste pour que l'alternateur puisse bouger.
- Ensuite, dévisser le vis de réglage en jaune.
- Une fois les vis dévissées, l'alternateur se mettra a bouger et vous pourrez alors enlever la courroie

### Étape 3 — Mettre et tendre la courroie



- Tout d'abord, vérifier que la courroie que vous allez mettre est de la même dimension.
- Vérifier aussi à l'oreille si le roulement de l'alternateur est bon.
- Ensuite, mettre en place la nouvelle courroie (il n'y a pas de sens).
- Serrer la vis de réglage (les vis de l'alternateur sont toujours déserrées)

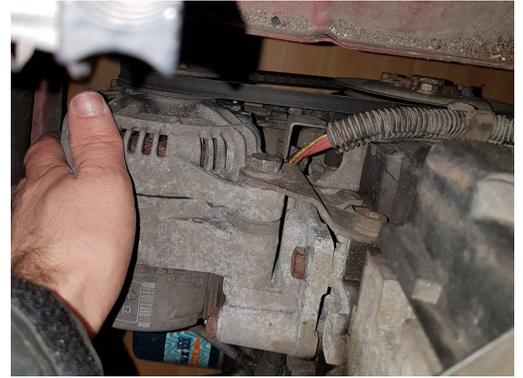
**⚠ Tendre la courroie jusqu'à ce que vous puissiez faire 1/2 tour sur elle-même, pas plus.**

### Étape 4 — Vieilles et nouvelles courroies



- On vérifie que les deux courroies sont de mêmes dimensions et correspondent bien.
- Sur la 2ème photo, on voit que la courroie est craquelée.
- Sur la nouvelle courroie, on voit qu'elle est en bon état.

## Étape 5 — Revisser l'alternateur



- Une fois que vous avez tendue la courroie, revisser la vis de l'alternateur en bas.
- Revisser la vis du haut.
- Et vérifier que l'alternateur tient bien.

## Étape 6 — Réglage de la courroie



- Une fois que vous avez remonté correctement la courroie, faire tourner le moteur pendant 5mn, et donner quelques accélérations.
- Arrêter le moteur puis vérifier que la courroie est toujours tendue correctement.
- Visser ou dévisser la vis de tension de la courroie pour tendre ou détendre la courroie.