



# Remplacement rotule Interieure et soufflet de direction sur Mercedes Classe C

Remplacement de rotule de direction intérieure et soufflet de direction sur Mercedes Classe C  
w203

Rédigé par: pierrestephanoff





## OUTILS:

- Extracteur de rotule (1)
- Dégrippant (1)
- Colle frein-filet (1)
- Clé à pipe (1)  
21mm
- Clé plate (1)  
13,21,41
- Une pince multiprise (1)



## PIÈCES:

- Rotules de direction (2)  
Intérieure
- Soufflet de direction (2)

## Étape 1 — Levage de l'avant du véhicule



**⚠** Il est nécessaire de lever l'avant du véhicule pour remplacer la rotule de direction. "Procéder avec précaution."

- Localiser les outils de bord sous la roue de secours dans le coffre. Prendre le cric et la clé démonte pneu.
- Desserrer **légèrement** les 5 boulons de la roue.
- Positionner le cric au niveau de l'encoche de levage et soulever le véhicule.
- ⓘ Finir de dévisser le boulons, retirer la roue et la positionner sous le véhicule pour assurer la sécurité en cas de défaillance du cric. Mettre les boulons de roue dans un endroit propre.

## Étape 2 — Retrait rotule direction extérieure



- Localiser l'écrou de maintien de la rotule. Il est situé derrière le disque de frein, coté avant du véhicule.
  - A l'aide de la clé à pipe de 21, retirer l'écrou.
  - **Se référer au manuel d'utilisation de l'extracteur de rotule.** Mettre en place l'extracteur et commencer à serrer. Si la force exercée est suffisante, la rotule devrait être chassée d'un coup.
- ⓘ Si malgré le serrage de l'extracteur la rotule ne sort pas, rajouter du dégrippant et à l'aide d'un marteau, taper sur le haut de la rotule.

### Étape 3 — Dépose Rotule de direction extérieure



⚠ Afin de ne pas modifier le parallélisme, la rotule extérieure devra être remontée dans la même position sur la nouvelle rotule intérieure.

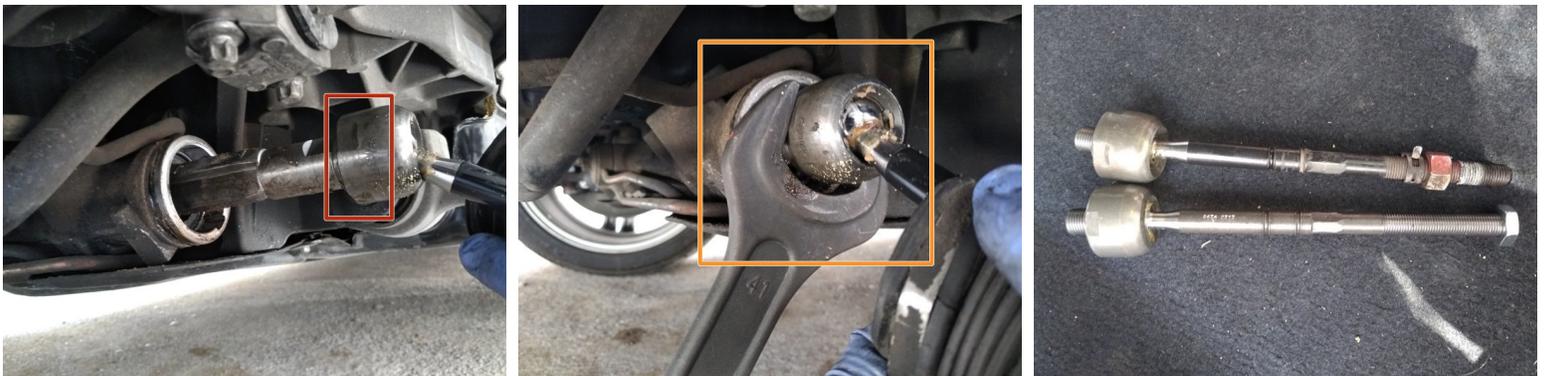
- A l'aide de la clé plate de 21 desserre le contre-écrou.
- A l'aide de la clé plate de 13, maintenir la tige fileté (A droite sur la photo) et à l'aide le clé de 21, dévisser la rotule (A gauche sur la photo). **Compter le nombre de tours.**

## Étape 4 — Dépose du soufflet



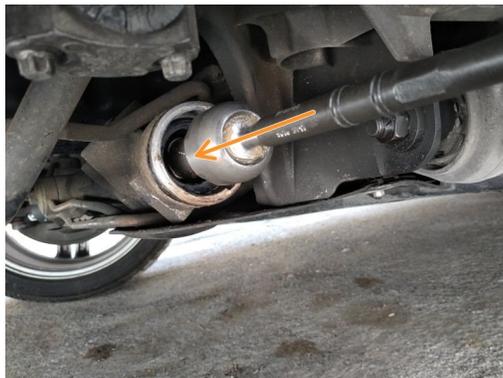
- A l'aide d'une pince retiré le collier de maintien extérieur
- A l'aide d'un tournevis, retirer le collier de maintien intérieur
- Retirer le soufflet

## Étape 5 — Dépose rotule intérieure



- Localiser l'encoche d'insertion de la clé
- A l'aide d'une clé de 41 dévisser la rotule intérieure
- ⓘ Comparer la rotule neuve avec l'ancienne pour vérifier quelles soient identiques

## Étape 6 — Pose de la rotule intérieure



- Localiser le filetage où visser la rotule
- Commencer à visser la rotule à la main
- Puis serrer avec la clé de 41

## Étape 7 — Pose du soufflet



- Mettre en place le nouveau soufflet
- A l'aide d'une pince, mettre en place le collier de maintien extérieur
- Mettre en place le collier de maintien intérieur
- Le sertir en serrant fortement la partie qui indiquée en bleu avec une pince

## Étape 8 — Repose de la rotule extérieure 1/2



- Visser le contre-écrou sur la rotule intérieure
- Mettre un peu de Freinilet sur la partie filetée
- ⚠ Revisser la rotule extérieure du même nombre de tour que lorsqu'elle a été déposée
- Serrer le contre-écrou en maintenant la rotule intérieure avec une clé de 13 et l'écrou avec une clé de 21

## Étape 9 — Repose de la rotule extérieure 2/2



- Mettre en place la tête de rotule extérieure dans son emplacement
- Visser le boulon de maintien de la rotule à la main
- Serrer à l'aide d'une clé de 21

## Étape 10 — Abaissement de l'avant du véhicule



- Introduire un boulon de roue dans son emplacement et présenter la roue contre le disque de frein. A l'aide de la clé démonte pneu, commencé à serrer le premier boulon.
- Introduire les boulons suivants en les serrant à la main. Faire légèrement bouger la roue pour être sûr qu'elle a bien pris sa position
- Abaisser le véhicule
- Serrer les boulons en vous déplaçant en étoile.

**⚠ Attention : Lorsque les roues sont démontées, il est conseillé de vérifier le serrage correct des boulons après les premières utilisations.**