



# Changer disques et plaquettes de frein avant Boxer

Rédigé par: dlychar





## OUTILS:

- Un cric (1)
- Chandelles (1)
- Tournevis plat (1)
- Clé plate (1)

10

- Cliquet (1)
- Embouts XZN (1)

16

- Clé dynamométrique (1)



## PIÈCES:

- Jeu de 2 disques avant (1)
- Jeu de 4 plaquettes avant (1)

## Étape 1 — Lever le véhicule



- Desserrer les écrous de roues à l'aide de la croix
- Lever le véhicule, et le mettre sur chandelles
- Braquer le disque pour accéder plus facilement au vis

## Étape 2 — Repousser le piston



- ⓘ Ouvrez le bocal du réservoir de liquide de frein
- Repousser le piston à l'aide d'un tournevis plat.

### Étape 3 — Démontez l'étrier



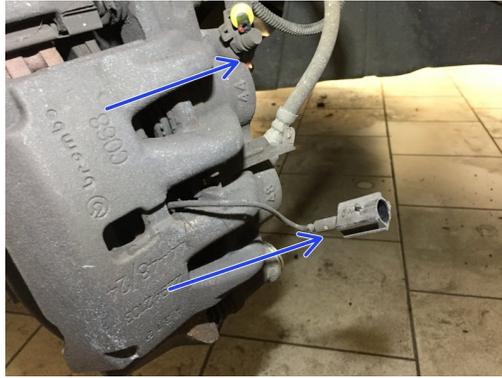
- Retirer les caches
- A l'aide de la clé BTR de 7, dévisser les vis de l'étrier

### Étape 4 — Débrancher le capteur



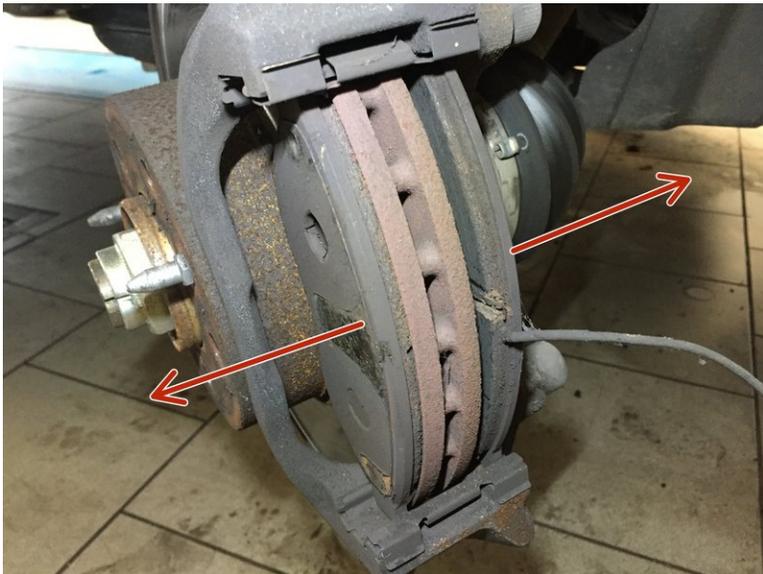
- Débrancher le capteur

## Étape 5 — Démontez l'étrier



- Retirer les vis d'étrier
- Démontez l'étrier

## Étape 6 — Retirez les plaquettes



- Retirer les anciennes plaquettes

## Étape 7 — Démontez la chape



- A l'aide du cliquet et de la douille de BTR 12 dévisser les 2 vis de la chape
- Une fois les 2 vis retirés, démontez la chape

## Étape 8 — Démontez le disque



- A l'aide de la cle plate de 10 dévissez les deux vis qui maintiennent le disque en place
- Retirez l'ancien disque, si besoin aidez-vous d'un marteau
- Nettoyez la portée du moyeu à l'aide de papier à poncer ou d'une brosse métallique

## Étape 9 — Contrôler les pièces



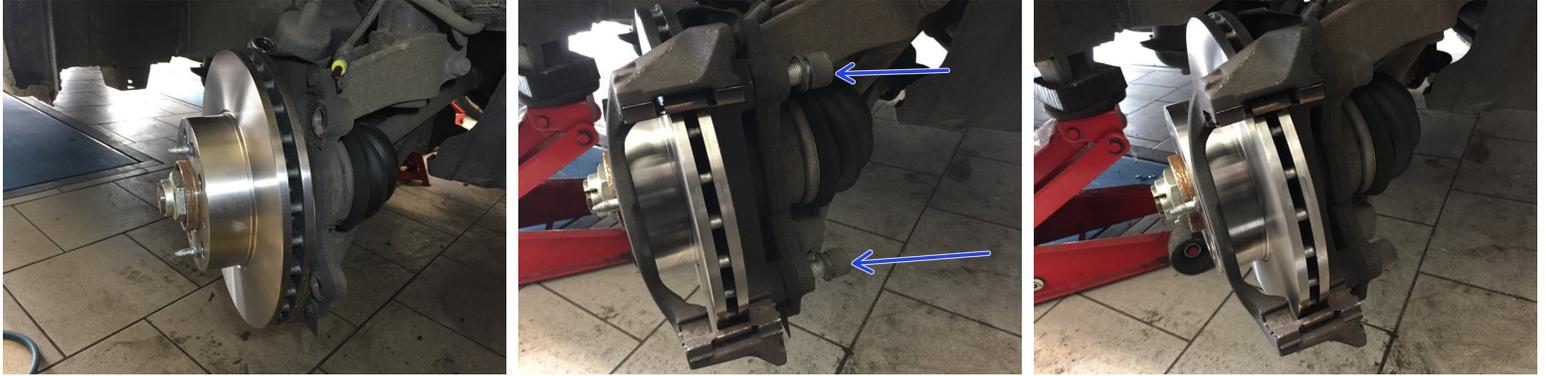
- Vérifier que les disques corresponde

## Étape 10 — Monter les disques



- Monter les nouveaux disques
- A l'aide de la clé plate de 10 visser les deux vis qui maintienne le disque en place

## Étape 11 — Monter la chape



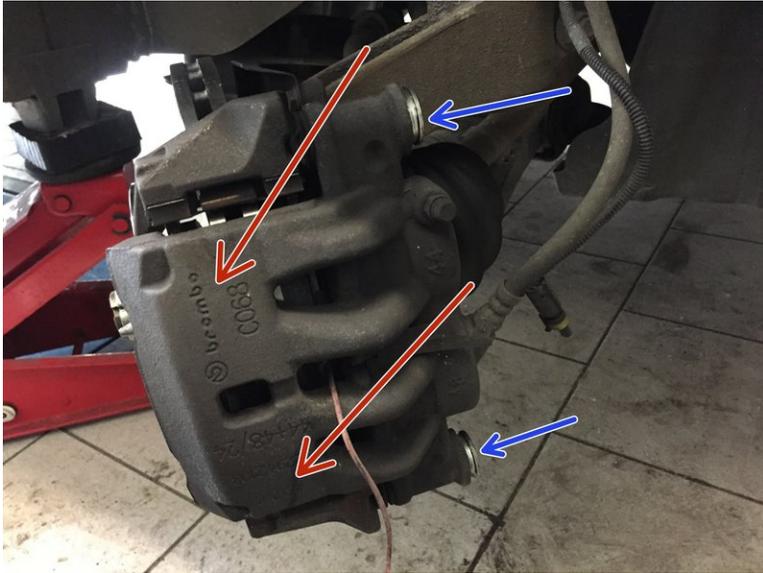
- Remonter la chape
- Visser les deux vis de BTR 12

## Étape 12 — Monter les plaquettes



- Monter les nouvelles plaquettes

## Étape 13 — Remettre l'étrier



- Remettre l'étrier
- Viser l'étrier
- Remettre les caches
- Remettre la roue droite

## Étape 14 — Rebrancher le capteur



- Rebrancher le capteur

## Étape 15 — Remonter la roue



- Remonter les roues en respectant les couples de serrage
- Reposer le véhicule au sol
- ⓘ Pomper plusieurs fois sur la pédale de frein
- Vérifier le niveau de liquide de frein qui doit se trouver entre le mini et le maxi et refermez le bouchon
- ⚠ Les premier freinage doivent être effectué a faible allure pour déglacer les frein

Il est nécessaire d'effectuer un rodage des freins avant pendant 500Km