



Changer cardans sur une Peugeot 207

Rédigé par: thibaut.ansaldi



INTRODUCTION

Tutoriel réalisé sur une Peugeot 207 1.6 hdi



OUTILS:

- Tournevis plat (1)
- Douilles (1)
36 et de 11 longue
- Un cric (1)
- Dégrippant (1)
- Un chiffon (1)
- Entonnoir (1)
- Chandelles (1)
- un tube de force (1)
- Clé plate (1)
16,17
- Bac à vidange (1)
- Seringue à huile (1)
- Barre de force (1)



PIÈCES:

- Cardan (1)

Étape 1 — Retirer la cage de sécurité (1)



- Pivoter la goupille avec [tournevis plat](#)
- Retirer la goupille puis la cage
- Desserrer l'écrou avec une douille de 36 et un tube de force (pivoter les roues pour un meilleur accès)
- Desserrer les boulons de roues
- Lever et caler le véhicule
- Retirer les roues

Étape 2 — Retirer la cage de sécurité (2)



- Desserrer l'écrou avec une douille de 36 et un tube de force (pivoter les roues pour un meilleur accès)
- Desserrer les boulons de roues
- Lever et caler le véhicule
- Retirer les roues

Étape 3 — Vidanger l'huile de boîte de vitesses



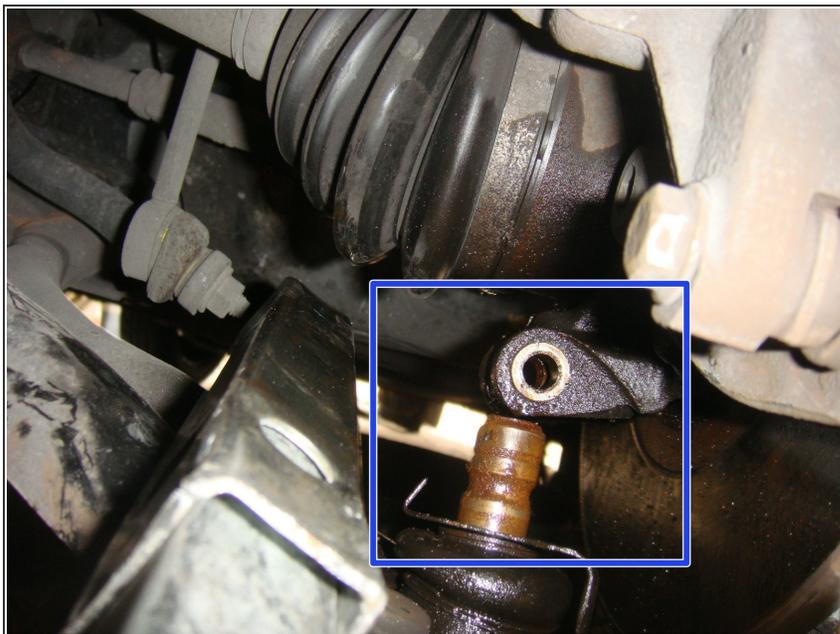
- Placer [un bac](#) sous le bouchon
- Retirer le bouchon clé de 21
- Remplacer le joint en cuivre (diamètre 14) a la fin de la vidange et refermer

Étape 4 — Séparer le moyeu du triangle (1)



- Retirer le boulon de maintien de la rotule écrou clé 16 et vis clé 17
- Glisser une barre de force entre le cardan et [le triangle](#)
- Mettre la barre en appui contre le châssis

Étape 5 — Séparer le moyeu du triangle (2)



- Appuyer sur la barre de façon à faire descendre le triangle pour faire sortir la rotule
- ⓘ Utiliser du dégrippant voir avec un marteau pour faciliter la manœuvre

Étape 6 — Sortir le cardan gauche



- Tirer sur le moyeu et retenir le cardan
- Sortir **le cardan** en tirant dessus coté boîte
- Protéger le soufflet de la rotule avec un chiffon

Étape 7 — Sortir le cardan droit (1)



- Desserrer les brides du roulement sans les retirer (douille de 11 longue)
- Reculer puis faire pivoter de 180° les brides de façon à libérer le roulement

Étape 8 — Sortir le cardan droit (2)



- Faire glisser le cardan vers la droite pour le dégager complètement
- Protéger **le soufflet** de la rotule avec un chiffon
- Nettoyer et graisser la portée
- Remonter tout en procédant dans le sens inverse des étapes

⚠ Ne pas oublier de refaire le niveau d'huile de la boîte de vitesse