



Vidange et changement tous les filtres 508 I 2.0 BlueHDI 180cv

Rédigé par: dlychar



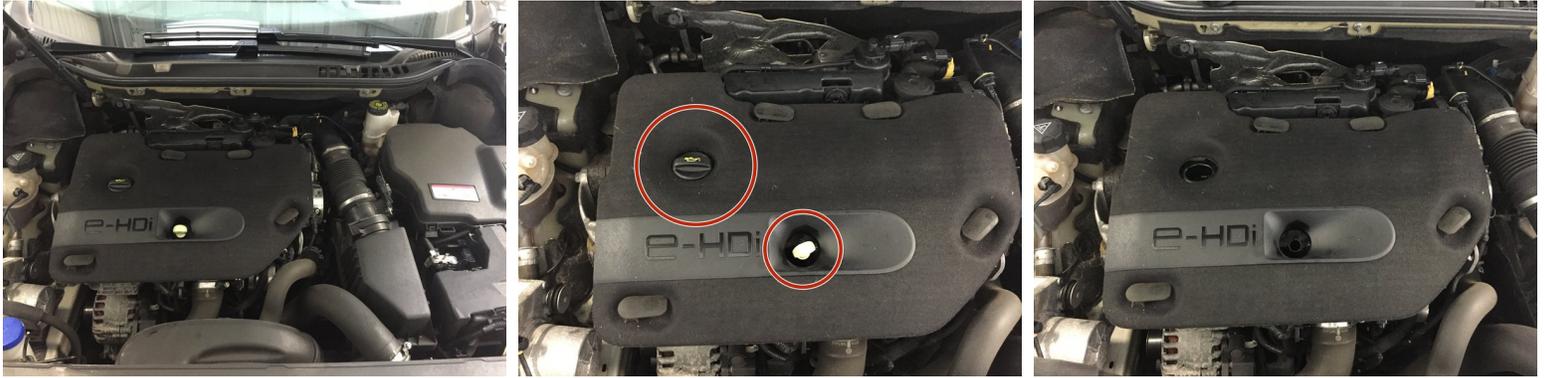
**OUTILS:**

- Cric (1)
- Chandelles (1)
- Bac de vidange (1)
- clé à filtre (1)
- Cle plate de 10 et 27 (1)
- tournevis torx t25 (1)

**PIÈCES:**

- Filtre à huile (1)
- Filtre à air (1)
- Filtre à carburant (1)
- Huile moteur (1)

Étape 1 — Ouvrir le capot



- Lever le véhicule à l'aide du cric et le mettre en sécurité sur chandelles
- Retirer la jauge à huile et le bouchon de remplissage

Étape 2 — Retirer la plaque sous moteur



- Retirer les vis et clips qui matienne la plaque sous moteur
- Retirer la plaque sous moteur

Étape 3 — Vidanger le moteur



- Retirer la goupille
- Deviser le bouchon de vidange

Étape 4 — Desserrer le filtre à huile



- Desserrer le filtre à huile

Étape 5 — Comparer les deux filtres



- Vérifier la correspondance entre l'ancien et le nouveau filtre à huile

Étape 6 — Remonter le filtre à huile



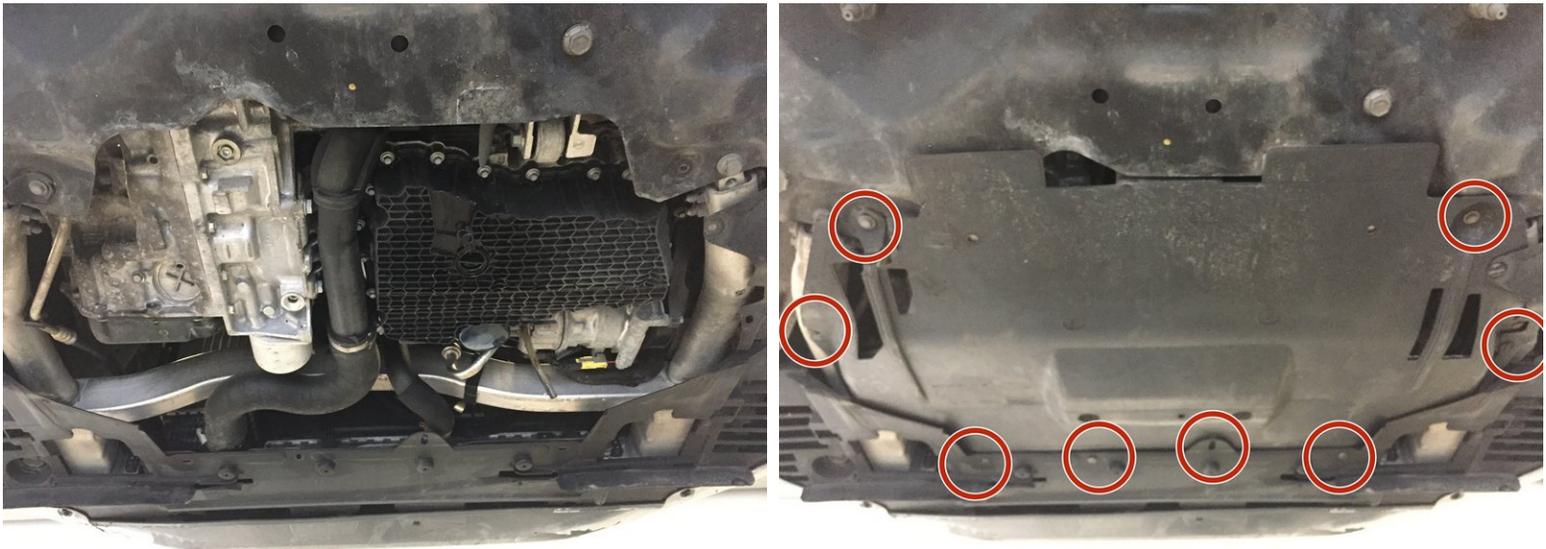
- Remonter le filtre à huile
- Serrer le fond à la main

Étape 7 — Remettre le bouchon de vidange



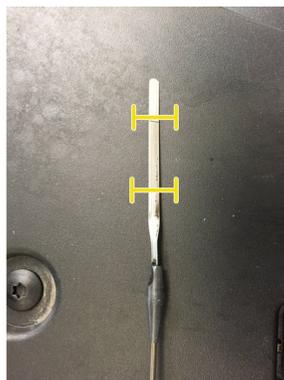
- Remettre le bouchon de vidange
- Remettre la goupille

Étape 8 — Remonter la plaque sous moteur



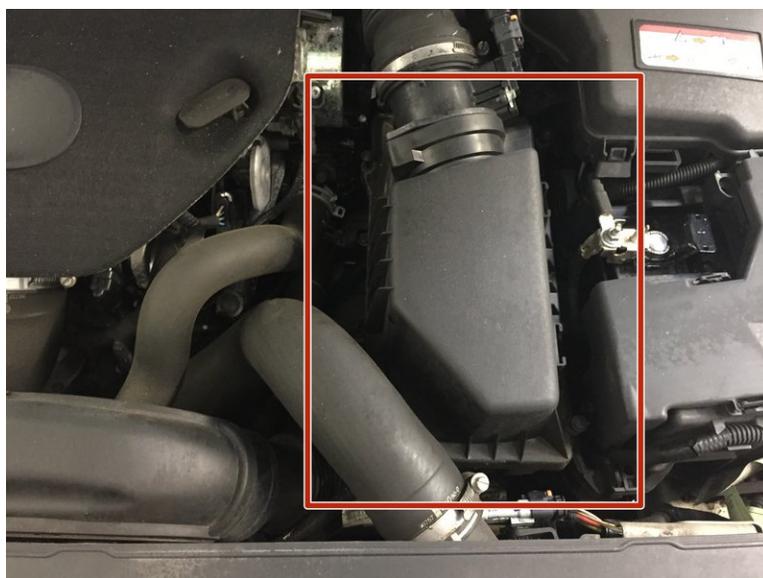
- Remonter la plaque sous moteur
- Remettre les vis et clips

Étape 9 — Verser l'huile dans le moteur



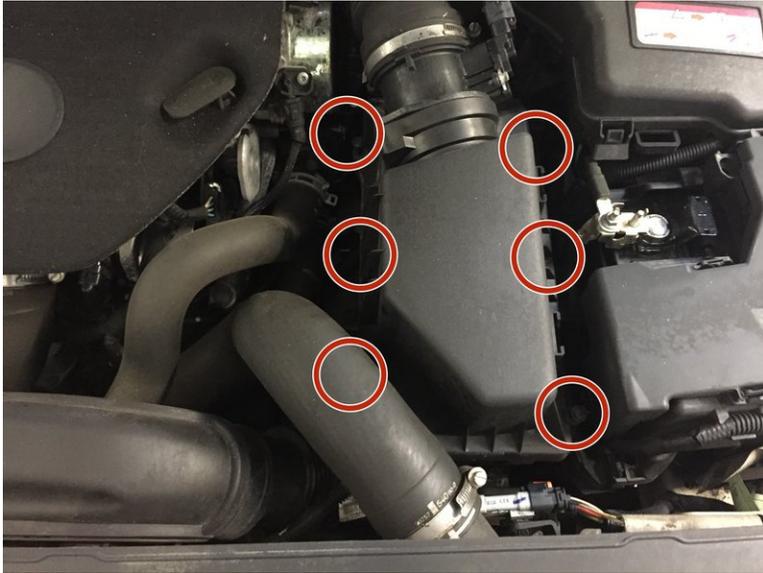
- Verser l'huile préconiser par le constructeur dans le moteur par l'orifice de remplissage.
- Vérifier le niveau d'huile avec la jauge
- Remettre la jauge et le bouchon puis démarrer le moteur pour remplir le filtre à huile
- ⚠ **ATTENTION DE NE PAS DÉPASSER LE NIVEAU MAXI**
- Vérifier de nouveau le niveau d'huile avec la jauge

Étape 10 — Localiser le filtre à air



- Le filtre à air ce trouve ici

Étape 11 — Ouvrir la boîte à air



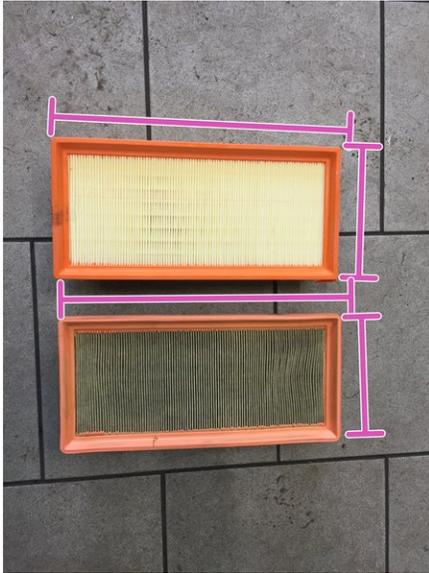
- Dévisser les 6 vis de Torx T25
- Ouvrir la boîte à air

Étape 12 — Retirer le filtre à air



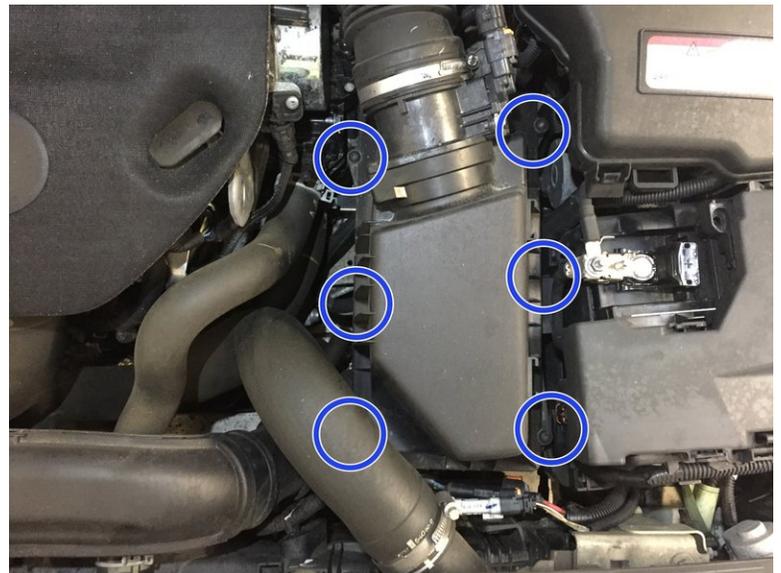
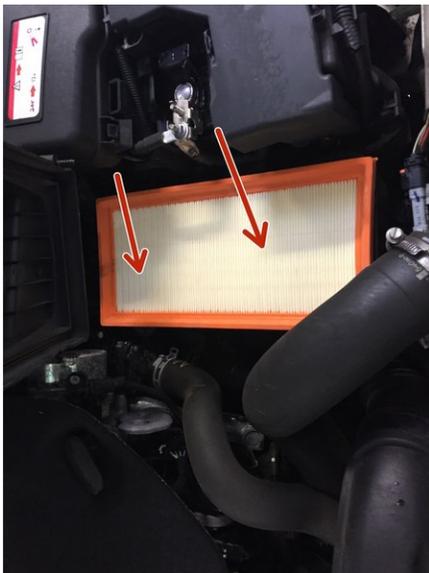
- Retirer le filtre à air
- Nettoyer la boîte à air

Étape 13 — Comparer les deux filtres



- Vérifier les dimensions entre l'ancien et le nouveau filtre à air (longueur, largeur, forme)

Étape 14 — Installer le nouveau filtre



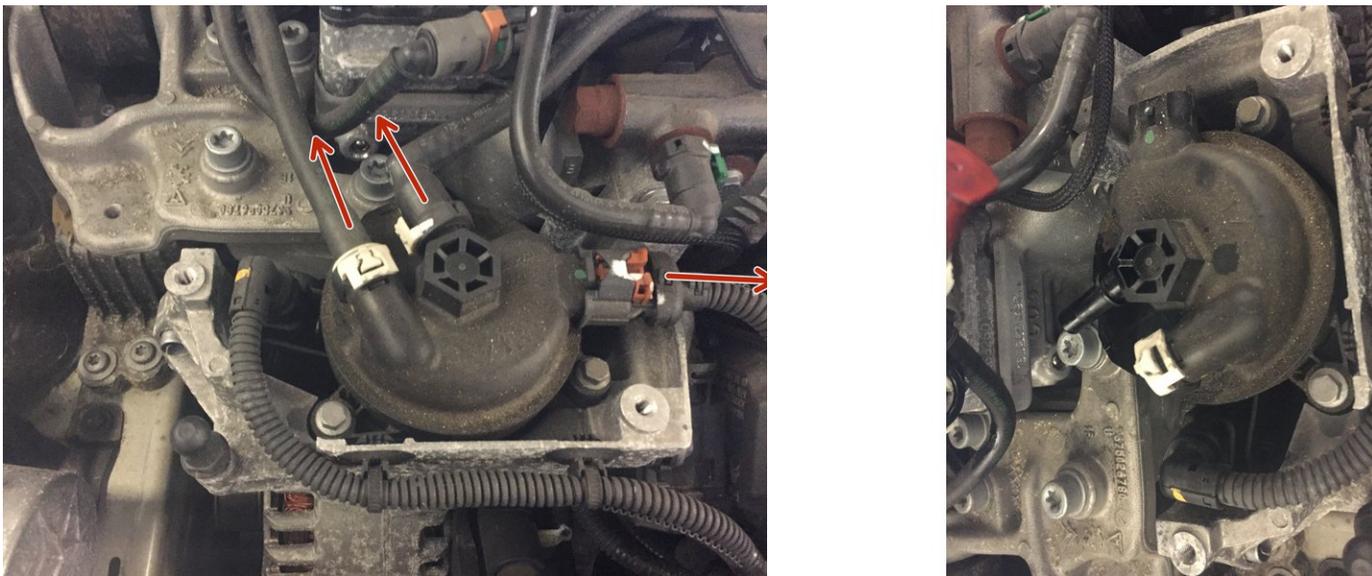
- Installer le nouveau filtre
- Fermer la boîte à air
- Serre les 6 vis de T25

Étape 15 — Localiser le filtre à carburant



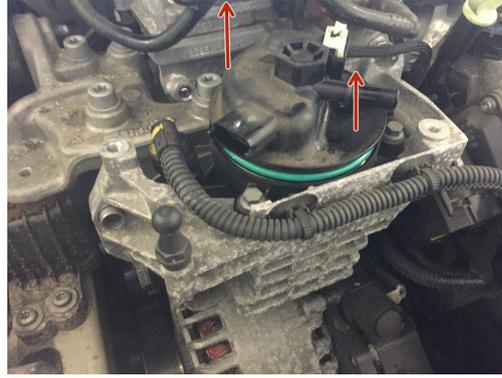
- Retirer la plaque moteur
- Le filtre ce trouve ici

Étape 16 — Débrancher les durites



- Débrancher les durites et le capteur

Étape 17 — Dévisser le filtre



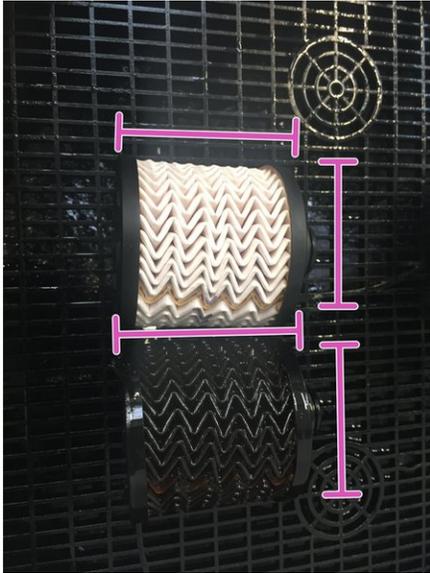
- A l'aide de la clé plate de 27 dévisser le filtre

Étape 18 — Retirer l'ancien filtre



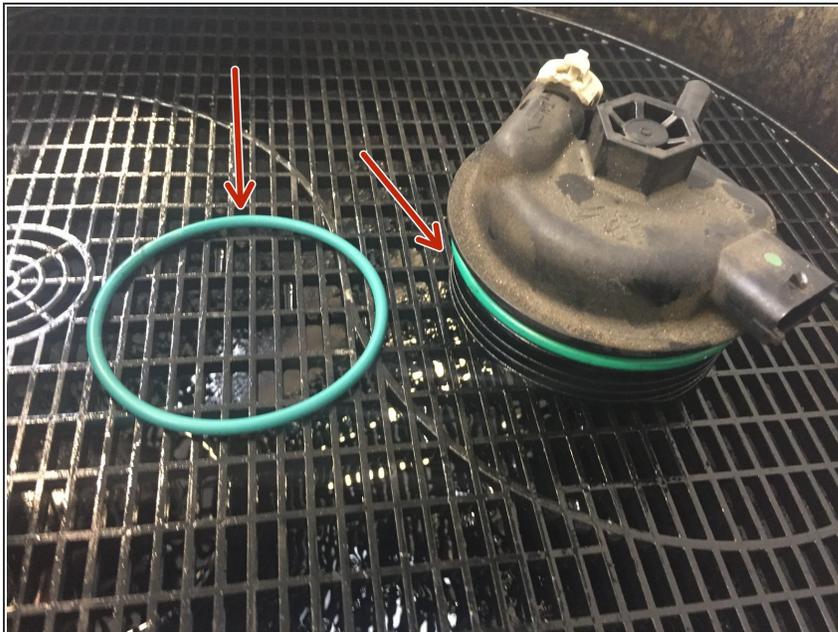
- Retirer l'ancien filtre

Étape 19 — Comparer les pièces



- Vérifier la correspondance entre l'ancien et le nouveau filtre à carburant

Étape 20 — Remplacer le joint du filtre



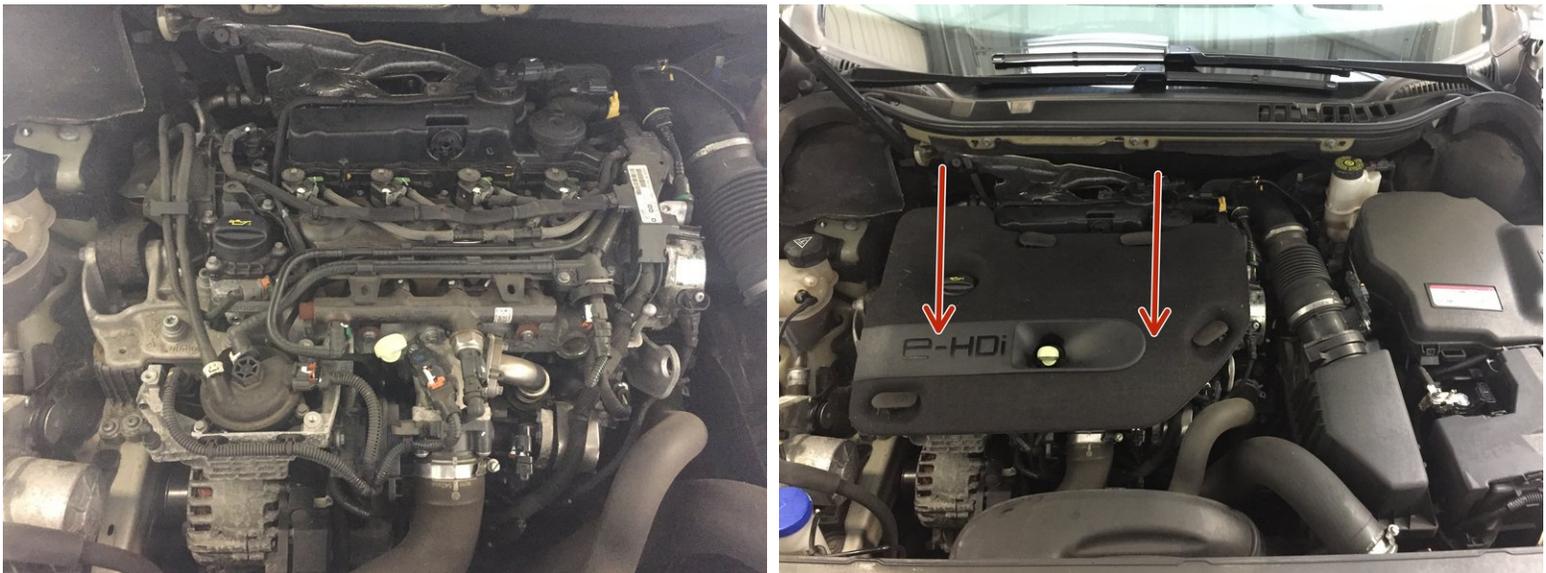
- Remplacer le joint du filtre

Étape 21 — Monter le nouveau filtre



- Installer le nouveau filtre
- Remonter le couvercle
- Serre le à l'aide de la clé plate de 27
- Rebrancher les durites les le capteur

Étape 22 — Remettre le cache moteur



- Remettre le cache moteur en le clipsant
- ⓘ Penser à amorcer le circuit de carburant avant de démarrer