



# Changement plaquettes de frein avant et arrière 208 HDI

Rédigé par: dlychar





## OUTILS:

- Un cric (1)
- Chandelles (1)
- Clé dynamométrique (1)
- Tournevis plat (1)
- Une pince multiprise (1)
- clé allen de 7 (1)
- Cliquet (1)
- Un repousse piston (1)
- Douilles (1)

17



## PIÈCES:

- Plaquettes de frein arrieres (1)
- Un jeu de plaquettes de frein avant (1)

## Étape 1 — Lever le véhicule



- Lever le véhicule, et le mettre sur chandelles
- Démontez les roues avant à l'aide du cliquet et de la douille de 17

## Étape 2 — Démontez l'étrier



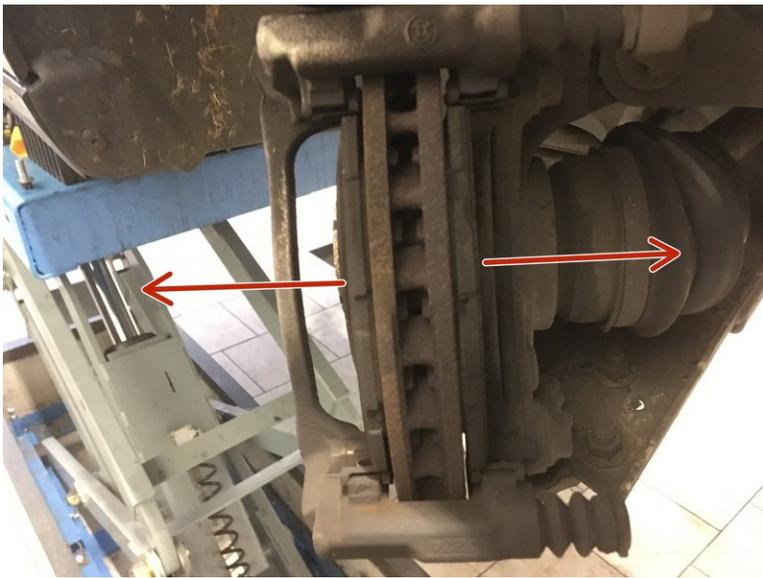
- Braquer le disque pour accéder plus facilement au vis
- Dévisser la vis du bas de l'étrier à l'aide du cliquet et de la douille E17

### Étape 3 — Démontez l'étrier



- Faites basculer l'étrier vers le haut pour accéder aux plaquettes de frein

### Étape 4 — Démontez les plaquettes



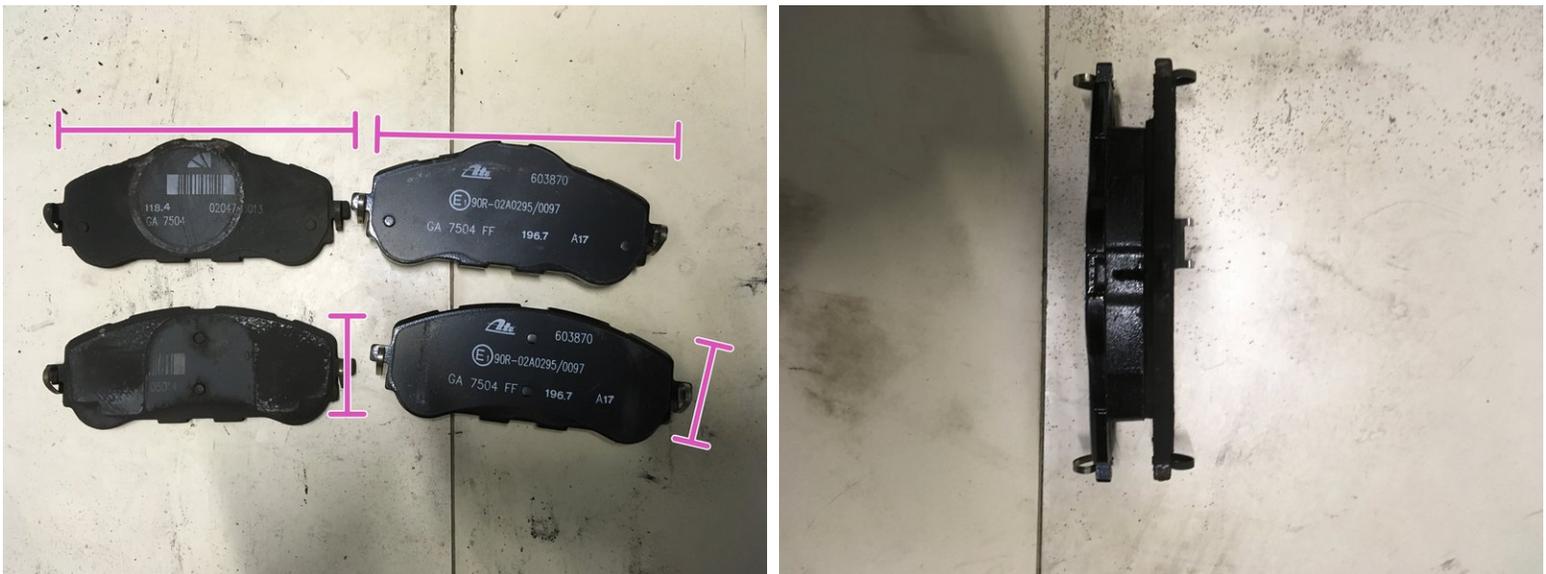
- Démontez les anciennes plaquettes de frein

## Étape 5 — Repousser le piston



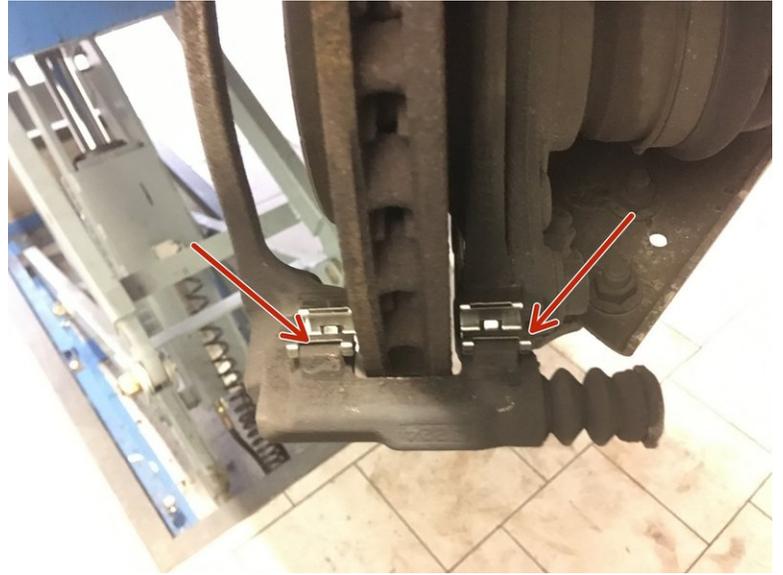
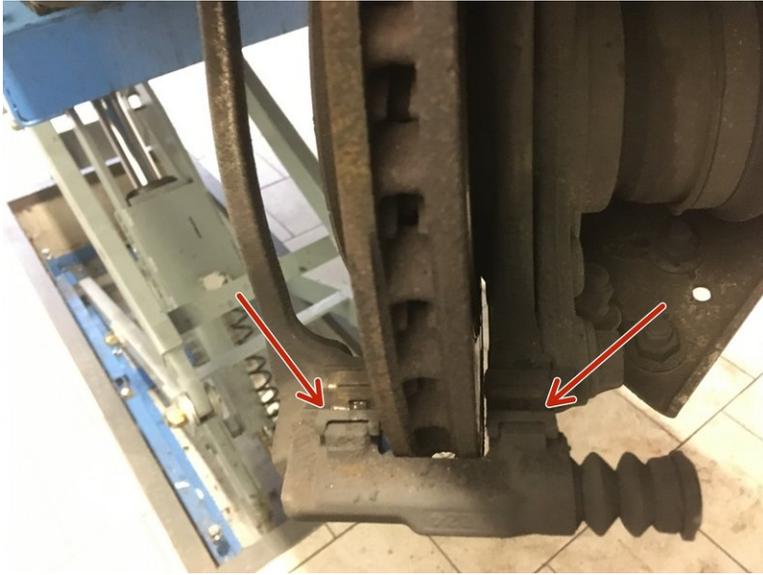
- ⚠ Ouvrez le bouchon du réservoir de liquide de frein
- Repousser le piston à l'aide d'une pince multiprise

## Étape 6 — Contrôler les pièces



- Vérifier que les nouvelles plaquettes correspondent

## Étape 7 — Remplacer les entretoises



- Remplacer les entretoises

## Étape 8 — Monter les plaquettes



- Monter les nouvelles plaquettes

## Étape 9 — Monter l'étrier



- Monter l'étrier
- Visser la vis à l'aide du cliquet et de la douille de E17

## Étape 10 — Remonter la roue



- Remonter la roue

## Étape 11 — Démontez les roues arrière



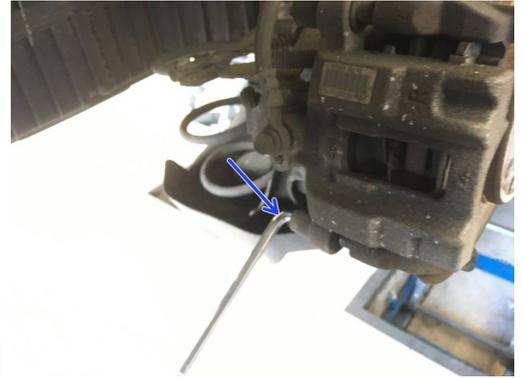
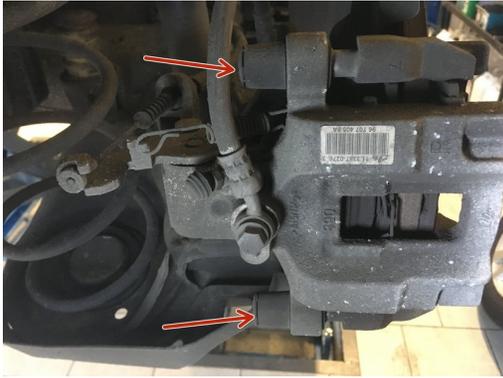
- Démontez les roues arrière

## Étape 12 — Retirez l'agrafe



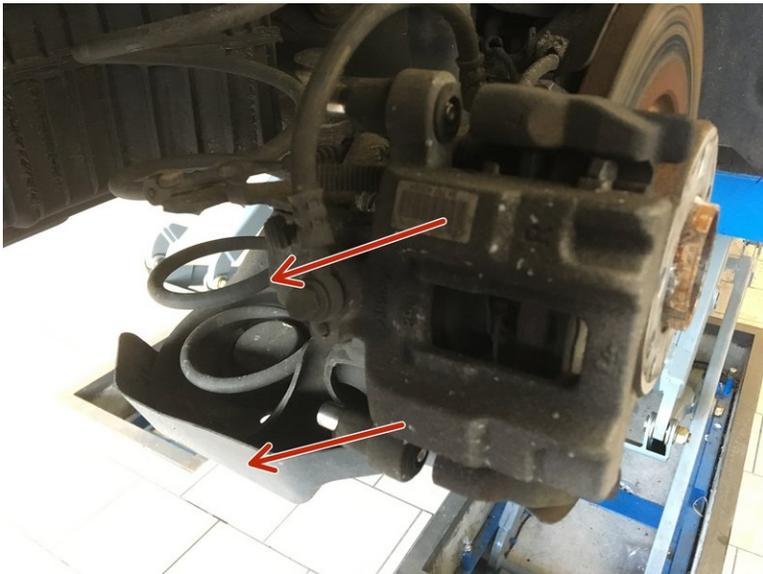
- Retirez l'agrafe

## Étape 13 — Démontez l'étrier



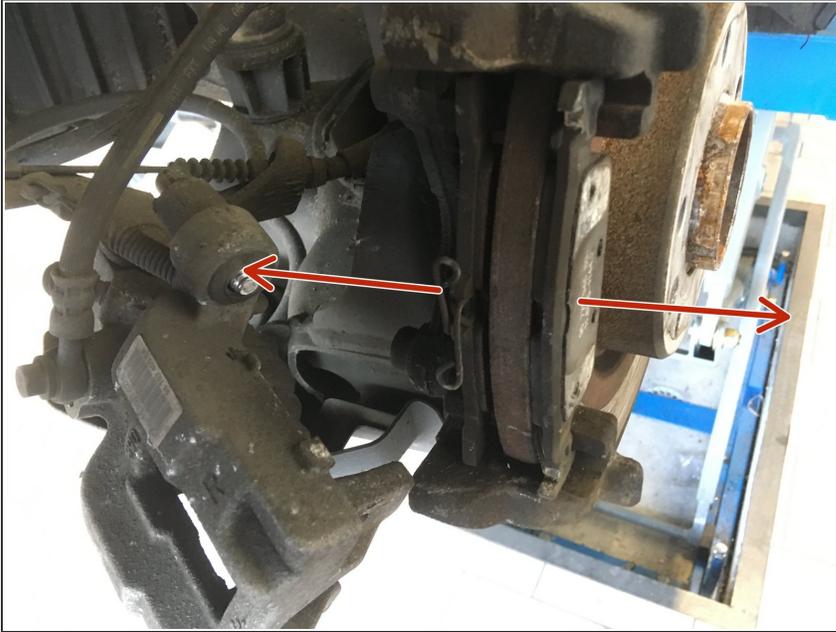
- Retirer les deux caches
- Dévisser les deux vis à l'aide de la clé BTR de 7

## Étape 14 — Démontez l'étrier



- Démontez l'étrier

## Étape 15 — Démontez les plaquettes



- Démontez les anciennes plaquettes

## Étape 16 — Repoussez le piston



- Repoussez le piston à l'aide d'un repousse piston
- ⚠ Garder le bouchon du réservoir de liquide de frein ouvert

## Étape 17 — Contrôler les pièces



- Vérifier que les nouvelles plaquettes correspondent

## Étape 18 — Monter les plaquettes



- Monter les nouvelles plaquettes

## Étape 19 — Monter l'étrier



- Monter l'étrier
- Visser les deux vis à l'aide de la clé BTR de 7
- Remettre les deux cache

## Étape 20 — Remettre l'agrafe



- Remettre l'agrafe

## Étape 21 — Remettre les roues



- Remettre les roues
- Serrer les à l'aide de la clé dynamométrique
- ⚠ Refermez le réservoir du liquide de frein

Pensez à pomper plusieurs fois sur la pédale de frein après le remplacement des plaquettes.

Il est nécessaire d'effectuer un rodage de 500 km après le remplacement des freins.