



# Changement de Capteur de Pression d'échappement

Remplacement du Capteur de pression d'echappement sur un 2l Tdi 150cv

Rédigé par: Jean-Paul Maitrias



PI HERTH+BUSS

## INTRODUCTION

Cette intervention est très facile

il faut juste disposer d'un boitier ODB pour effacer le témoin moteur après le remplacement



### OUTILS:

- Tournevis Torx (1)  
T25



### PIÈCES:

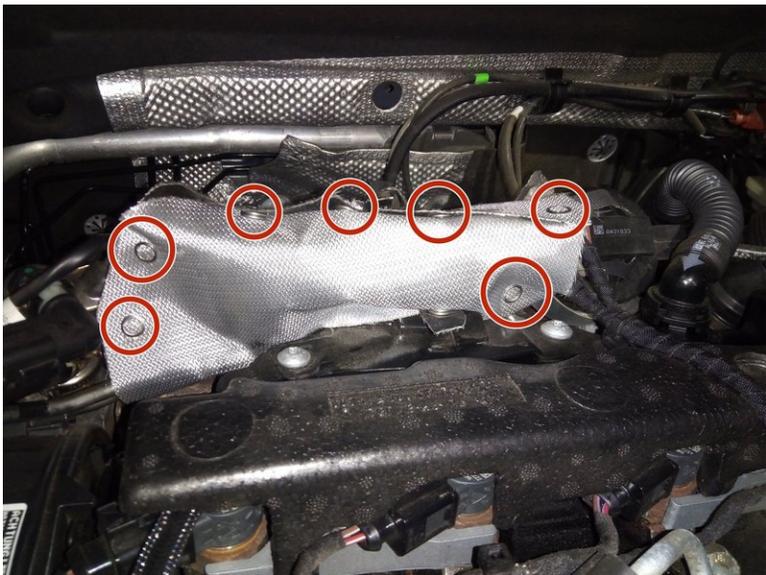
- Capteur de pression des gaz  
échappement (1)  
04L906051F

## Étape 1 — Changement de Capteur de Pression d'échappement



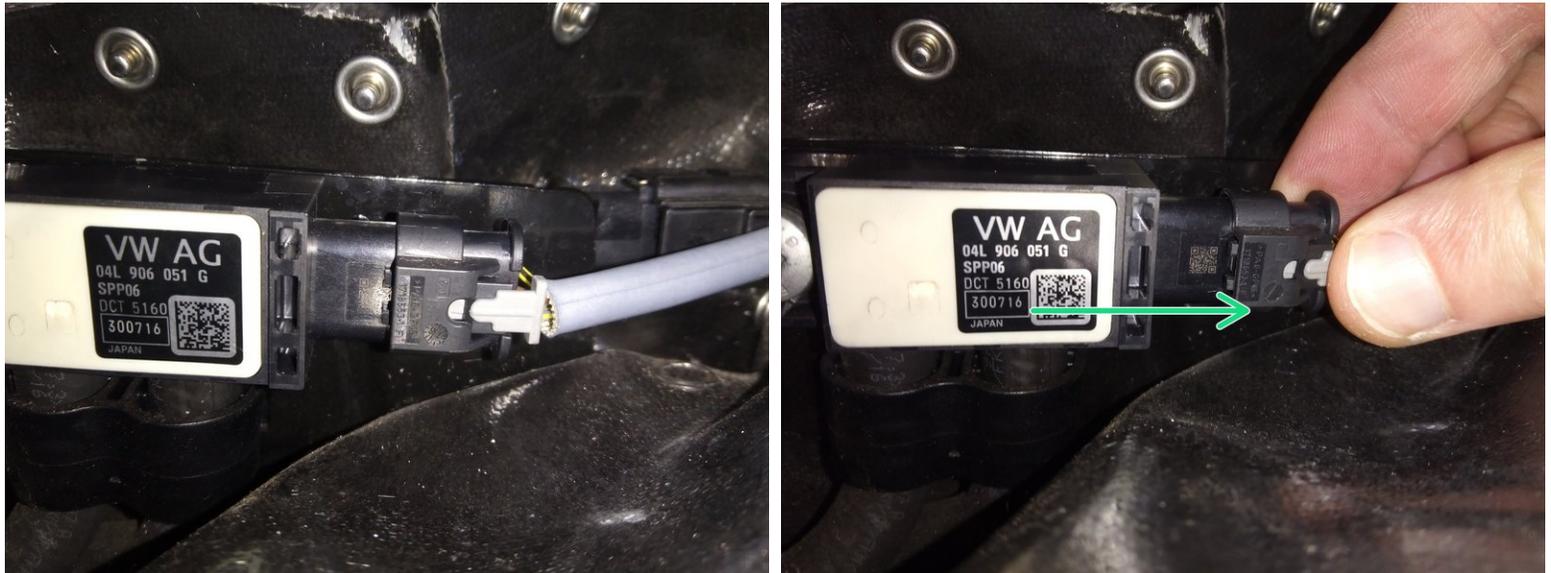
- Il faut tout d'abord déposer le cache supérieur moteur

## Étape 2 — Dépose de la protection thermique



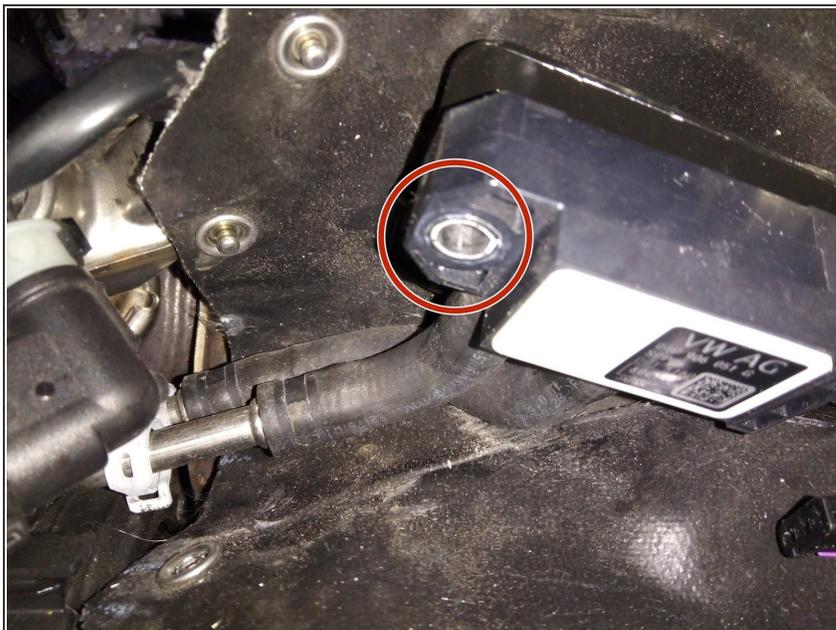
- Le capteur se situe sous une protection thermique qu'il faut déboutonner (boutons pression)

### Étape 3 — Dépose de la connectique



- Il faut alors tirer la pièce plastique grise vers l'arrière et declipser la connectique en appuyant sur cette pièce plastique

### Étape 4 — Dépose du capteur



- On retire ensuite la vis de fixation
- il n'est pas nécessaire de retirer les agrafes en partie inférieure des 2 tuyaux : on peut facilement retirer les 2 tuyaux au niveau du capteur

## Étape 5 — Repose du nouveau capteur



- On remonte alors le nouveau capteur
- Puis reboutonner la protection

## Étape 6 — Suppression du défaut



- On efface le code défaut a l'aide du boitier ODB et d'une l'application (ODB click par exemple) sur son smartphone