



Vidange et changement tous les filtres 2.2 HDI 204ch

Rédigé par: dlychar

INTRODUCTION

Faite chauffer le moteur avant la vidange.

OUTILS:

- [Un cric](#) (1)
- [Chandelles](#) (2)
- [Bac à vidange](#) (1)
- [Clé plate](#) (1)
10,21,27
- [Tournevis Torx](#) (1)
T25
- [Tournevis plat](#) (1)

PIÈCES:

- [Huile préconisation constructeur](#) (1)
- [Filtre à huile](#) (1)
- [Filtre à air](#) (1)
- [Filtre à carburant](#) (1)
- [Bouchon de vidange et joint en cuivre](#) (1)

Étape 1 — Remplacement filtre à air



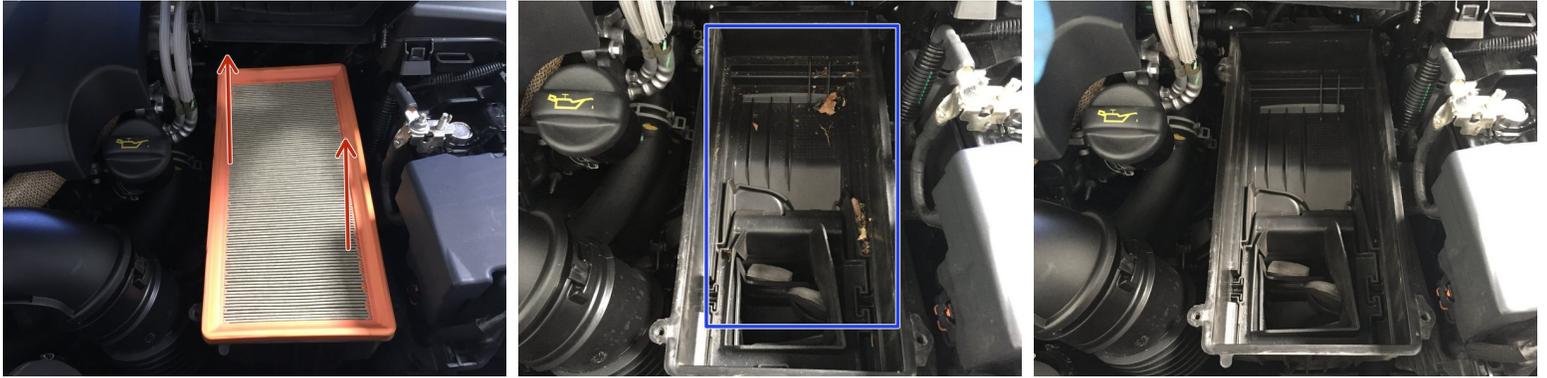
- Localisé le filtre à air

Étape 2 — Ouvrir la boîte à air



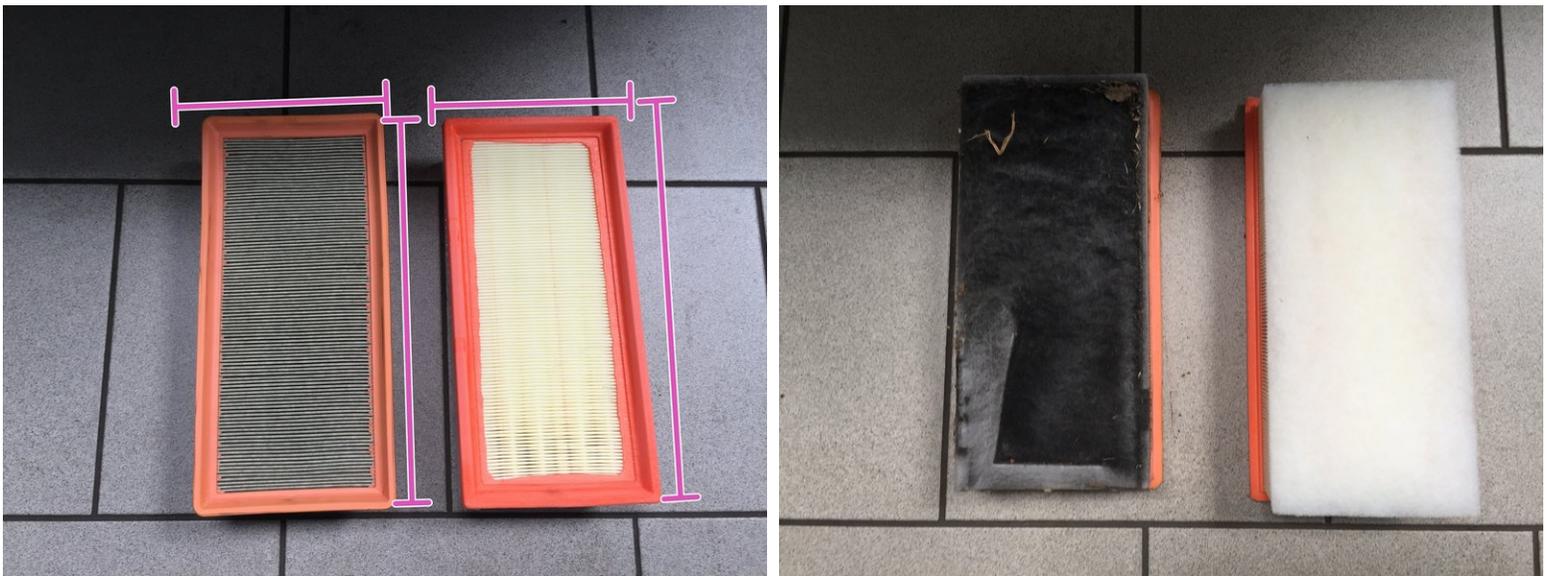
- Dévisser les 4 vis T25
- Ouvrir la boîte à air

Étape 3 — Retirer le filtre à air



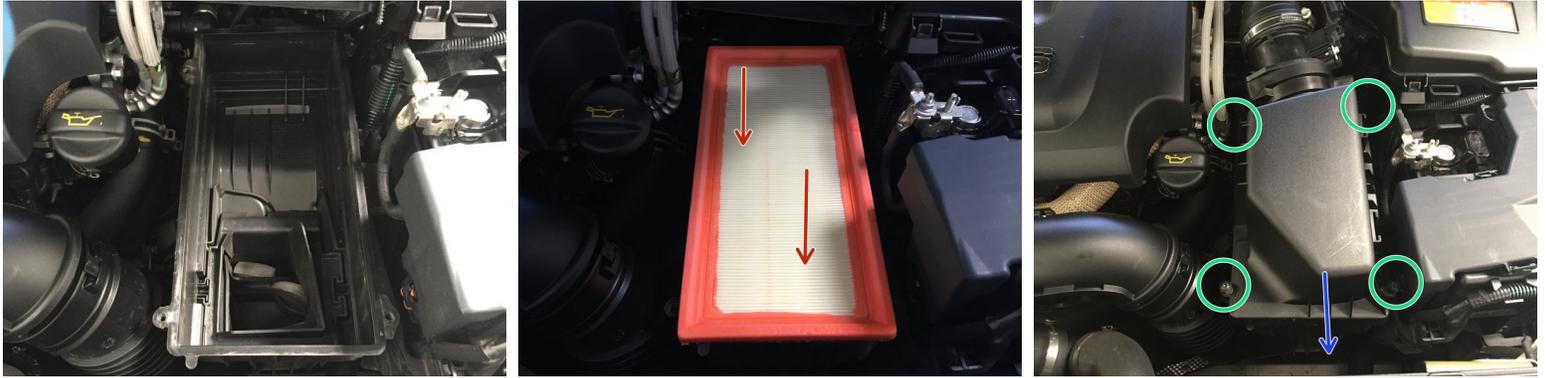
- Retirer le filtre à air
- Nettoyer la boîte à air

Étape 4 — Comparer les deux filtres



- Vérifier la correspondance entre l'ancien et le nouveau filtre à air

Étape 5 — Installer le nouveau filtre



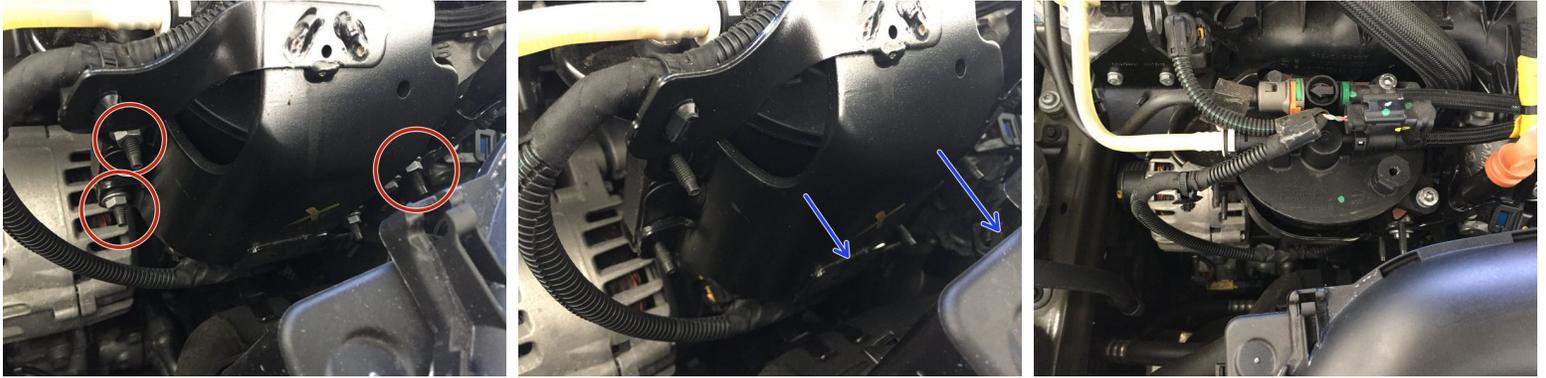
- Installer le nouveau filtre
- Fermer la boîte à air
- Serrer les 6 vis T25

Étape 6 — Localiser le filtre à carburant



- Retirer le cache moteur
- Le filtre ce trouve ici

Étape 7 — Retirer le cache



- Dévisser les 3 vis de 10
- Retirer le cache de protection pour accéder au filtre

Étape 8 — Démonter le filtre



- Débrancher le capteur
- Déclipser les quatre durites de carburant

Étape 9 — Demonter le filtre



- Retirer le filtre à carburant

Étape 10 — Comparer les deux filtres



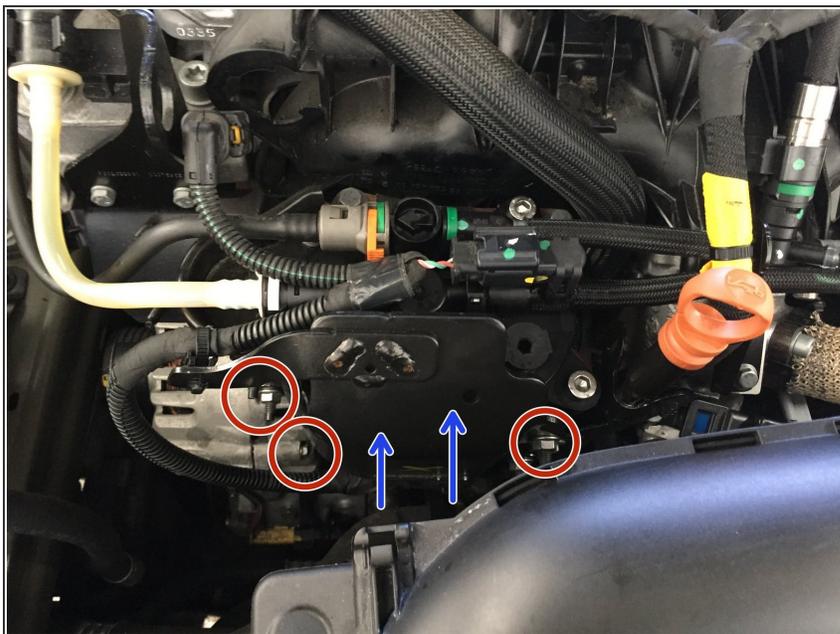
- Vérifier la correspondance entre l'ancien et le nouveau filtre

Étape 11 — Monter le nouveau filtre



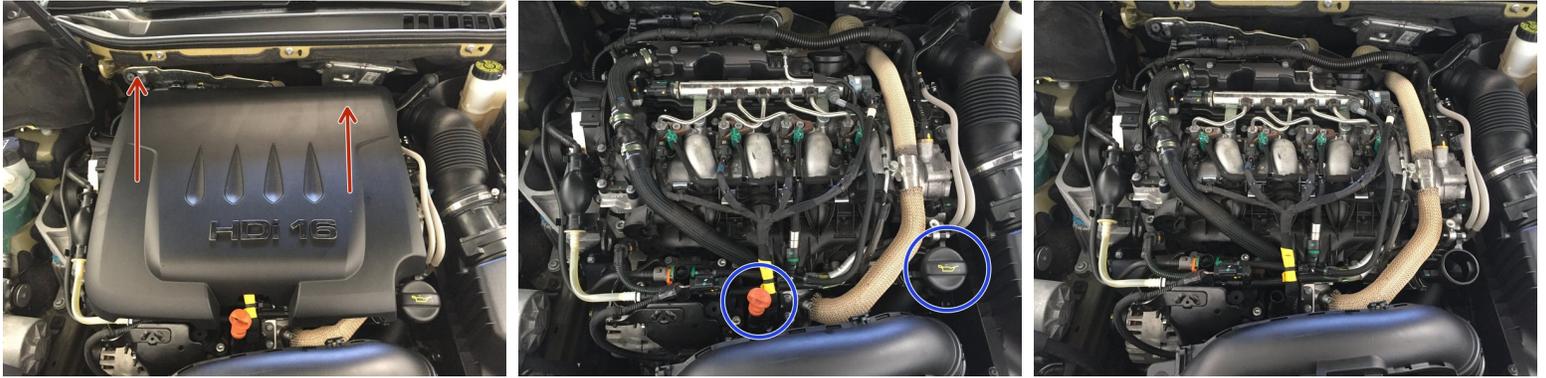
- Installer le nouveau filtre
- Rebrancher les quatre durites de carburant et le capteur

Étape 12 — Remettre le cache



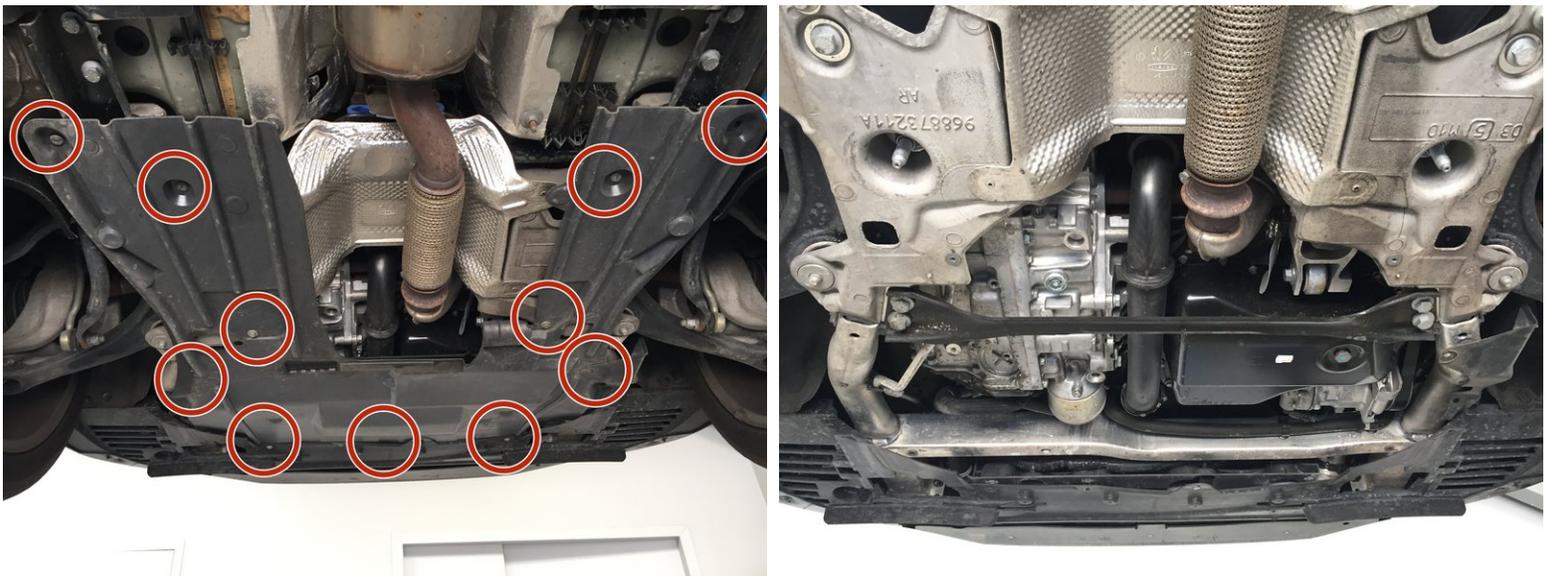
- Remettre le cache
- Serre les 3 vis de 10
- ⓘ Mettre le contact plusieurs fois avant de démarrer le véhicule pour réamorcer le circuit de carburant

Étape 13 — Vidange huile moteur



- Retirer la plaque moteur
- Retirer le bouchon de remplissage et la jauge a huile

Étape 14 — Retirer la plaque sous moteur



- Deviser le 11 clips pour retirer la plaque sous moteur
- Retirer la plaque sous moteur

Étape 15 — Vidanger le moteur



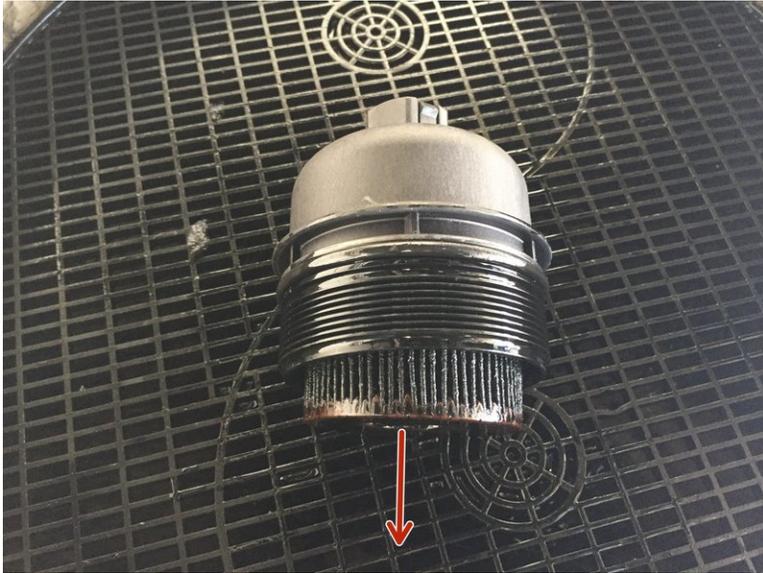
- Placer le bac de vidange sous le véhicule
- A l'aide de la clé plate de 21 dévisser le bouchon de vidange

Étape 16 — Retirer le filtre à huile



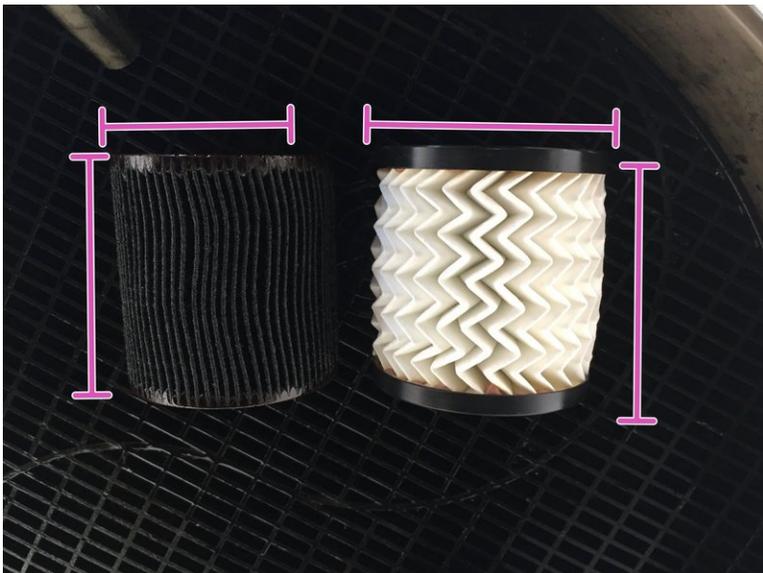
- Dévisser le filtre à huile à l'aide de la clé plate de 27
- Retirer le filtre à huile

Étape 17 — Retirer le filtre à huile



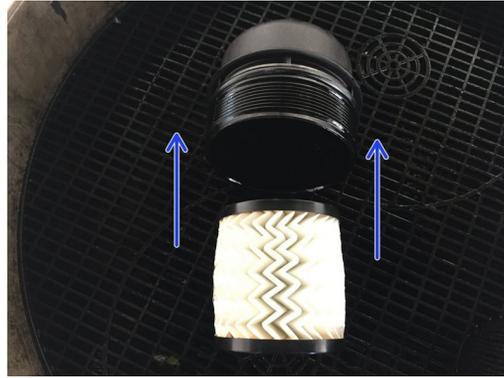
- retirer le filtre à huile de la cloche

Étape 18 — Comparer les deux filtres



- Vérifier la correspondance entre l'ancien et le nouveau filtre

Étape 19 — Installer le nouveau filtre



- remplacer le joint
- Installer le nouveau filtre dans la cloche

Étape 20 — Monter le nouveau filtre



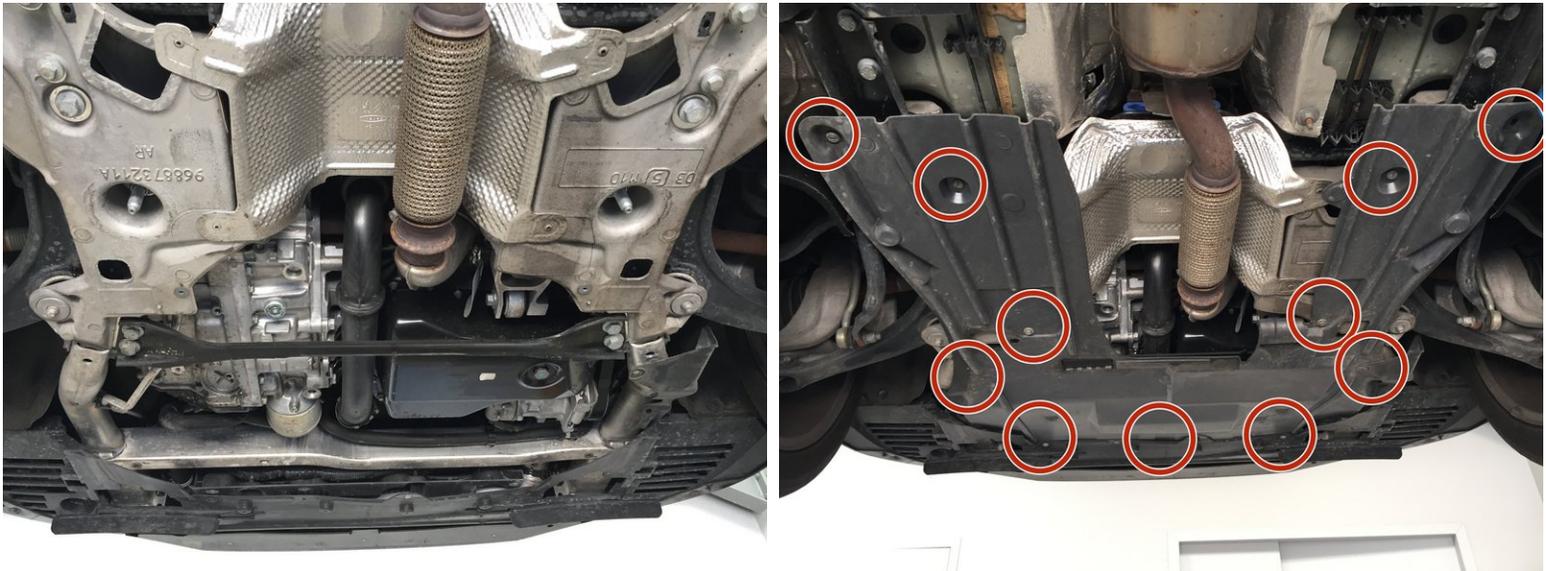
- Monter le nouveau filtre
- serrer le à l'aide de la clé de 27

Étape 21 — Remonter le bouchon de vidange



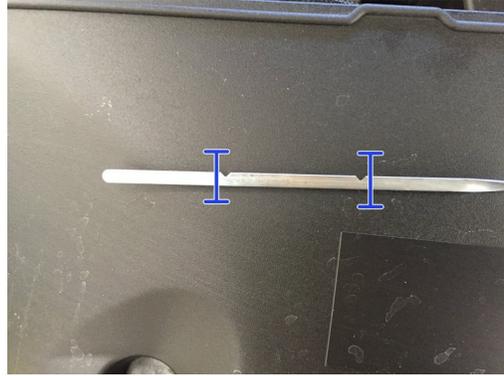
- Remplacer le joint cuivre
- Remonter le bouchon de vidange
- serrer le à l'aide de la clé plate de 21

Étape 22 — Remettre la plaque sous moteur



- Remettre la plaque sous moteur
- Remettre les 11 clips

Étape 23 — Verser l'huile dans le moteur



- Verser l'huile dans le moteur par l'orifice de remplissage
- Démarrer le moteur
- Vérifier le niveau
- ⚠ **NE PAS DEPASSER LE NIVEAU MAX**
- Remettre la jauge et le bouchon de remplissage
- Remettre le cache moteur