



Changer le filtre à Carburant sur Golf VI - Diesel

Ce tutoriel explique la procédure à suivre pour le remplacement du filtre à carburant sur les modèles Diesel de la Golf VI.

Rédigé par: GUILLAUME BABULE



INTRODUCTION

Nous allons voir comment effectuer le remplacement du filtre à carburant sur une Golf VI Diesel (ici le modèle équipé du moteur code CAYC). La procédure est identique pour tous les modèles diesels de la génération Golf VI.

Quand remplacer son filtre à Carburant ?

Le constructeur préconise un remplacement du filtre à Gazole tous les 60 000 Kms.

A titre personnel, je trouve cet espacement de changement beaucoup trop long surtout si votre pompe à haute pression a tendance à générer de la fine limaille (en **très faible** quantité, la présence de limaille dans le filtre à gazole n'est pas jugée anormale - source du constructeur). Chacun se fera son avis sur la question...

Je vous conseille de remplacer ce filtre tous les 30 000 Kms.

Pour un travail de qualité et de préservation de votre moteur, je vous recommande également le nettoyage complet du bocal à carburant (opération simple et rapide) ----> nécessite un litre de gazole propre.



OUTILS:

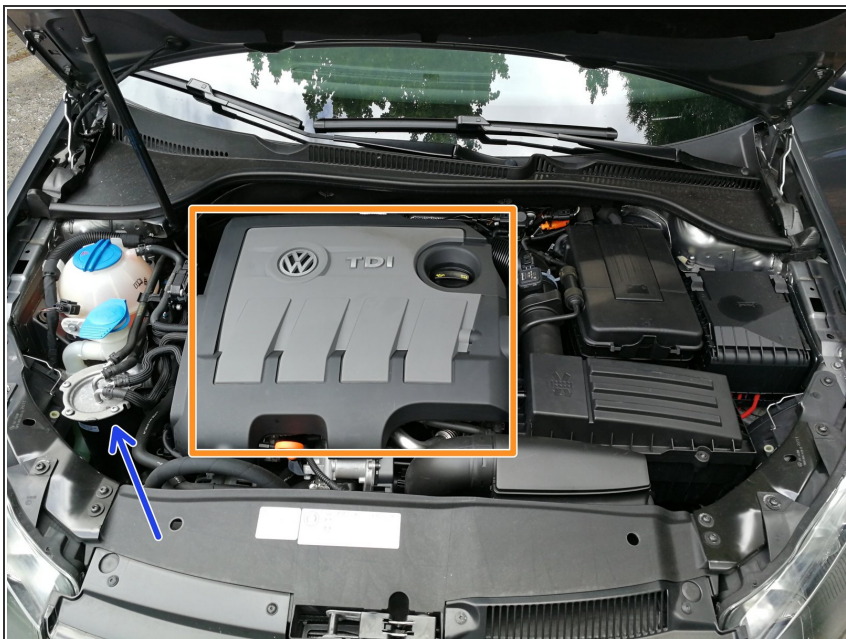
- Tournevis Torx (1)
T30
- Tournevis plat (1)
- jerrican (1)



PIÈCES:

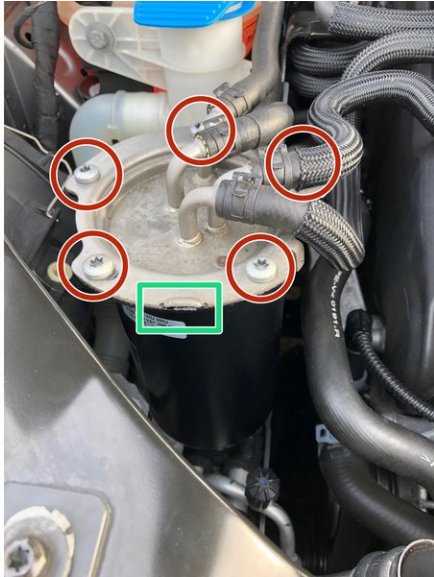
- Filtre à carburant (1)

Étape 1 — Préparation du véhicule



- Sécuriser le véhicule (frein à main serré) et ouvrir le capot moteur
- Retirer le cache moteur supérieur pour un travail plus aisé
- Repérer le bocal du filtre à carburant
- ① Protéger l'environnement du bocal à gazole avec une bonne quantité d'essuie tout pour éviter toute projection de carburant dans le compartiment moteur

Étape 2 — Démontage du filtre



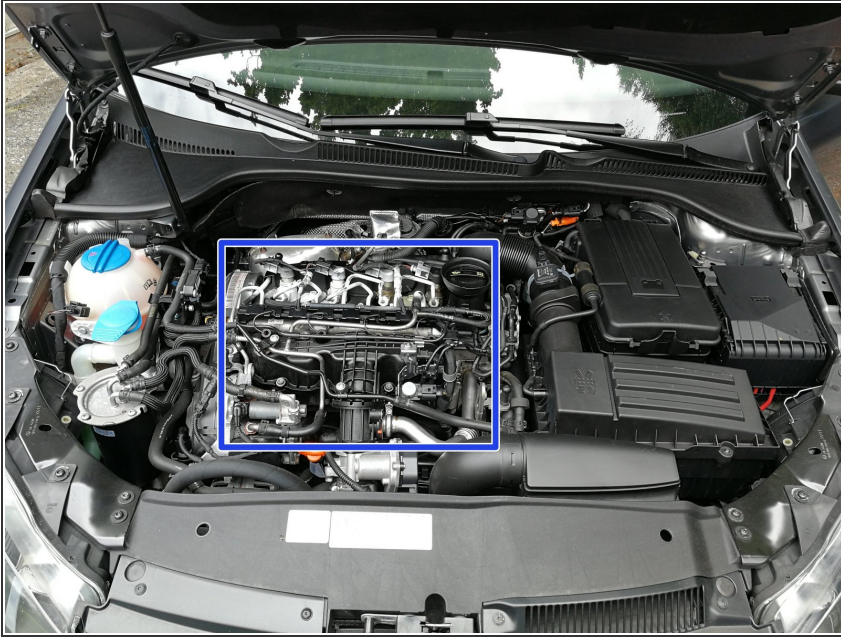
- Dévisser les 5 vis torx avec un embout T30
 - Faire levier à l'aide d'un tournevis plat au niveau de la languette métallique pour pouvoir soulever le couvercle
 - Retirer la cartouche filtrante et la recycler.
 - Retirer le joint torique à l'aide d'un petit tournevis plat et le recycler
- ⚠ Attention à ne pas endommager la gorge du joint lors de son extraction: il n'est pas nécessaire de forcer, le joint ayant une certaine élasticité

Étape 3 — Démontage, nettoyage et ré-installation du bocal



- Retirer les 2 vis à tête hexagonale ainsi que l'écrou hexagonale avec une douille 6 pans de 10
- Extraire le bocal à carburant et vidanger ce dernier. Recycler le carburant usagé.
- Nettoyer avec un chiffon non pelucheux le bocal
- Ré-installer le bocal dans le sens inverse de son démontage
 - ❗ Astuce pour remettre facilement vis et écrou dans des zones à accès restreint: enduire légèrement les têtes de graisse afin d'assurer le maintien des vis/écrou avec l'empreinte de la douille. De cette manière, il n'y aura plus de risque de perdre la visserie lorsque vous voudrez la remettre en place !
- Insérer la nouvelle cartouche filtrante et remplir le bocal avec du gazole presque au raz du bocal afin d'éviter au maximum le risque de désamorçage de la pompe
- Enduire le nouveau joint torique de gazole propre et l'insérer dans sa gorge en veillant à ne pas le faire vriller
- Remettre le couvercle (du gazole débordera mais cela évitera de désamorcer le circuit de carburant) et visser les 5 vis torx au couple de 5 N.m

Étape 4 — Remise en état



- Remettre le cache moteur supérieur
- Mettre le contact et l'éteindre une dizaine de fois afin de permettre à la pompe de carburant de bien amorcer le circuit (dans le cas où trop d'air serait entré)
- ⚠ (facultatif) Si vous disposez d'une valise de diagnostic (VCDS idéalement) vous pouvez aider à l'amorçage de la pompe de gavage. Se référer aux nombreux tutoriels dédiés sur le net.
- Démarrer le véhicule et laisser tourner une bonne minute
- Vérifier l'absence de fuite au niveau du bocal à carburant
- Fermer le capot moteur
- Eteindre le véhicule