



Changer courroie d'accessoire sur Peugeot 207

Rédigé par: Romuald Vandingenen



INTRODUCTION

Tutoriel permettant de changer sa courroie d'accessoires sur une Peugeot 207 1.4 VTi 16V 95 cv

OUTILS:

- Clé Torx T20 , T25 (1)
- Un cric (1)
- Tournevis plat (1)
- Chandelles (1)
- Clé coudée (1)

21,23

- une pige de 6 millimètre ou une vis de 6 millimètre (1)

PIÈCES:

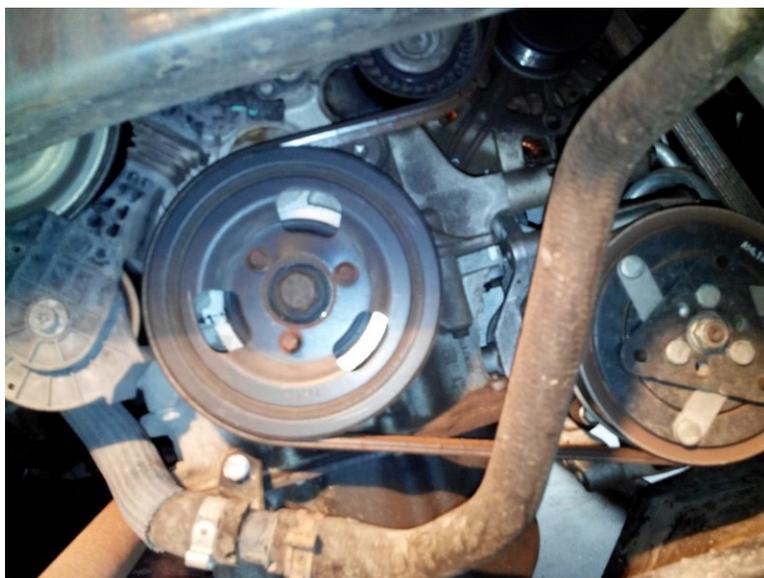
- Courroie d'accessoire (1)

Étape 1 — Surélever la voiture et enlever le pare-boue



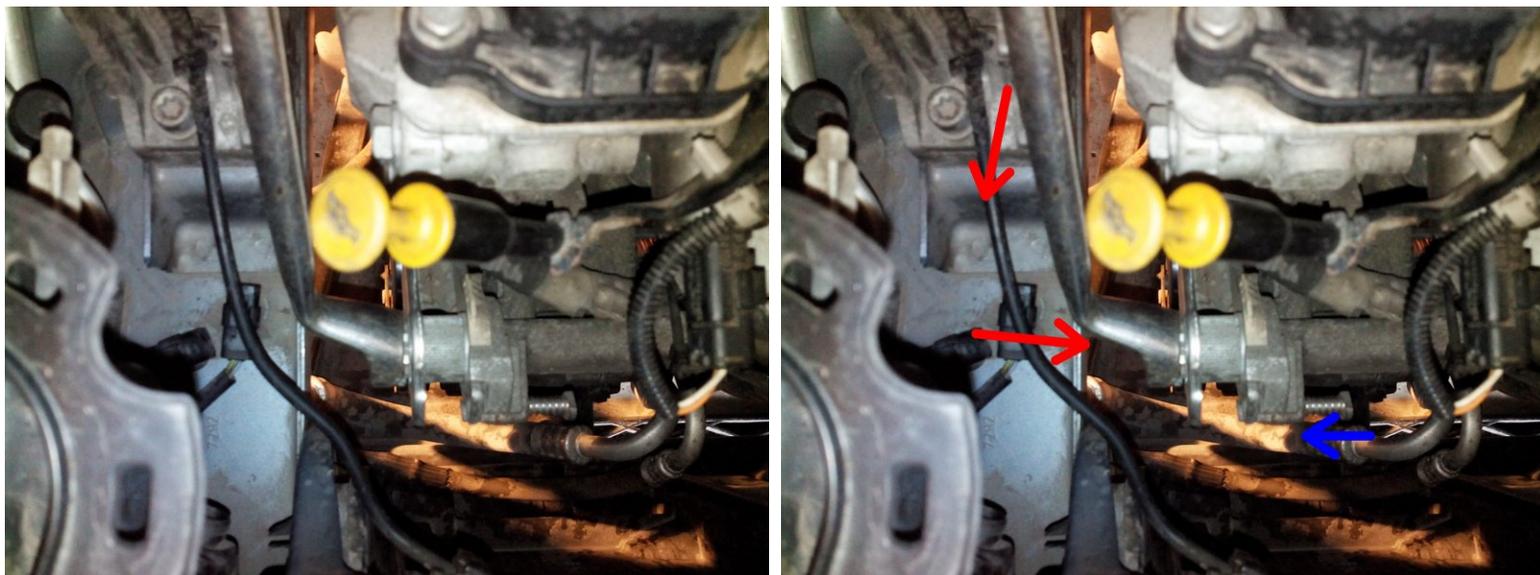
- Surélever l'avant droit du véhicule et enlever la roue avant droite.
- Déclipser les fixations en plastiques et la vis torx qui maintiennent le pare-boue à l'aide d'[un tournevis plat](#) pour les clips.

Étape 2 — Enlever la protection du carter et le pare-boue



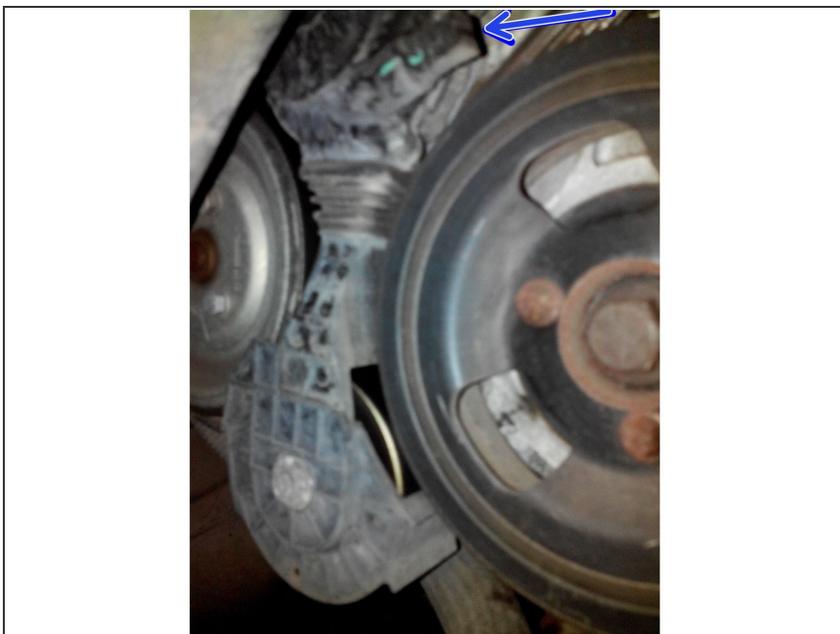
- Dévisser la protection plastique du [carter](#) afin d'enlever le pare-boue.
- Enlever le pare-boue, on aperçoit alors la courroie.

Étape 3 — Détendre la courroie



- Détendre la courroie: utiliser [une clé coudée 21/23](#) pour lever doucement le tendeur en le faisant pivoter de gauche à droite.
- Maintenir la position du tendeur en glissant une vis

Étape 4 — Débrayer la roue de friction



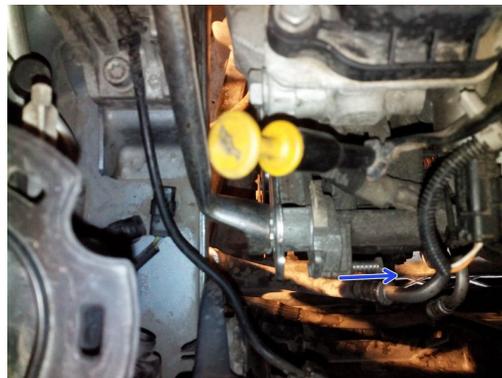
- Débrayer la roue de friction en tirant sur la languette et la coincer dans l'encoche prévu afin de libérer la courroie.

Étape 5 — Enlever l'ancienne courroie et placer la nouvelle



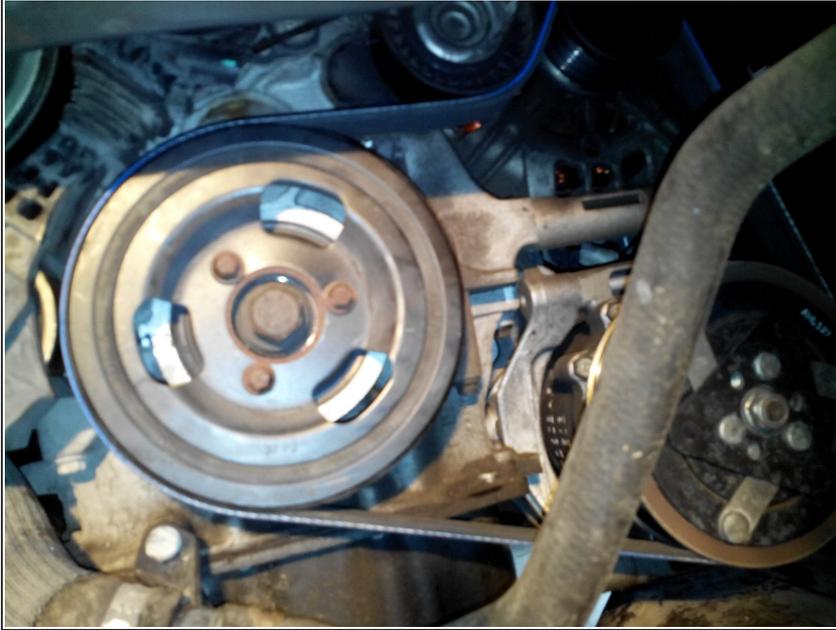
- Enlever l'ancienne et mettre **la nouvelle courroie** suivant le même parcours: celle-ci doit passer autour des trois poulies marquées par une flèche (attention ne pas tourner la poulie damper, la plus grande, à gauche).
- ⓘ Avant de remettre la courroie, vérifier les roulements (tendeur, roue de friction, **alternateur**) en les faisant tourner, il ne doit pas avoir de bruit suspect et pas de point dur.
- ⓘ Vérifier également si la pompe à eau ne fuit pas (en passant son doigt ou en dévissant la poulie de pompe à eau).

Étape 6 — Tendre la nouvelle courroie et vérifier le positionnement



- Enlever la languette de la roue de friction de l'encoche et la repousser dans son logement.
- Libérer la vis de maintien du tendeur en tirant légèrement sur la clé puis relâcher doucement pour tendre ma courroie
- S'assurer que la courroie est bien positionnée: bien au centre des roulements.

Étape 7 — Contrôle visuel et remontage du pare-boue



- ① Démarrer le moteur et contrôler visuellement si la courroie tourne correctement et qu'il n'y a pas de bruit suspect.
- Remettre le pare boue et la roue.