



Changement biellettes de barre stabilisatrice Ford Ka II

Rédigé par: arnaud.janssen



INTRODUCTION

Remplacement des deux biellettes avant Ford KA II de 1.2 69ch de 2009



OUTILS:

- Clé plate (1)
16
- Clé coudé Allen (1)
5
- Chandelles (1)



PIÈCES:

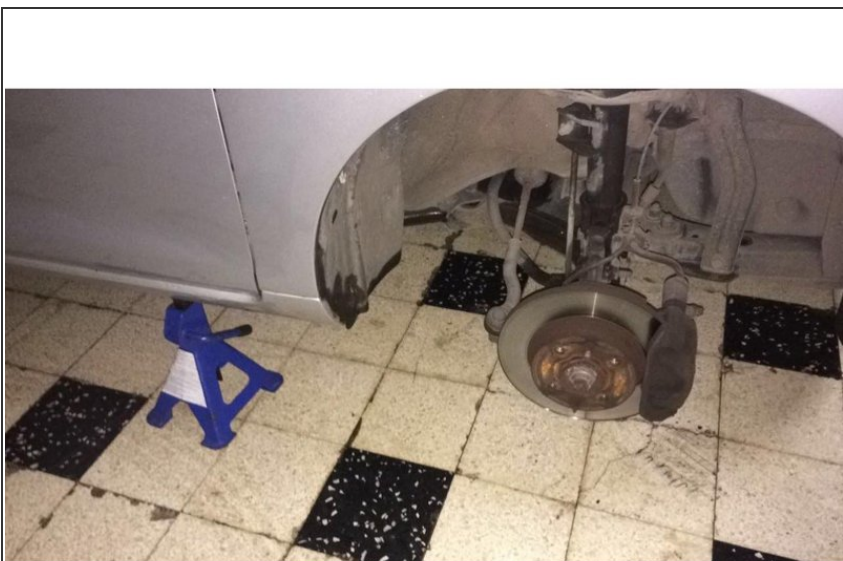
- Biellette de barre stabilisatrice (1)

Étape 1 — Changement biellettes de barre stabilisatrice Ford Ka II



- Pièces ; 2 biellettes de barre stabilisatrice
- Outils : Clé plate de 16mm
- Clé Allen de 5 mm

Étape 2 — Mise en sécurité du véhicule



★ [Mettre le véhicule sur chandelles et enlever la roue \(4 boulons de 18mm\)](#)

⚠ **Mettre le véhicule sur chandelles des deux coté, car sinon vous ne pourrai pas enlever la biellette qui sera en pression avec l'amortisseur.**

Étape 3 — Dépose de la biellette 1/3



- Une fois la roue enlever nous avons une vue sur la biellette
- Erou de 16 mm. Il y a une empreinte hexagonale sur l'axe de la rotule afin d'éviter qu'elle ne tourne sur elle mêmes lors du desserrage

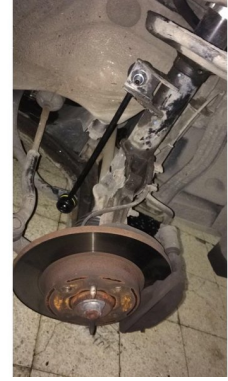
Étape 4 — Dépose de la biellette 2/3



⚠ il faut maintenir l'axe de la rotule avec une cle BTR de 5mm afin d'éviter que la rotule ne tourne sur elle mêmes

- Maintenir la cle BTR
- et desserrer avec la clé plate sur la partie inférieur et supérieur de la biellette

Étape 5 — Dépose de la biellette 3/3



- Bielle sortie
 - Placer la nouvelle bielle puis serrer les deux écrou en maintenant l'axe de la roue avec une cle BTR de 5 mm
 - Replacer la roue pour terminer.
- i** La procédure est la même sur le côté passager et conducteur

Étape 6



- Le soufflet de protection était craquer, il y avait du jeu d'où le bruit lors du passage sur les aspérités de la route

