



Changer le contacteur de feu de recul sur Peugeot Expert 1.6i Essence

Rédigé par: distingou



INTRODUCTION

Ce tutorial vous explique comment remplacer le contacteur de feu de recul sur Peugeot Expert 1.6i Essence de 1995 à 2004.

OUTILS:

- Une paire de Gants (1)
En nitrile
- Clé plate (1)
22
- Tournevis à fente (1)

PIÈCES:

- contacteur feu de recul (1)

Étape 1 — Localiser le contacteur de feu de recul



- Le contacteur de feu de recul se situe sur le carter de boîte de vitesses.
- ⓘ Il est plus facilement accessible après dépose de la boîte à air.

Étape 2 — Dépose de la boîte à air (1)



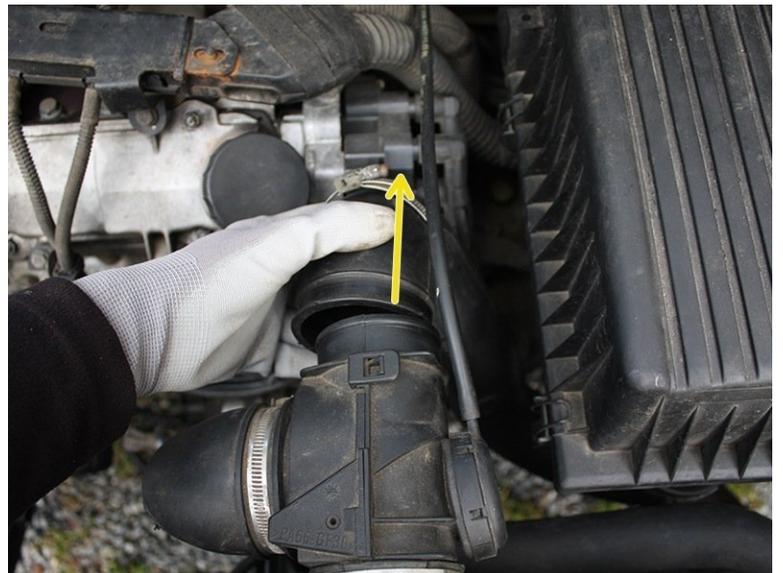
- ⓘ La boîte à air peut être déposée en desserrant seulement deux colliers de serrage (entourés en rouge sur la photo).
- Desserrer les deux colliers de serrage à l'aide d'un tournevis plat.

Étape 3 — Dépose de la boîte à air (2)



- Éloigner les colliers de serrage afin de pouvoir déboîter les conduits d'air.

Étape 4 — Dépose de la boîte à air (3)



- Déboîter les deux conduits d'air en tirant dessus, il faut parfois forcer un peu.

Étape 5 — Dépose de la boîte à air (4)



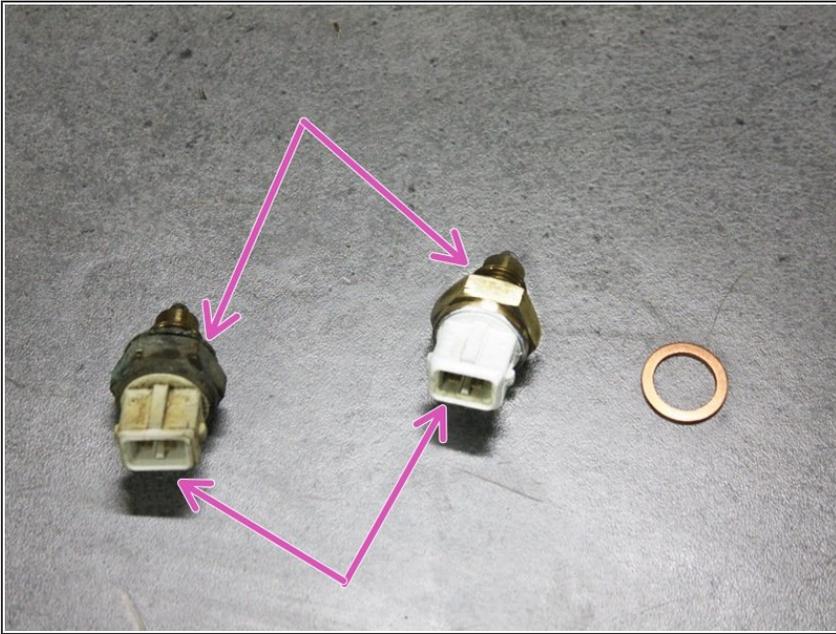
- Lever la boîte à air afin de l'extraire de ses ergots.
- Sortir la boîte à air en écartant quelques durites et câbles, cela se fait sans trop de difficulté.
- Le contacteur de feu de recul est désormais accessible.

Étape 6 — Dépose du contacteur de feu de recul



- Débrancher le connecteur électrique du contacteur, pour cela il suffit d'appuyer sur le clip métallique et de tirer le connecteur.
- Desserrer le contacteur à l'aide d'une clé à fourche ou à œil taille 22 et finir de le dévisser à la main en veillant à récupérer sa rondelle.

Étape 7 — Comparer l'ancien contacteur avec le nouveau



- Contrôler que le nouveau contacteur corresponde à l'ancien aussi bien au niveau du diamètre de filetage que du connecteur.

Étape 8 — Pose du nouveau contacteur



- Nettoyer le filetage du contacteur sur la boîte de vitesse à l'aide d'une brosse.
- Mettez en place le nouveau contacteur muni de sa rondelle et le visser à la main puis finir de serrer modérément à la clé de 22.
- ⓘ Si vous possédez une clé dynamométrique avec embout à fourche taille 22 vous pouvez le serrer au couple de serrage 25Nm préconisé par Peugeot.
- Brancher le connecteur
- Reposer la boîte à air, emboîter les conduits et resserrer les colliers.

