



Vidange et remplacement filtre à huile 1.2 VTI essence

Vidange et remplacement filtre à huile Peugeot 208 moteur 1.2 VTI essence

Rédigé par: xmod13



INTRODUCTION

Vidange et remplacement filtre à huile Peugeot 208 moteur 1.2 VTI essence



OUTILS:

- [Un cric](#) (1)
- [Clé coudé Allen](#) (1)
- [8](#)
- [Bac à vidange](#) (1)
- [Chandelles](#) (1)



PIÈCES:

- [Filtre à huile](#) (1)
- [Bouchon de vidange et joint en cuivre](#) (1)
- [Huile préconisation constructeur](#) (1)

Étape 1 — Lever le véhicule



- Lever le véhicule à l'aide du cric et le mettre en sécurité sur chandelles
- Ouvrir le capot
- Retirer le bouchon de remplissage

Étape 2 — Vidange



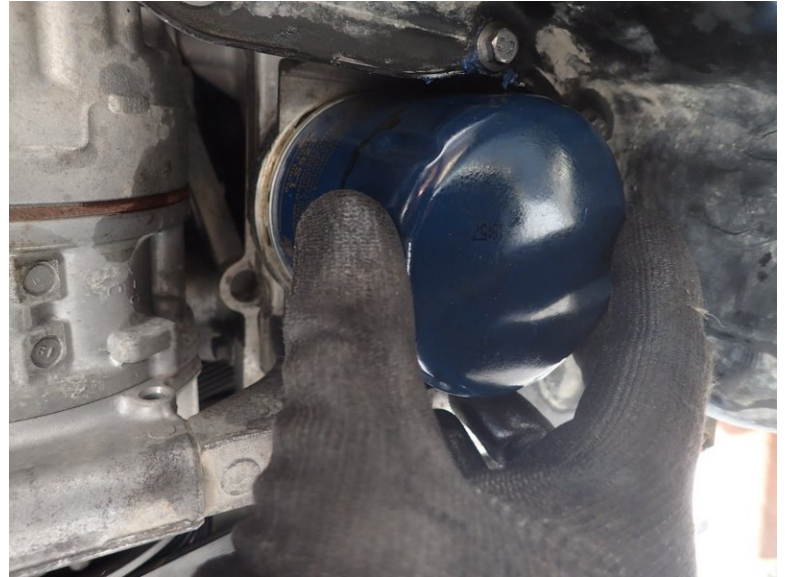
- Placer un bac sous le bouchon de vidange et dévisser la avec une clé Allen de 8
- Laisser s'écouler l'huile jusqu'à ce que cela goutte.
- ❗ Si le véhicule était chaud au moment de la vidange, laisser s'écouler 1 heure.

Étape 3 — Remplacement du filtre à huile 1/2



- A proximité du carter d'huile se trouve le filtre à huile.
- Placez la clé a sangle autour du filtre, sur la partie basse et serrer la clé a sangle.
- Déserrez le filtre à huile à l'aide de la clé sangle dans le sens inverse des aiguilles d'une montre

Étape 4 — Remplacement du filtre à huile 2/2



- Sur le filtre neuf, mettez de l'huile moteur sur le joint puis placer le à la place de l'ancien filtre en le serrant à la main fermement.

⚠ Attention à ne pas serrer le filtre avec la clé à sangle. Le serrage à la main suffit.

- Nettoyez la zone avec un chiffon et du dégraissant

Étape 5 — Remplissage



- Sur le bouchon de vidange, remplacer le joint en cuivre par un neuf. Puis serrer le bouchon avec une clé Allen de 8 sur le carter.
- Nettoyer la zone avec un chiffon puis un dégraissant
- Versez l'huile neuve (5W30 norme PSA) par le bouchon de remplissage. Commencez par verser 2.5L puis vérifiez le niveau avec la jauge à huile.
- Faire un complément d'huile si nécessaire.

⚠ Attention à ne pas dépasser le niveau maximum de la jauge.

- Refermez le bouchon de remplissage et la jauge et démarrer le moteur quelques secondes pour remplir le filtre

Étape 6 — Repose du véhicule au sol



- Remettre le véhicule au sol, puis contrôler de nouveau le niveau d'huile
- Attention à ne pas dépasser le niveau maximal de la jauge

Étape 7 — Remise à 0 du compteur de maintenance



- Pour remettre à zéro l'indicateur d'entretien du tableau de bord, il faut appuyer sur le bouton "1000" et mettre le contact
- Attendez la fin du compte à rebours de 10s, en maintenant appuyé le bouton "1000" sur le tableau de bord.
- A la fin du compte à rebours, relachez le bouton "1000".