



Remplacement du démarreur sur Peugeot Partner

Dépose au minimum des éléments permettant d'accéder au démarreur, et procédure de remplacement.

Rédigé par: PATRICE GISSINGER



INTRODUCTION

Il sera nécessaire au préalable de lever le train avant du véhicule, retirer la roue avant gauche, et déposer la batterie.



OUTILS:

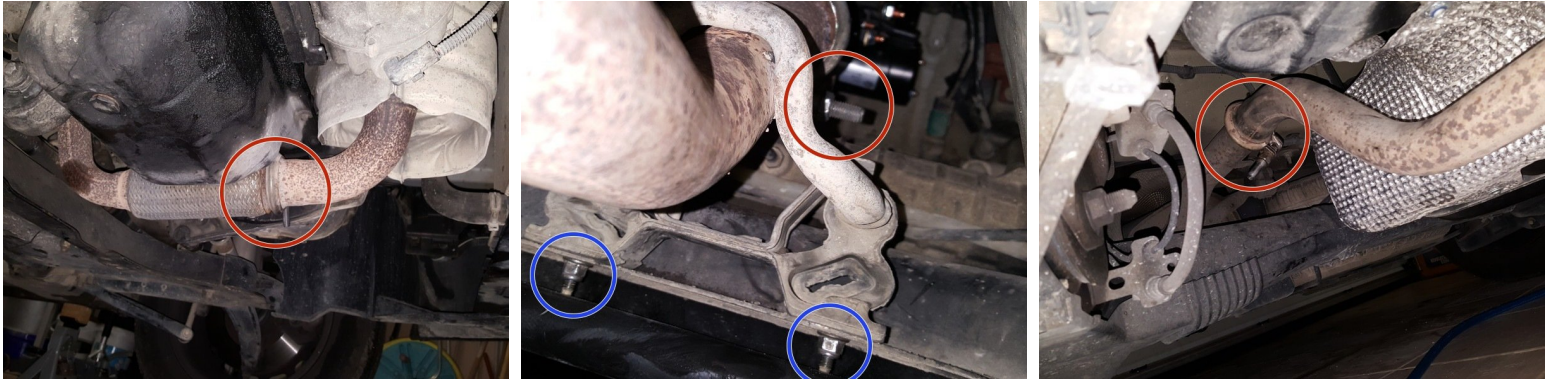
- [jeu de clés à douilles](#) (1)
- [Tournevis a bout plat](#) (1)
- [Chandelles](#) (2)
- [Cric](#) (1)
- [pince multiprise](#) (1)
- [Graisse cuivre](#) (1)
- [Massette souple](#) (1)
- [Un chiffon](#) (1)



PIÈCES:

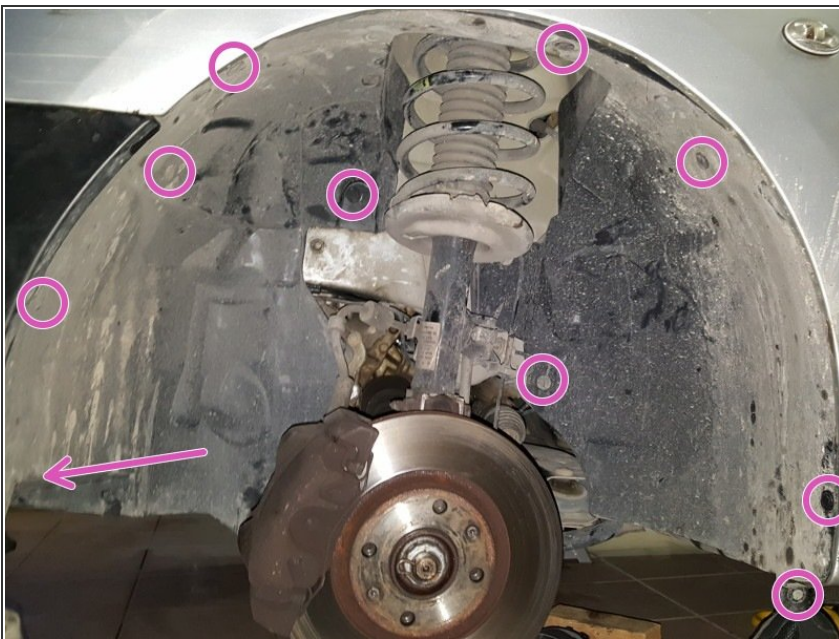
- [Démarreur](#) (1)
- [Clips de fixation plastiques](#) (1)

Étape 1 — Dépose de la ligne d'échappement



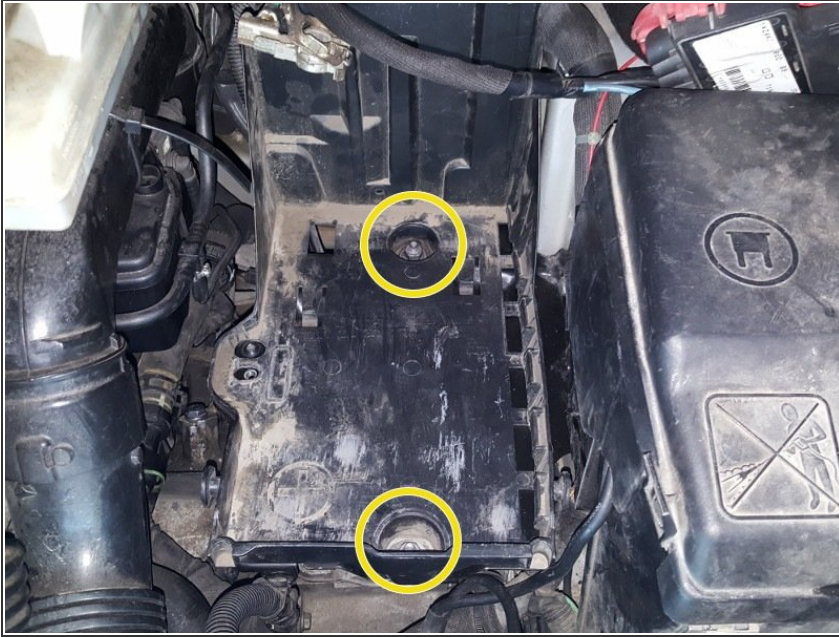
- Desserrer les 3 colliers de brides d'échappement en retirant la visserie
- Désolidariser les 3 morceaux de la ligne d'échappement.
- Retirer les écrous de fixation de la ligne d'échappement au niveau du montage souple intermédiaire.
- Déposer la ligne d'échappement.

Étape 2 — Dépose du passage de roue



- Retirer les clips de fixation du passage de roue avant gauche, comme repérés sur l'illustration, ainsi que les clips fixés sur le pare-choc avant.
- Déposer le passage de roue avant gauche.

Étape 3 — Dépose du bac de batterie



- Déposer le bac de batterie.

Étape 4 — Dépose du support de batterie



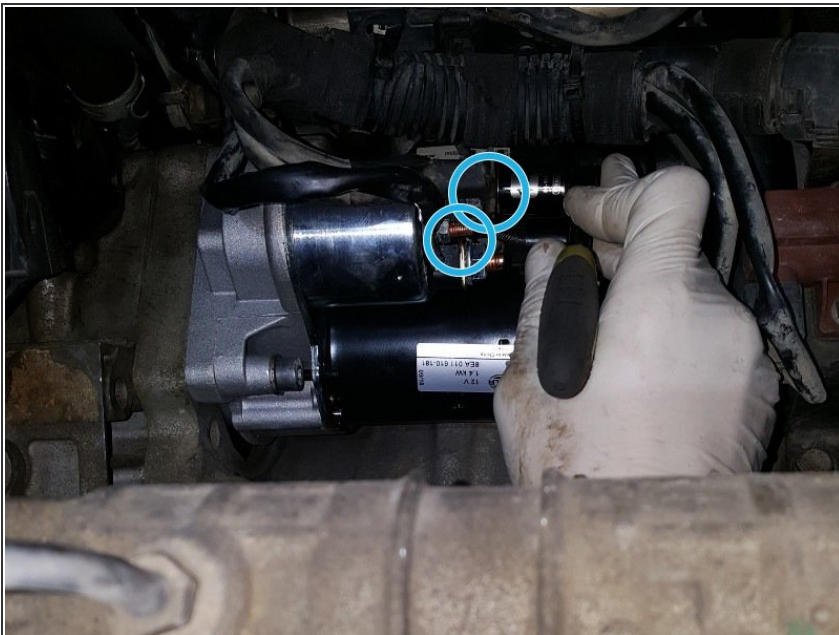
- Retirer les vis de fixation du support de batterie, côté capot et côté passage de roue.
- Retirer le support de batterie.

Étape 5 — Retrait de la tresse de masse de BV



- Retirer la tresse de masse de la boîte de vitesses. Ceci permet de faciliter l'accès à une vis de fixation du démarreur.

Étape 6



- Par dessous de véhicule, déconnecter les cosses du + batterie et de solénoïde reliés au démarreur.

Étape 7 — Retrait de la vis de démarreur côté BV



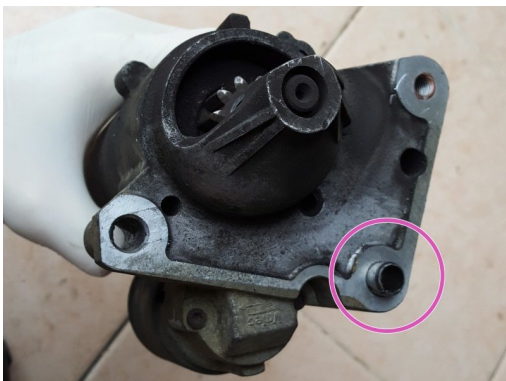
- Accéder, par le logement de la batterie, à la vis de fixation du démarreur côté boîte de vitesses. Cette vis n'est pas directement visible et nécessite un accès à l'aveugle à l'aide de rallonges à douilles (BTR de 6mm)
- Retirer la vis.

Étape 8 — Retrait des vis de fixation côté moteur



- En accédant par dessous le véhicule, retirer les deux dernière vis de fixation du démarreur. Là encore, l'accès est limité et un empilement judicieux de rallonges est à prévoir.
- En prenant garde à bien dégager la languette de fixation du faisceau électrique de son encoche dans le démarreur, extraire le démarreur de son logement.

Étape 9 — Récupération de la douille de centrage



- A l'aide d'une pince multiprise, retirer la douille de centrage de son alésage en la comprimant légèrement dans le sens de sa rainure.
- Nettoyer la douille de centrage.

Étape 10 — Remontage de la douille de centrage



- Appliquer de la graisse adaptée dans l'alésage de la douille de centrage afin de faciliter le prochain démontage (de préférence graisse au cuivre, graphite ou bisulfure de molybdène).
- Remonter la douille de centrage sur le démarreur neuf avec la même méthode que pour l'extraction.

Étape 11 — Remontage du démarreur



- Nettoyer la surface portante du démarreur sur la boîte de vitesses, à l'aide d'une brosse et d'un chiffon.
- Procéder au remontage de la pièce neuve, en suivant la procédure de dépose à l'envers. Le serrage des vis de fixation du démarreur s'effectue à un couple de 20N.m, avec un graissage des filets conseillé pour éviter tout grippage.