



# Changer la batterie sur Volkswagen Touran I

Localiser l'emplacement de la batterie. Noter les caractéristiques de la batterie d'origine. Procéder au changement.

Rédigé par: louis weller



# INTRODUCTION

Ce tutorial est réalisé sur Volkswagen Touran I - 1.9 TDI



## OUTILS:

- Tournevis plat (1)
- Douilles (2)  
10,13
- Un tournevis cruciforme (1)
- Lampe baladeuse (1)
- Une paire de Gants (1)
- Embout torx (1)
- Brosse métallique (1)



## PIÈCES:

- Batterie (1)

## Étape 1 — Changer la batterie sur Volkswagen Touran I



- Reperez l'emplacement de la batterie.
- Soulevez le cache.
- Relevez le numéro constructeur de la batterie (1J0 915 105 AE) . A défaut relevez le voltage et l'ampérage (lignes en dessous). Et prenez les dimensions approximatives de la batterie.
- Relevez sa disposition, ici le plus est à gauche.

## Étape 2



- Rendez-vous sur internet et commandez votre batterie de remplacement à l'aide des informations notées à l'étape précédente.

- Si vous avez de la chance votre site préféré vous sélectionne la plupart du temps la batterie adaptée à partir de votre immatriculation. Mais l'étape 1 est nécessaire, sauf si vous êtes joueur. Car il n'est pas

inutile de connaître le côté de plus ou la puissance minimale avant de commander.

### Étape 3



- Rassemblez vos outils.
- A noter ici comme je n'avais pas de brosse métallique pour nettoyer mes prises de batterie, je me suis muni d'une chute de papier de verre et d'un spray nettoyant pour contacts électriques.
- Il est utile de prévoir un porte embout avec une rallonge semi-flexible et un petit chiffon.

## Étape 4



- Retirez le cache moteur en soulevant vers vous puis en tirant vers le haut. J'ai chippé cette image sur le tuto de Charlie "Vidange et changement du filtre à huile sur Volkswagen Touran 2.0 TDI", j'espère qu'il ne m'en voudra pas. ;)
- Enlevez la cosse du débitmètre en vous aidant du tournevis plat.

## Étape 5



- Avec le tournevis cruciforme modèle Phillips démonter le cache supérieur du filtre à air et une partie du tuyau d'air afin de le décaler vers la gauche. Cela permet d'avoir accès à la vis de 13 qui fixe la batterie à sa base.

## Étape 6



- Commencez par dévisser la borne négative (-) avec votre douille ou clé de 10. (Certains à cette étape branchent provisoirement une pile de 9 volts pour ne pas perdre l'heure au tableau de bord et ne pas avoir à recalibrer les lèves vitres, mais j'ai fait sans).
- Dévissez ensuite la borne positive (+).
- Enfin enlevez la protection souple qui se trouve tout autour de la batterie.

## Étape 7



- Vous pouvez maintenant enlever la petite patte qui maintient la batterie par le bas à l'aide de votre douille de 13.
- Penser à tenir la vis vers la fin afin qu'elle ne tombe pas dans les entrailles de votre compartiment moteur. À défaut vous devrez partir à la pêche avec un aimant. On voit bien la patte de maintien de la batterie. Notez sa position pour le remontage.
- Et enfin retirez la batterie.

## Étape 8



- Replacez la protection souple autour de la nouvelle batterie.
- Baissez-vous et gardez le dos droit pour saisir la nouvelle batterie par ses poignées et placez la dans le compartiment moteur.
- Brossez l'intérieur des prises qui iront sur les cosses avec une petite brosse métallique ou une toile émeri.

## Étape 9



- Rebranchez votre batterie et refixez la en suivant toutes les étapes précédentes en sens inverse.
- Refixez le cache du filtre à air et le cache moteur.

## Étape 10



- Placer les protection des cosses de la nouvelle batterie sur l'ancienne (apparemment c'est standard).
- Rendez-vous à la déchetterie la plus proche de chez vous afin de faire recycler cette batterie. Attention lors du transport car l'écoulement de l'acide contenu dans l'électrolyte des batteries provoque une pollution des sols et des eaux.
- Comptez vos outils afin de voir si vous n'en avez pas oublié dans le compartiment moteur.
- Comptez vos doigts. Ouf c'est bon vous en avez bien 10.
- Allez-vous laver les mains, le saturnisme c'est une sale maladie. On pense qu'elle a provoqué la chute de Rome.

Pensez à déposer l'ancienne batterie dans un point de collecte, le plomb est très polluant.