



# Changer la bobine d'allumage sur Peugeot Expert 1.6i

Ce tutoriel vous explique comment remplacer la bobine d'allumage sur Peugeot Expert I 1.6i  
Essence de 1995 à 2004.

Rédigé par: distingou





## OUTILS:

- 1 paire de gants (1)
- Tournevis à fente (1)
- Clé plate 13 (1)
- Jeu de clé Allen (1)



## PIÈCES:

- Bobines d'allumage (1)

## Étape 1 — Localiser la bobine d'allumage



- La bobine d'allumage est vissée sur le côté gauche du moteur au dessus de la boîte de vitesse. Son connecteur se trouve sur le dessous de la bobine d'allumage.
- ⓘ La dépose de la boîte à air peut faciliter le démontage de la bobine mais ce n'est pas une obligation.

## Étape 2 — Débrancher la batterie



**⚠** Avant toute intervention il est fortement recommandé de débrancher la batterie.

- Desserrer la cosse négative de la batterie à l'aide d'une clé à œil de 13 mm.
- Débrancher la cosse négative et l'éloigner afin de s'assurer qu'elle ne puisse plus être en contact avec la borne de la batterie.
- i** Vous pouvez laisser la borne positive en place.

## Étape 3 — Dépose de la boîte à air (1)



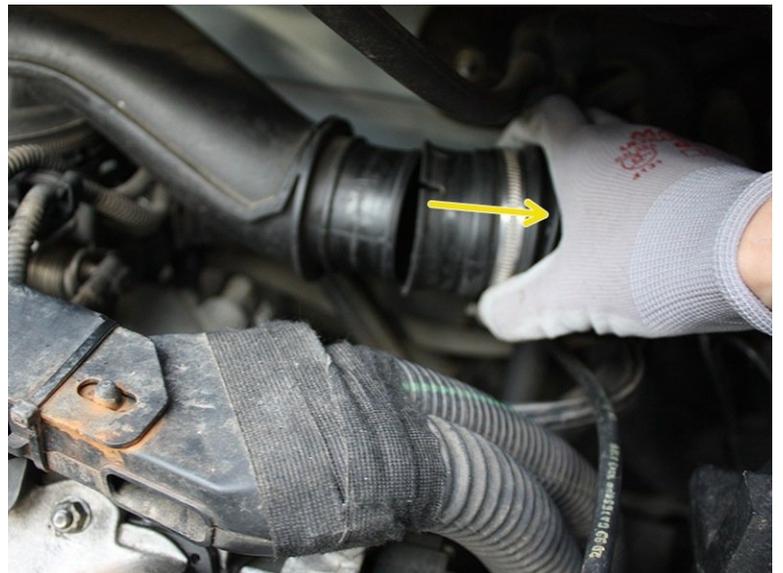
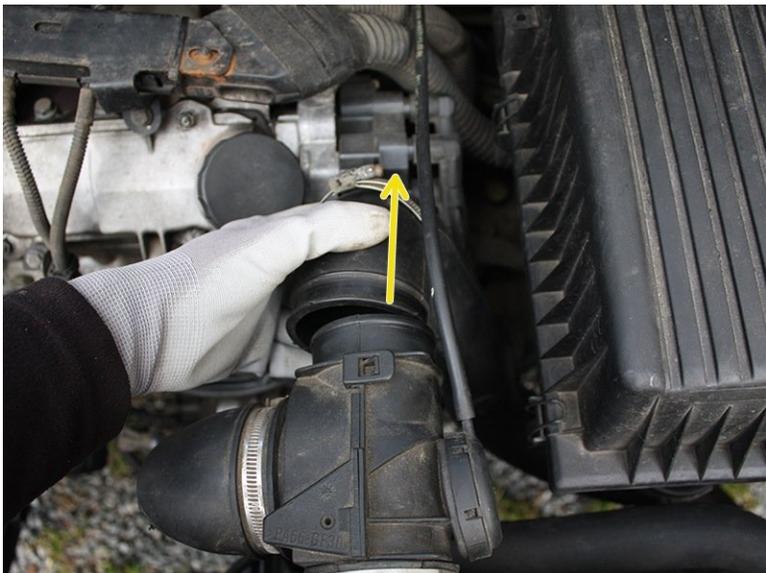
- i** La boîte à air peut être déposée en desserrant seulement deux colliers de serrage (entourés en rouge sur la photo).
- Desserrer les deux colliers de serrage à l'aide d'un tournevis plat.

## Étape 4 — Dépose de la boîte à air (2)



- Éloigner les colliers de serrage afin de pouvoir déboîter les conduits d'air.

## Étape 5 — Dépose de la boîte à air (3)



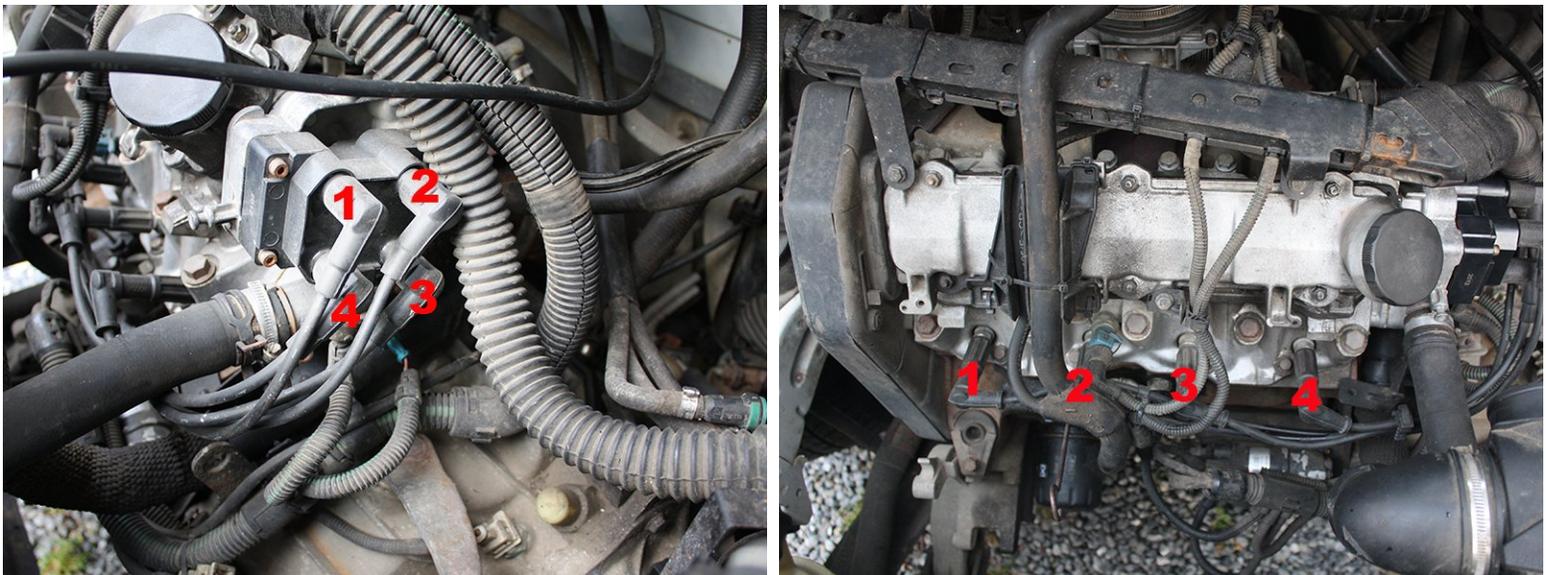
- Déboîter les deux conduits d'air en tirant dessus, il faut parfois forcer un peu.

## Étape 6 — Dépose de la boîte à air (4)



- Lever la boîte à air afin de l'extraire de ses ergots.
- Sortir la boîte à air en écartant quelques durites et câbles, cela se fait sans trop de difficulté.
- La bobine d'allumage est désormais plus accessible.

## Étape 7 — Repérer l'ordre de branchement



- Avant de déposer la bobine d'allumage il est conseillé de repérer les 4 fils haute tension afin de les rebrancher correctement sur chacune des bornes de la bobine.
- ⓘ L'ordre de branchement est généralement marqué sur la bobine elle-même ainsi que sur les fils haute tension. Le câble numéro 1 correspond au piston numéro 1 c'est à dire le premier piston coté distribution.

## Étape 8 — Dépose de la bobine d'allumage (1)



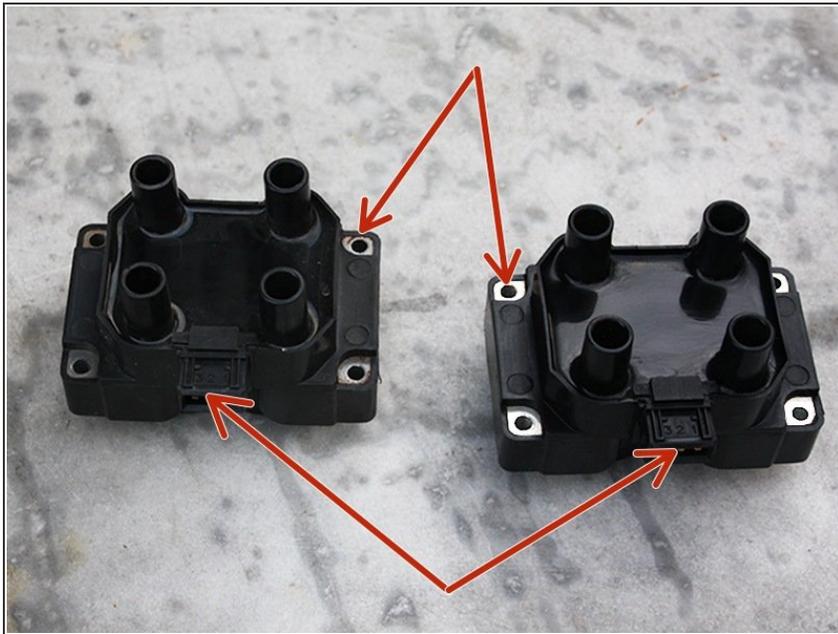
- Débrancher les 4 fils haute tension en tirant sur leurs capuchons, et non pas sur leur fils ce qui pourrait les endommager.
- Débrancher le connecteur basse tension de la bobine d'allumage, pour cela appuyer sur la languette métallique puis tirer le connecteur.

## Étape 9 — Dépose de la bobine d'allumage (2)



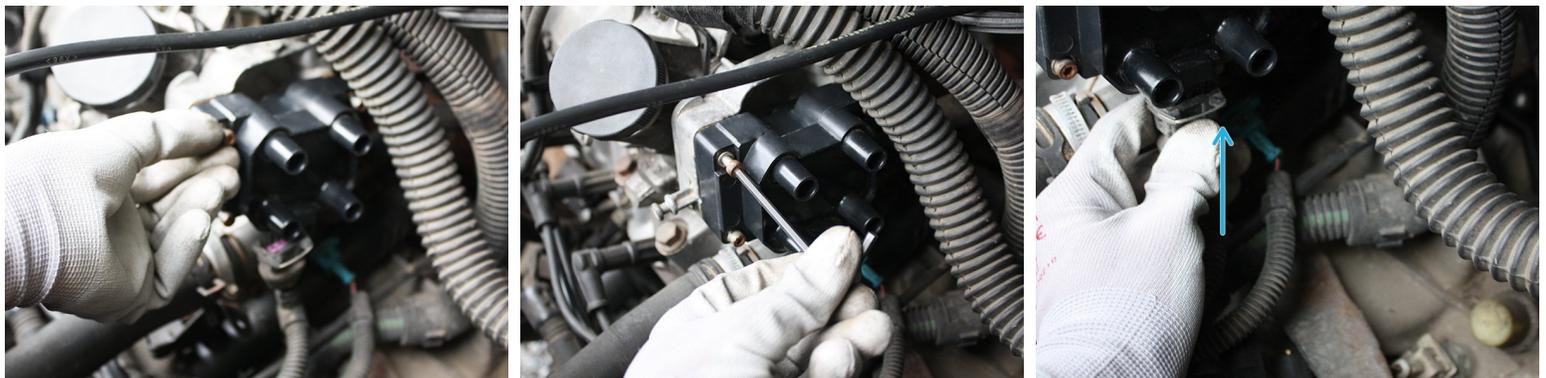
- La bobine d'allumage est fixée sur le bloc moteur par 4 vis 6 pans creux (entourer en orange sur la photo).
- Commencer par desserrer sans les extraire les 4 vis à l'aide d'une clé allen de 4mm
- Tout en maintenant la bobine afin d'éviter quelle ne tombe, finir de dévisser à la main en veillant à récupérer les vis avec leurs rondelles, puis extraire la bobine d'allumage.

## Étape 10 — Comparer l'ancienne bobine d'allumage avec la nouvelle



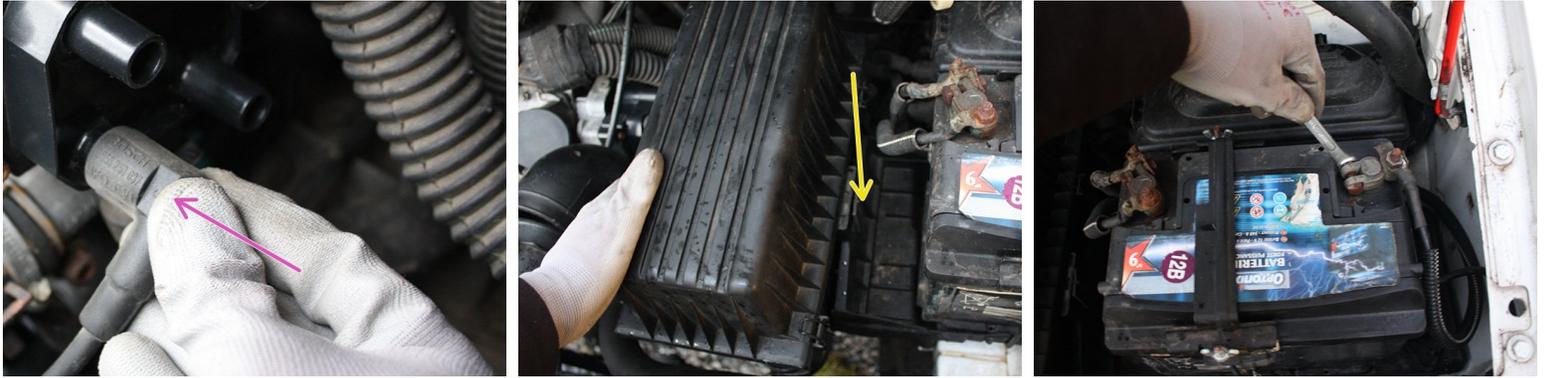
- Contrôler que la nouvelle bobine d'allumage corresponde à l'ancienne au niveau des fixations, du connecteur ainsi que de l'ordre d'allumage.

## Étape 11 — Pose de la bobine d'allumage (1)



- Positionner la bobine d'allumage et commencer par mettre en place les 4 vis à la main.
- Serrez modérément les 4 vis.
  - ⓘ Si vous possédez une clé dynamométrique, vous pouvez effectuer un serrage au couple de 6Nm préconisé par Peugeot.
- Rebrancher le connecteur en s'assurant de bien le clipser.

## Étape 12 — Pose de la bobine d'allumage (2)



- Rebrancher les 4 fils haute tension à veillant à bien les clipser tout en respectant l'ordre de branchement.
- Reposer la boîte à air, emboîter les conduits et resserrer les colliers.
- Rebrancher la batterie.
- Démarrer le moteur afin de contrôler son bon fonctionnement.