



Changer le filtre à carburant sur Clio 2

Afin que votre moteur retrouve sa puissance d'origine, il peut être nécessaire de changer le filtre à carburant. Voici la méthode simple pour le remplacer.

Rédigé par: yannisb34



INTRODUCTION

Au fur et à mesure de son utilisation, votre filtre à carburant se charge d'impuretés, réduisant ainsi la puissance du moteur.

Son remplacement est une opération facile, nécessitant peu de matériel et de temps.



OUTILS:

- Tournevis a bout plat (1)



PIÈCES:

- Filtre à carburant (1)

Étape 1 — Changer le filtre à carburant sur Clio 2



- Pour commencer, ouvrez le capot. Si votre véhicule en est pourvu, vous pouvez retirer le cache moteur, cela facilitera les opérations. Pour ce faire, tirez simplement dessus.
- Repérez le filtre à carburant.
- Et notez ou photographiez le code couleur présent sur le filtre et les câbles.

Étape 2



- Avec un tournevis ou vos doigts, appuyez sur les boutons de couleur en tirant sur les câbles pour les débrancher.
- **Attention, du carburant peut couler !**
- *Certains véhicules disposent d'une prise qui détecte la présence d'eau dans le filtre. Située sur le côté, n'oubliez pas de la débrancher. Du carburant risque de couler, prévoyez une bassine !*

Étape 3



- Une fois tous les câbles retirés, tirez sur le filtre pour le faire sortir des rails qui le maintiennent.
- Dégagez le sans l'incliner pour éviter que le carburant ne coule. Utilisez les bouchons du filtre neuf pour boucher les orifices.

Étape 4



- Vérifiez que l'ancien et le nouveau filtre sont bien les mêmes.
- Remplacez le nouveau filtre en emboîtant d'abord le bas puis le haut dans les rails.
- Assurez-vous qu'il est bien enfoncé au maximum.

Étape 5



- Remplacez les câbles aux bons emplacements (attention aux couleurs !) et appuyez bien pour qu'ils se clipsent.

Étape 6



- Repérez la poire d'amorçage.
- Pompez sur la poire jusqu'à ce qu'elle durcisse et que vous ne voyiez plus de bulles dans les tuyaux transparents.
- Essayez de démarrer. Si la voiture broute, pompez encore. Si elle démarre normalement, maintenez-la quelques secondes à 2000 tr/min et c'est bon !

Étape 7



- Remettez le cache moteur en place (en prenant garde à ce que les silent-blocs soient bien en place).
- **Et voilà vous avez un filtre carburant tout neuf !**