



Remplacement Corps Papillon EGR

Changement du Corps Papillon EGR - usure due à une infiltration d'huile des gaz moteur dans la partie électronique de l'EGR.

Rédigé par: harlaux.nicolas



INTRODUCTION

Opération de mécanique très basique à la portée de tous ceux qui souhaitent économiser quelques gros euros!!!



OUTILS:

- [pince multiprise](#) (1)
- [Tournevis a bout plat](#) (1)
- [Tournevis Cruciforme](#) (1)
- [Clé coudé Allen](#) (1)



PIÈCES:

- [FEBI BILSTEIN - 46128](#) (1)

Étape 1 — PREPARER L'ENVIRONNEMENT



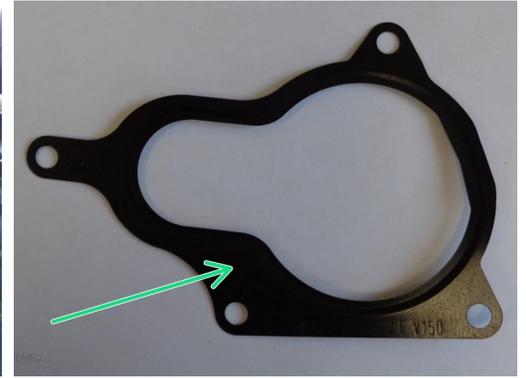
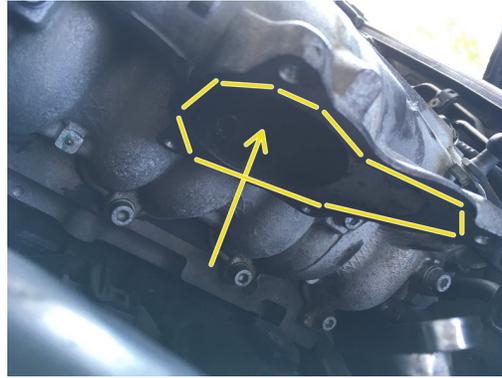
- RETIRER LE CAPOT PLASTIQUE DE PROTECTION MOTEUR
- EMBLACEMENT DU CORPS PAPILLON EGR

Étape 2 — LOCALISATION - DEMONTAGE



- DESOLIDARISER LE TUBE D'ADMISSION D'AIR DU CORPS PAPILLON
 - FACE A VOUS, SE TROUVE UNE PARTIE PLATE DE LA GOUPILLE QUI DEPASSE, VOUS POURREZ L'ATTRAPER AVEC UNE PINCE ET TIRER JUSQU'A LIBERATION DU TUBE D'ARRIVER D'AIR
 - ⓘ NE PAS RETIRER LA GOUPILLE!!! TIRER LEGEREMENT JUSQU'A LIBERATION DU TUBE INFERIEUR
 - RETIRER LES 3 VIS DE TYPE BTR QUI MAINTIENNENT L'ENSEMBLE VANNE EGR ET CORPS PAPILLON - LA 3EME SE TROUVE DERRIERE (FLECHE COUDEE)
 - AUCUNE PIECE ANNEXE NE SE DECROCHERA LORS DU DEMONTAGE - JUSTE ATTENTION DE NE PAS ABIMER LE JOINT METALLIQUE AU NIVEAU DU COLLECTEUR (REPRESENTE EN BLEU, IL NE PEUT PAS ETRE INVERSE CAR IL A UNE FORME ASYMETRIQUE COMME LE COLLECTEUR) - VOIR PHOTO ETAPE 3
- ⚠ ATTENTION A NE RIEN ECHAPPER DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR**

Étape 3 — VANNE EGR ET CORPS PAPILLON



- UNE FOIS L'ENSEMBLE "VANNE EGR ET CORPS PAPILLON" RETIRE, IL RESTE LE COLLECTEUR QUE VOUS POURREZ NETTOYER AU MIEUX LE TEMPS QU'IL EST ACCESSIBLE
- PRENDRE UN TOURNEVIS ET GRATTER LA CALAMINE DANS L'ORIFICE ET NETTOYER AVEC UN CHIFFON IMBIBE DE WD-40 LA SURFACE DE CONTACT DU JOINT METALLIQUE
- ⚠ ATTENTION DE NE PAS RAYER LE METAL EN GRATTANT!!!
- JOINT METALLIQUE A POSITIONNER ENTRE LE COLLECTEUR ET LE CORPS PAPILLON

Étape 4 — COMPARAISON ANCIENNE ET NOUVELLE PIECE



- ⚠ BIEN VERIFIER QUE LES PIECES SOIENT DE MÊME REFERENCE OU BIEN COMPATIBLE

OPERATION TRES SIMPLE A REALISER SOI- MÊME, SANS VERITABLE CONNAISSANCES MECANIQUES

