



Changer la sonde de température de liquide de refroidissement sur Citroën Jumpy I 1.9D

Rédigé par: distingou



INTRODUCTION

Ce tutorial vous explique comment remplacer la sonde de température de liquide de refroidissement sur Citroën Jumpy 1.9D de 1995 à 2004.



OUTILS:

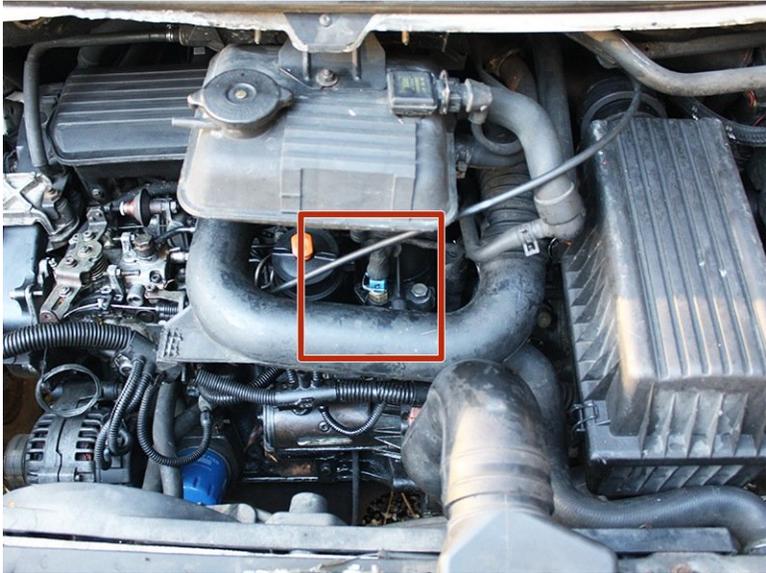
- Une paire de Gants (1)
- Clé plate (1)
19mm



PIÈCES:

- Sonde de température (1)

Étape 1 — Localiser la sonde de température



- La sonde de température de liquide de refroidissement est vissée sur le support de filtre à gazole à droite de la jauge d'huile.
- ⓘ Cette sonde permet l'indication de la température du liquide de refroidissement au combiné d'instruments ainsi que l'allumage du témoin de niveau mini de liquide de refroidissement couplé avec le témoin d'alerte centralisée STOP en cas de température excessive.
- Suivez le câble afin de repérer son connecteur.

Étape 2 — Dépose de la sonde de température (1)



⚠ Il est impératif d'attendre que le moteur ai refroidi pour la dépose de la sonde.

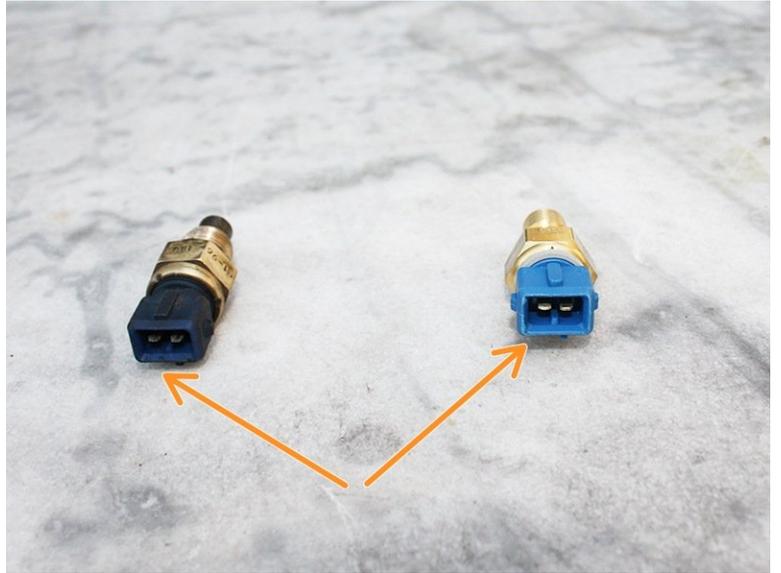
- Débrancher le connecteur de la sonde de température, pour cela appuyer sur la languette métallique puis tirer le connecteur.
- A l'aide d'une clé plate de 19mm, desserrer la sonde.

Étape 3 — Dépose de la sonde de température (2)



- Finir de dévisser la sonde à la main et l'extraire.
- ⓘ Un filet d'eau peut s'écouler , essuyer à l'aide d'un chiffon.

Étape 4 — Comparer l'ancienne sonde avec la nouvelle



- Contrôler que la nouvelle sonde corresponde à l'ancienne aussi bien au niveau du filetage que du connecteur.

Étape 5 — Pose de la nouvelle sonde de température



- Positionner la sonde et commencer à la serrer à la main.
- Finir le serrage modéré à la clé à plate.
 - ⓘ Si vous possédez une clé dynamométrique avec embout à fourche de 19mm, vous pouvez effectuer un serrage au couple de 22Nm préconisé par Citroën.
- Rebrancher le connecteur en s'assurant de bien le clipser.
- Faire tourner le moteur quelques minutes afin de contrôler les éventuelles fuites ainsi que le bon fonctionnement de l'indicateur de température sur le combiné d'instrument.
 - ⓘ Il n'est pas nécessaire de vidanger ni de purger le liquide de refroidissement dans le cas présent mais penser tout de même à contrôler le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion et faire l'appoint si nécessaire.