



# Changement des biellettes de barre stabilisatrice sur BMW série 3 E 36

Changement des biellettes de barre stabilisatrice sur BMW E36 325i.

Rédigé par: bossquent



## INTRODUCTION

Si vous avez une tenue de route hasardeuse dans les courbes, cela peut venir de vos biellettes de barre stabilisatrice. Remplacez les si elles sont trop usées.

### OUTILS:

- [Un cric](#) (1)
- [Chandelles](#) (1)
- [Croix](#) (1)
- [Clé dynamométrique](#) (1)
- [clé antivol](#) (1)
- [Cales de roues](#) (1)
- [Clé plate](#) (1)
- [Coffret cliquets et douilles 1/2"](#) (1)
- [WD 40](#) (1)

### PIÈCES:

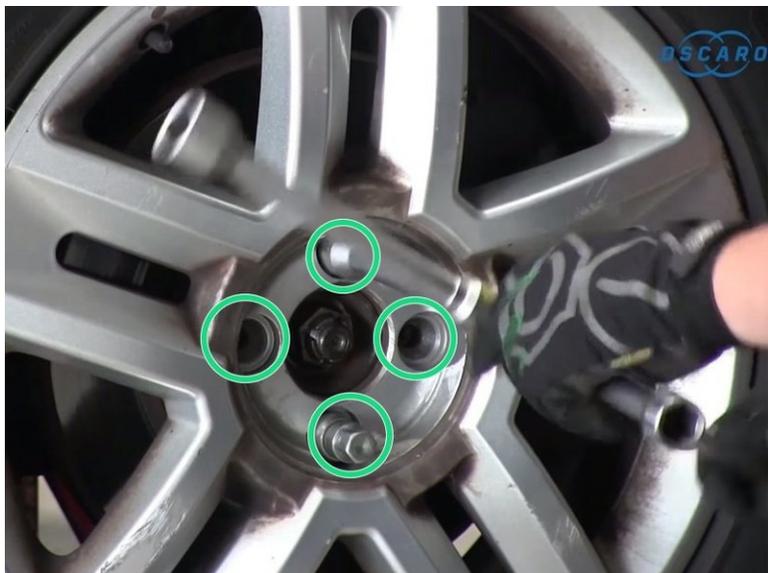
- [Biellette de barre stabilisatrice avant](#) (1)

## Étape 1 — Mise en sécurité du véhicule



- Positionner **le cric** sur le point d'ancrage conseillé par le constructeur et lever la voiture
- Positionner **la chandelle** sous le berceau à côté du triangle et mettre la voiture en appui sur la chandelle

## Étape 2 — Retirer une roue



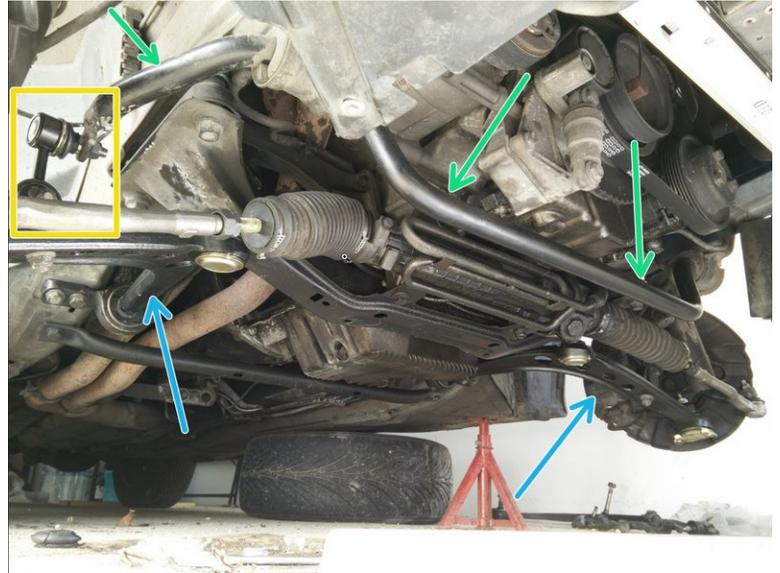
- Dévisser les 4 boulons de la roue
- Retirer la roue

### Étape 3 — Outils nécessaire



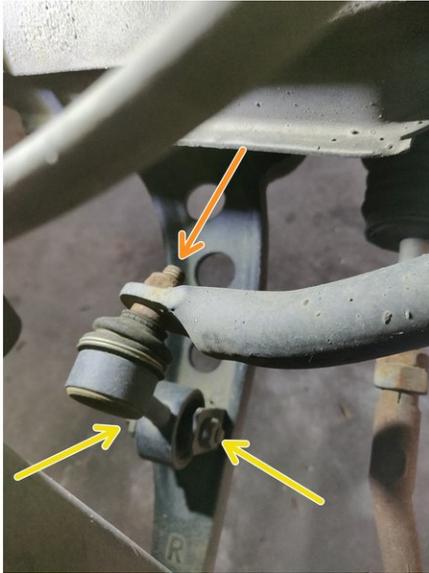
- Dégrissant
- Clé plate de 13 mm
- Clé plate de 17 mm
- Cliquet avec douille de 13 mm
- Cliquette avec douille de 17 mm
- Bielle neuve

## Étape 4 — Localisation des biellettes



- Les biellettes sont situées derrière le disque de frein
- Elles sont fixées à la fois sur le triangle de suspension et la barre stabilisatrice
- Triangle de suspension
- Barre stabilisatrice
- Biellette

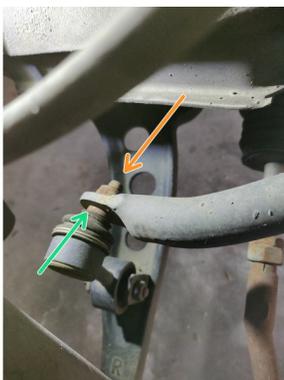
## Étape 5 — Démontage



**i** La biellette est maintenue en 2 points

- Un point de fixation en partie basse sur le triangle. Il y a une vis traversante et un écrou
- Un autre point sur la barre stabilisatrice. Il y a une tige filetée sur la rotule de la biellette et un écrou

## Étape 6 — Démontage



- A l'aide d'un cliquet et d'une clé plate de 17 mm, dévisser l'écrou de la rotule

**i** La clé plate empêche la rotation de la rotule et vous permet de dévisser l'écrou

- Clé plate de 13 mm
- Douille de 13 mm

## Étape 7 — Démontage



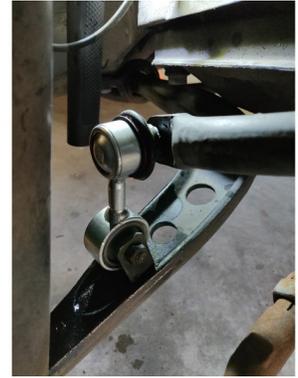
- Même opération que précédemment mais avec une clé et une douille de 13 mm

## Étape 8 — Démontage



- Bielle démontée

## Étape 9 — Remontage



- Comparer les 2 biellettes
- Remonter la biellette neuve dans l'ordre inverse du démontage

## Étape 10 — Avant / après



- Insérer un commentaire.

Opération simple et rapide, le plus long de l'opération est la mise sur chandelle de la voiture.