



Remplacement disques et plaquettes avant sur Peugeot 4007

Changer disques de freins avant 4007

Rédigé par: a deslandes





OUTILS:

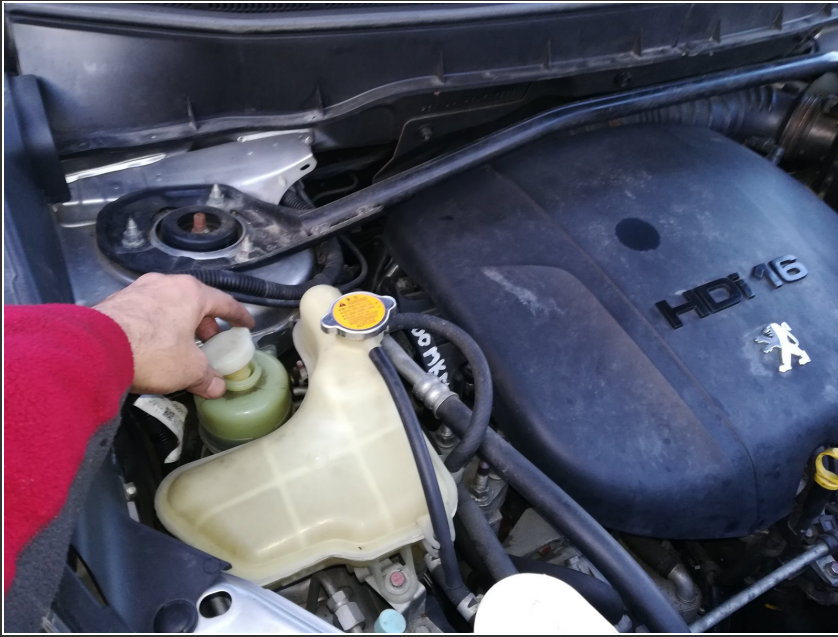
- Clé dynamométrique (1)
- Une paire de Gants (1)
- Chandelles (1)
- dégraissant (1)
- Un cric (1)
- Graisse cuivre (1)
- Un chiffon (1)
- Brosse métallique (1)
- Une boîte à cliquets (1)
- Un repousse piston (1)



PIÈCES:

- Disque de frein (1)
- Un jeu de plaquettes de frein avant (1)

Étape 1 — Remplacement disques et plaquettes avant sur Peugeot 4007



- Ouvrir le bouchon du liquide de frein pour faciliter le retrait des pistons suite à l'installation des nouvelles plaquettes.

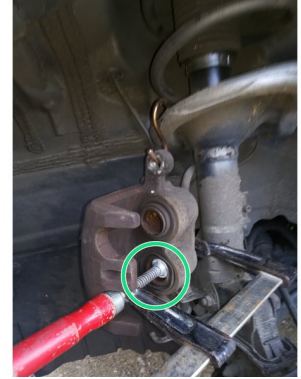
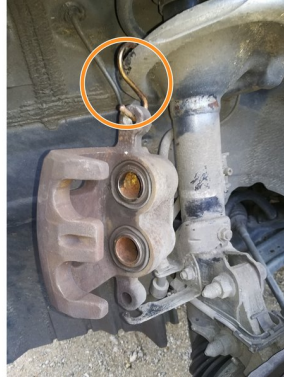
⚠ Démonter la roue et poser la voiture sur une ou deux **chandelle(s)**.

Étape 2 — Dépose des plaquettes



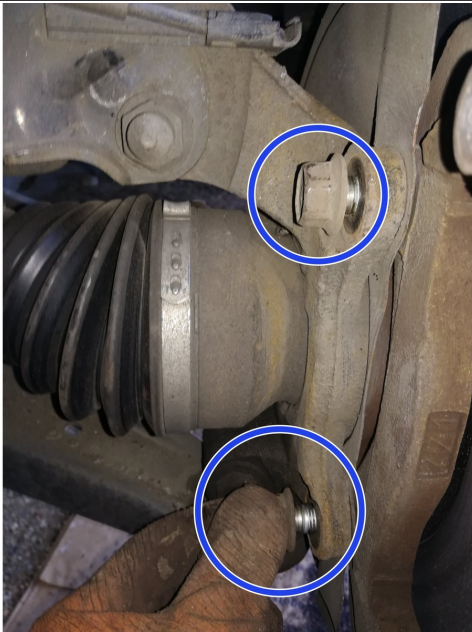
- Dépose des 2 vis de l'étrier, et le suspendre à l'aide d'un cintre (voir photo étape 3)
- Sortir les plaquettes
- Sortir les supports de plaquettes (un en haut et un en bas)

Étape 3 — Dépose de l'étrier et supportage



- Repousser les pistons jusqu'au fond

Étape 4 — Dépose du porte étrier et du disque



- Dépose des 2 vis en douille de 10
- Déposer le disque

Étape 5 — Installation du nouveau disque



- Dégraisser les disques sur les 2 faces
- Mettre des gants propres ou ne pas toucher la surface des disques pour ne pas les graisser avec vos doigts

Étape 6 — Repose : dans le sens inverse de la dépose



- Couple de serrage = 10 daN/m

⚠ Nettoyer puis graisser les écrous de l'étrier (bien s'assurer que le surplus de graisse ne sorte pas des soufflets caoutchouc)

- Reposer les supports de plaquettes et les plaquettes

Ce document a été créé le 2023-07-30 05:07:28 AM (MST).

Étape 7 — Repose de l'étrier



- Couple de serrage des écrous d'étrier = 7,4 daN/m
- ⓘ Pomper légèrement avec la pédale de freins pour s'assurer que les plaquettes coulisent bien dans leurs supports nettoyés.
- Refermer le bouchon de liquide de frein et s'assurer qu'il n'y a pas trop de liquide (sinon aspirer avec une seringue)
- Reposer la roue, faites un petit tour et essayer de freiner très progressivement et de plus en plus fort en roulant quelques km.