



Changer les bougies d'allumage sur Ford KA II

Rédigé par: arnaud.janssen



INTRODUCTION

Changement des bougies d'allumages sur une ford ka II DE 2009 1.2 69 cv



OUTILS:

- Coffret cliquets et douilles 1/2" (1)
- Clé dynamométrique (1)



PIÈCES:

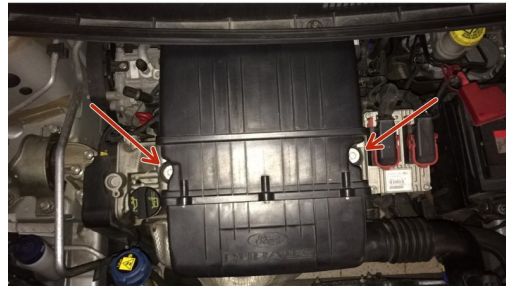
- Bougies d'allumage (4)

Étape 1 — Outillage



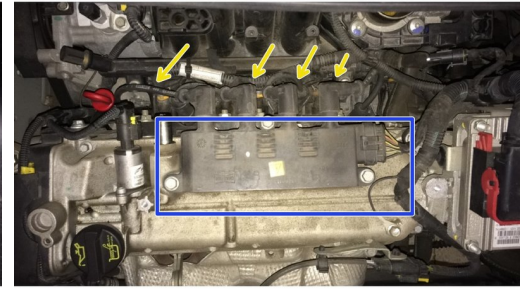
- Remplacement des 4 bougies d'allumages par 4 bougies de marques NGK
- J'utilise un cliquet 1/2 avec rallonge + une douille longue de 16 mm pour devisser 4 bougies
- J'utilise un cliquet 3/8 avec rallonge + une douille de 10 mm pour devisser les deux vis de fixation de la boîte à air

Étape 2



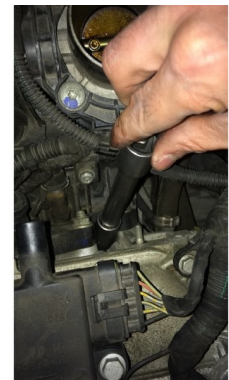
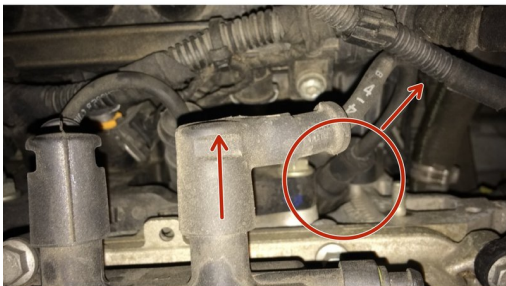
- Ouverture du capot moteur
- Reperage des deux vis de fixation de la boîte à air
- Dévisser les deux vis de fixation

Étape 3



- Déboîter le tuyau qui renvoi les vapeurs d'huile dans l'admission (reniflard)
- La boîte à air tien grace à un plot en caoutchouc sur l'arrière, il suffit juste de la tirer vers le haut pour la déboîter
- On obtient une vue sur la bobine d'allumage
- Les faisceaux d'allumages

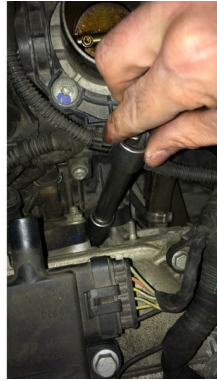
Étape 4



⚠ Je procède bougie par bougie, afin d'éviter toutes erreurs au niveau des faisceaux d'allumage, je commence par le cylindre côté conducteur.

- Déboîter le faisceau au niveau de la bobine et de la bougie
- On a donc une vue sur la bougie après avoir enlevé le faisceau
- Placer la douille et la rallonge afin de desserrer la première bougie

Étape 5

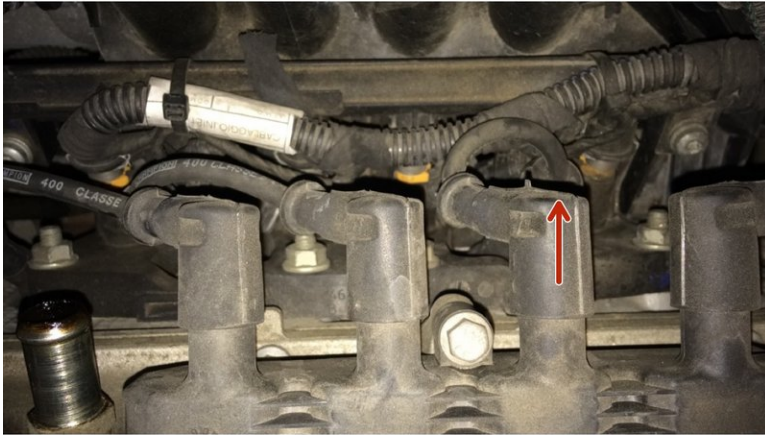


 Comparer vos bougies neuves avec les anciennes

 Replacer la bougie dans son puit, Il est impératif de faire les premier tour à la main, cela évitera d'abimer le filetage !

- Finir le serrage à la clé dynamométrique , Le constructeur préconise un serrage à 21 NM
- Réemboîter le faisceau d'allumage au niveau de la bobine et bougie puis passer au second cylindre

Étape 6



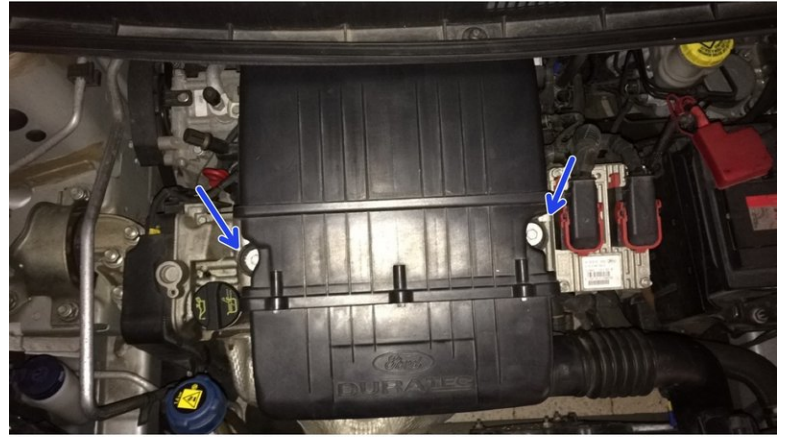
- Déboîter le second faisceau
 - Vue sur la seconde bougie
 - Repeter l'operation, deserrage, resserage à la main puis finir à la clé dynamométrique.
- ☒ Faite de mêmes pour les cylindres 3 et 4, la procédure est identique que pour le premier cylindre

Étape 7



- Replacer la boîte à air au niveau du boîtier papillon et du plot en caoutchouc

Étape 8



- Replacer le reniflard
- Puis revisser les deux vis de fixation du boîtier d'air
- Voilà le changement des bougies est effectué !

Remplacement a effectué avec un minimum d'outillage