



Changer le capteur de pression d'huile sur Citroën Jumpy I phase 1

Nous allons ici remplacer le capteur de pression d'huile (pressostat ou manocontact d'huile), sur Citroën Jumpy I phase I 1.9D de 1995 à 2004 Diesel.

Rédigé par: distingou





OUTILS:

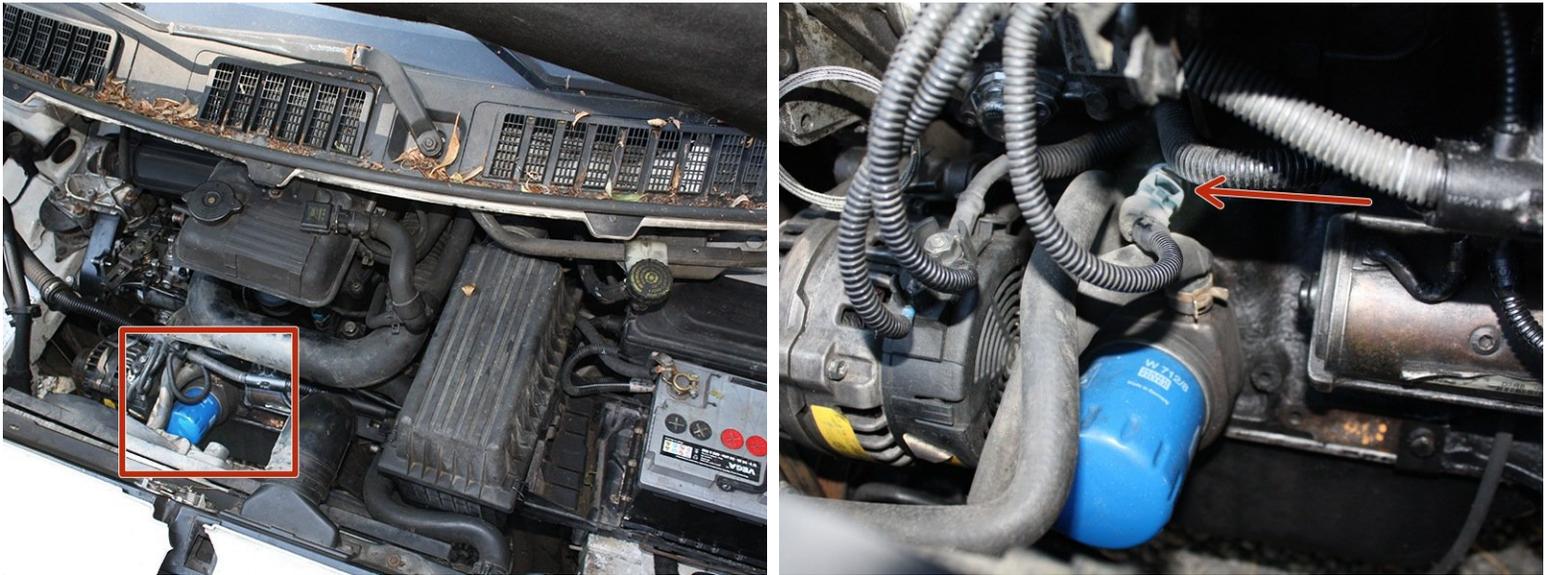
- Une paire de Gants (1)
- Clé à pipe (1)
22mm



PIÈCES:

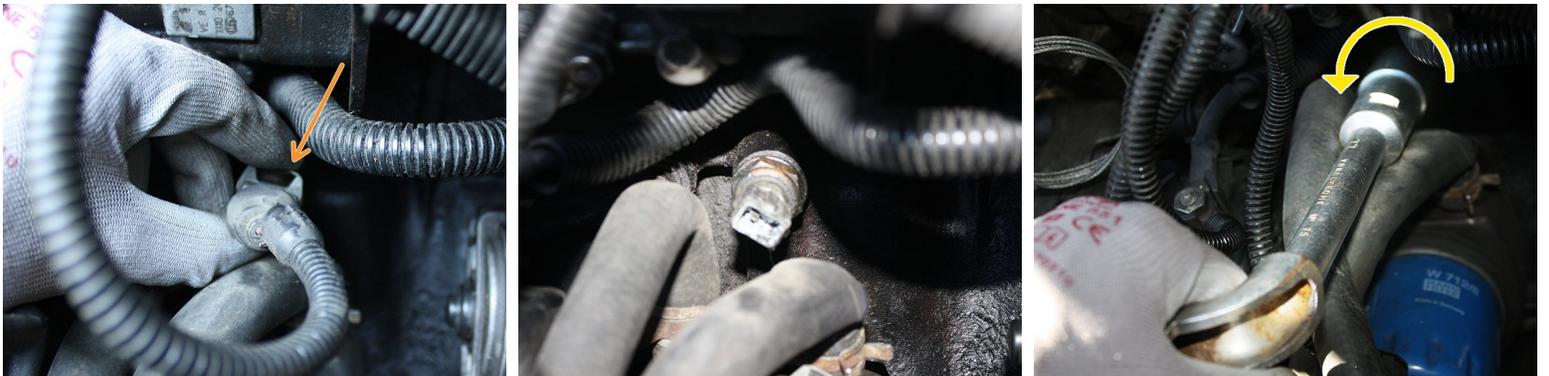
- Pressostat d'huile (1)

Étape 1 — Localiser le capteur de pression d'huile



- Le capteur de pression d'huile est vissé sur le bloc-cylindres et situé au dessus du filtre à huile. Il permet l'allumage du voyant d'alerte au combiné d'instruments en cas de pressions insuffisante.
- Suivez le câble afin de repérer son connecteur.

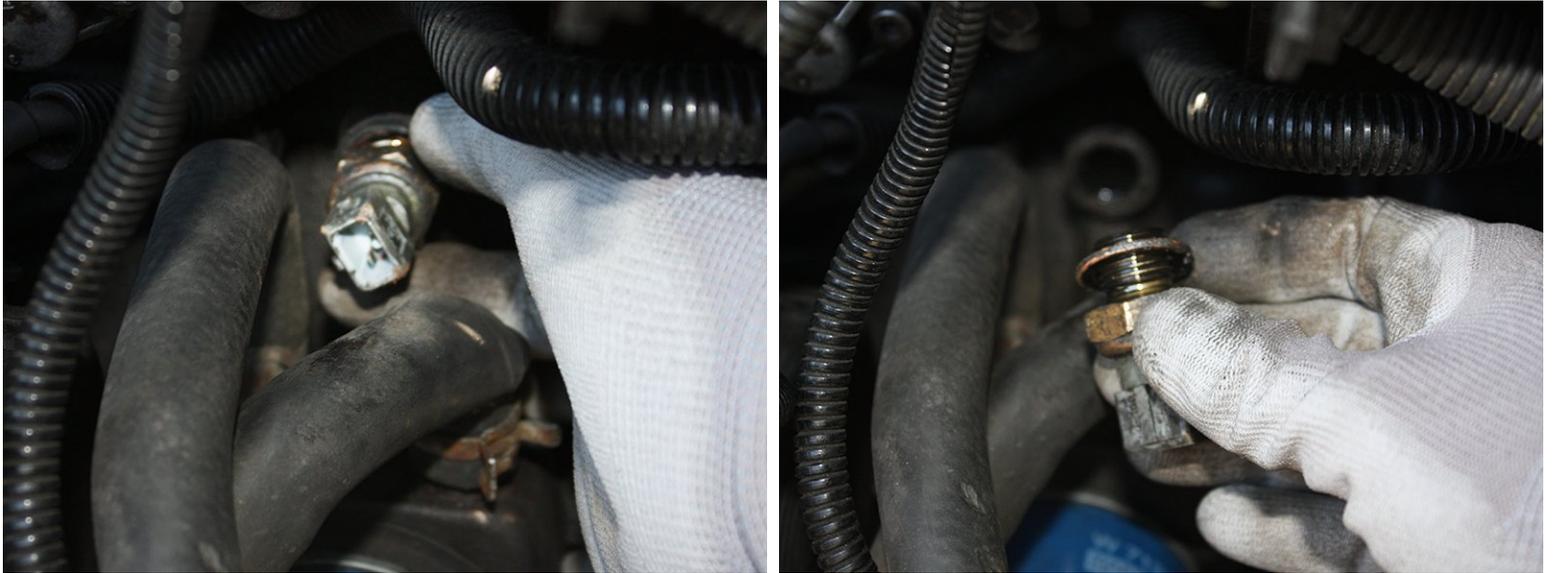
Étape 2 — Dépose du capteur de pression d'huile (1)



⚠ Il est conseillé d'attendre que le moteur ai refroidi et de porter des gants pour la dépose du capteur.

- Débrancher le connecteur du capteur de pression d'huile, pour cela appuyer sur la languette métallique puis tirez le connecteur.
- A l'aide d'une clé à pipe débouchée de 22mm desserrer le capteur de pression.

Étape 3 — Dépose du capteur de pression d'huile (2)



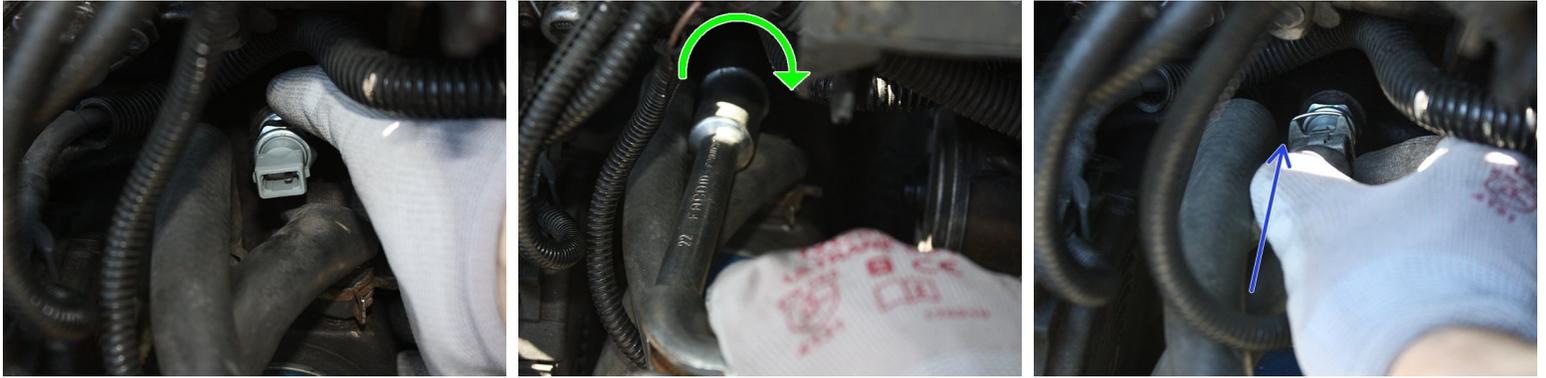
- Finir de dévisser le capteur de pression d'huile à la main et l'extraire avec sa rondelle.
- ⓘ Un filet d'huile peut s'écouler : essuyer à l'aide d'un chiffon.

Étape 4 — Comparer l'ancien capteur avec le nouveau



- Contrôler que le nouveau capteur corresponde à l'ancien aussi bien au niveau du filetage que du connecteur.

Étape 5 — Pose du nouveau capteur de pression d'huile



- Placer la rondelle fournie, sur le capteur.
- Positionner le capteur sur le bloc moteur et commencer à le serrer à la main.
- Finir le serrage modéré à la clé à pipe.
- **i** Si vous possédez une clé dynamométrique et une douille longue de 22mm, vous pouvez effectuer un serrage au couple de 20Nm préconisé par Citroën.
- Rebrancher le connecteur en s'assurant de bien le clipser.