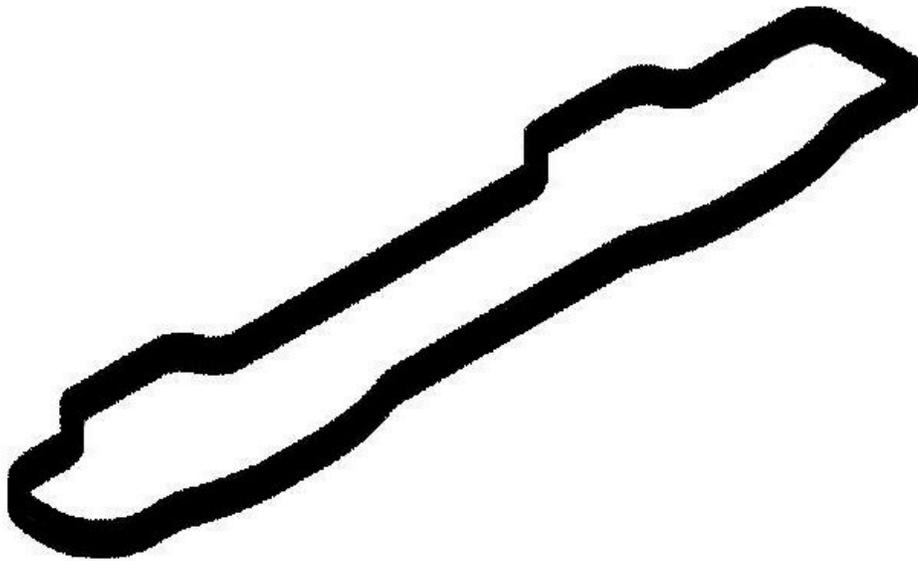




Changer le joint de couvercle de culasse - Peugeot 307

Rédigé par: hemissi-nizar



INTRODUCTION

Motorisation du véhicule 1.6 HDi FAP 16V 110 cv

OUTILS:

- Clé torx (1)
- Clé dynamométrique (1)
- Tournevis plat (1)
- Coffret de tournevis (1)

PIÈCES:

- joint cache culbuteur (1)

Étape 1 — Dépose cache moteur



- Le couvercle de culasse se trouve sous le cache moteur
- Retirer le cache moteur

Étape 2 — Dépose conduite d'air turbo 1/4



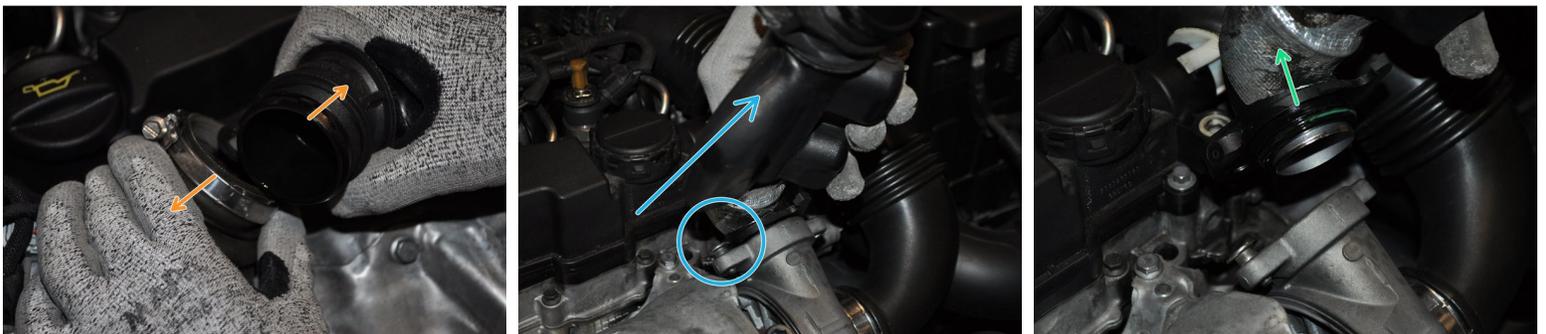
- Le couvercle de culasse se trouve entre les injecteurs et la conduite d'air du turbo
- Commencer par la dépose de la conduite d'air du turbo allant vers le résonateur / échangeur

Étape 3 — Dépose conduite d'air turbo 2/4



- Dévisser le collier de serrage avec une douille de 8 mm
- Déposer la vis de fixation du turbo sur la conduite d'air à l'aide d'une douille de 10 mm

Étape 4 — Dépose conduite d'air turbo 3/4



- Déboîter la conduite du soufflet à gauche
- Puis faire pivoter la conduite vers soi afin de libérer le pion de centrage du turbo
- Retirer la conduite du turbo

Étape 5 — Dépose conduite d'air turbo 4/4



- Desserrer le second collier du soufflet afin de le déposer
- Desserrer le collier de la conduite d'air d'admission du turbo
- Déboîter simultanément la conduite du turbo et du couvercle de culasse

Étape 6 — Dépose conduite d'air



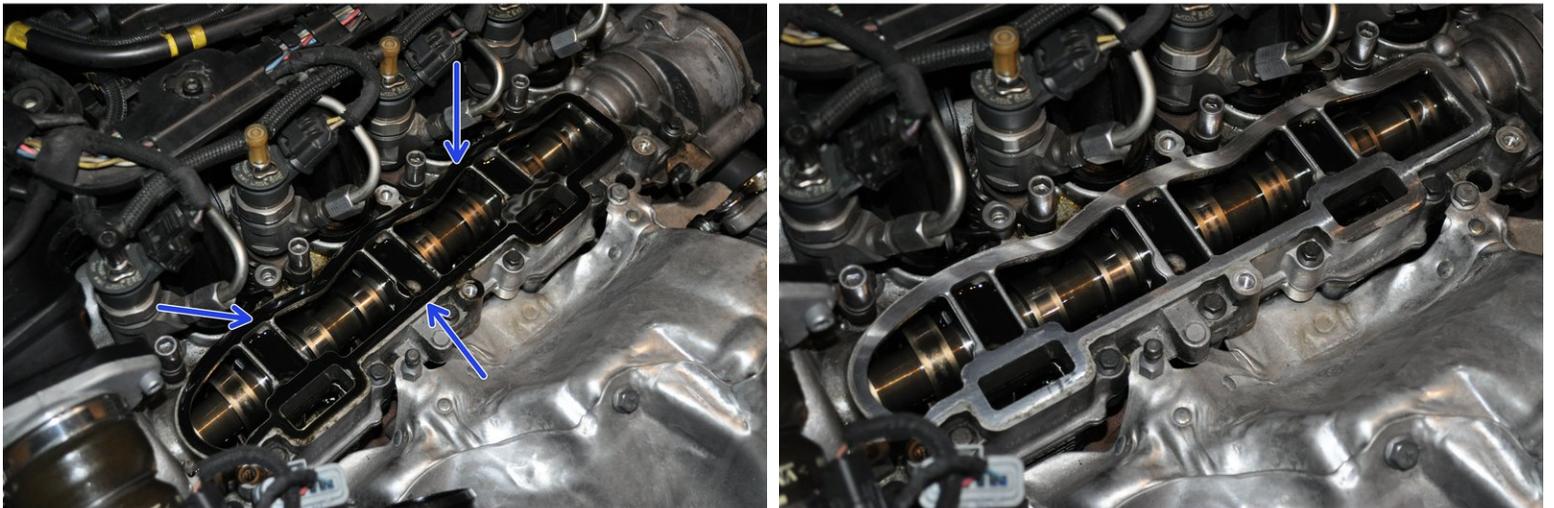
- Déposer le collier de la conduite d'air fixée sur le débitmètre de masse d'air à l'aide d'une douille de 8 mm
- Retirer la conduite

Étape 7 — Dépose couvercle



- Le couvercle est maintenu par 7 vis
- Utiliser une douille de 8 mm afin de déposer le couvercle
- Retirer le couvercle

Étape 8 — Nettoyage



- Nettoyer précautionneusement la portée de joint avec un chiffon propre et sec

⚠ Attention à ne rien faire tomber à l'intérieur de la culasse

Étape 9 — Changement joint 1/2



- Le joint défectueux est placé dans le couvercle
- Le défaut d'étanchéité est observable à ce niveau la du joint
- Utiliser un tire joint ou un tournevis plat afin de retirer délicatement le joint de la gorge sans abîmer cette dernière

Étape 10 — Changement joint 2/2



- Comparer les joints
- Nettoyer la gorge du joint sur le couvercle
- Placer soigneusement le nouveau joint dans son emplacement

Étape 11 — Remontage couvercle



- Placer le couvercle sur le couvre culasse propre
- Mettre en place les vis
- Serrer les vis à la clé dynamométrique

Étape 12 — Remontage conduite 1/2



- Remettre en place la conduite d'air du turbo

Étape 13 — Remontage conduite 2/2



- Placer le soufflet ainsi que les deux colliers de serrage
- Mettre en place la conduite d'admission d'air
- Vérifier le bon fonctionnement