



Changer les amortisseurs et les butées avant sur Renault Mégane 2

Changement amortisseur avant et butée

Rédigé par: christophe.thomazo





OUTILS:

- Clé coudée (1)
- Clé torx (1)
- Un cric (1)
- Compresseur de ressorts (1)
- Clé coudé Allen (1)
- Chandelles (1)
- Cales de roues (1)



PIÈCES:

- Jeu de 2 butées d'amortisseur extérieures inférieures (1)
- Amortisseur avant (1)

Étape 1 — Mise en sécurité du véhicule



- Mettre le cric à l'emplacement prévu et mettre en place la chandelle
- mettre en place la chandelle
- Démontez la roue

Étape 2 — Accès à l'amortisseur



- Utiliser un petit cliquet avec un embout torx n°5 et une clé coudée 16
- Décrocher le flexible de frein
- libérer la jambe d'amortisseur en dévissant la vis de 18.

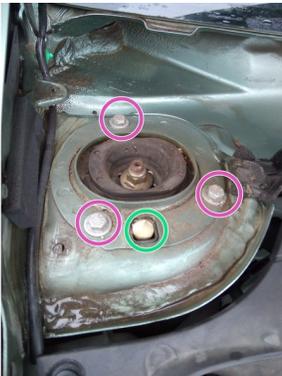
⚠ A l'aide d'une massette et d'une cale en bois taper sur le pivot. Faire pivoter vers l'arrière pour écarter la fusée et extraire l'amortisseur.

Étape 3 — Retrait des caches et balais d'essui glace



- Retirer les clips de fixation
- Retirer le joint
- Utiliser une douille de 16

Étape 4 — Retrait de l'amortisseur



- Utiliser une douille de 13

⚠ mettre en place les 3 compresseurs de ressort

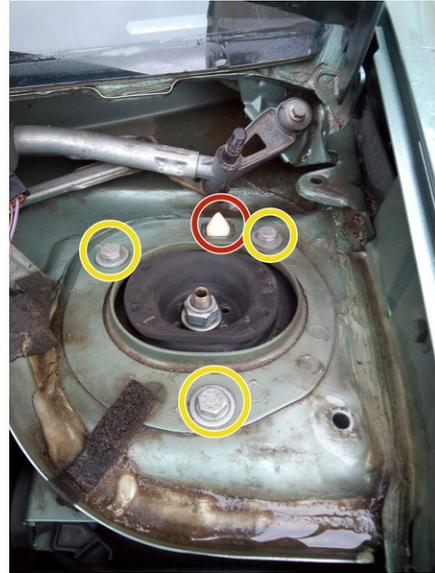
- Utiliser une douille de 18, puis terminer de devisser avec une clé a douille de 18 et cliquet avec embout torx

Étape 5 — Désassemblage de l'amortisseur



- Ressort comprimé
 - Butée d'amortisseur HS
 - Récupérer le manchon antipoussière et si besoin le changer
- i** Ancien amortisseur à gauche et le nouveau à droite. L'amortisseur de droite était HS et ne jouait plus son rôle. La décompression ne se faisait plus.

Étape 6 — Remontage de l'amortisseur



⚠ Opération inverse, remettre le nouvel amortisseur en place, manchon anti-poussière, butée. Veuillez à bien respecter l'alignement (flèche rouge et verte). Couple de serrage de l'écrou 6,2 daN.m

- Le détrompeur permet de bien aligner, remettre les 3 écrous (en jaune)
- i** Remettre en place tous les éléments d'habillage et plastiques démontés, écrou de la barre stabilisatrice et la vis de jambe d'amortisseur.
- ☑** Après le changement d'amortisseurs, il est nécessaire de refaire la géométrie de la voiture.