



Révision (Vidange et changement de tous les filtres) sur Kia Sportage

Rédigé par: dlychar



INTRODUCTION

tutoriel réalisé sur Kia Sportage 1,7 CRDI 115

Faite chauffer le véhicule avant de commencer le vidange pour qui l'huile soit plus fluide.



OUTILS:

- Cric (1)
- Cliquet (1)
- Chandelles (1)
- Bac à vidange (1)
- Une boîte à cliquets (1)
- Clé filtre à huile (1)
- Clé plate (1)
- Douilles (3)
10,12,24
- Rallonge de cliquet (1)



PIÈCES:

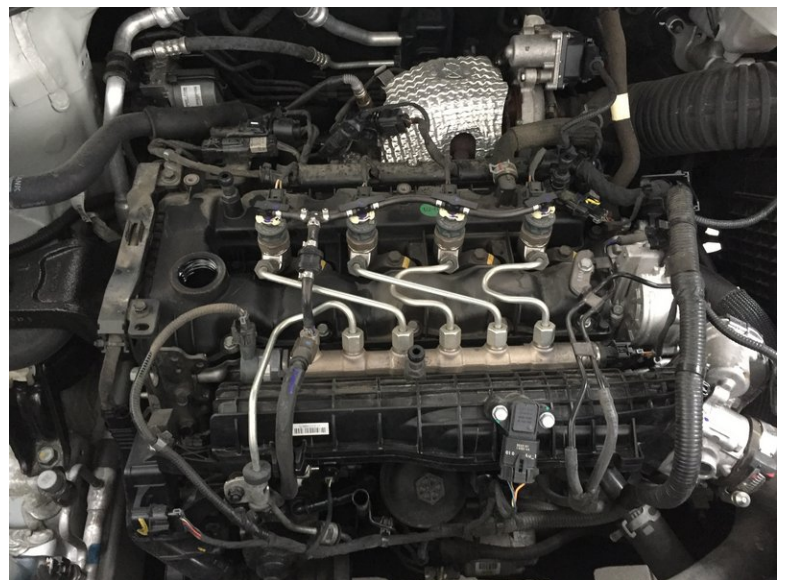
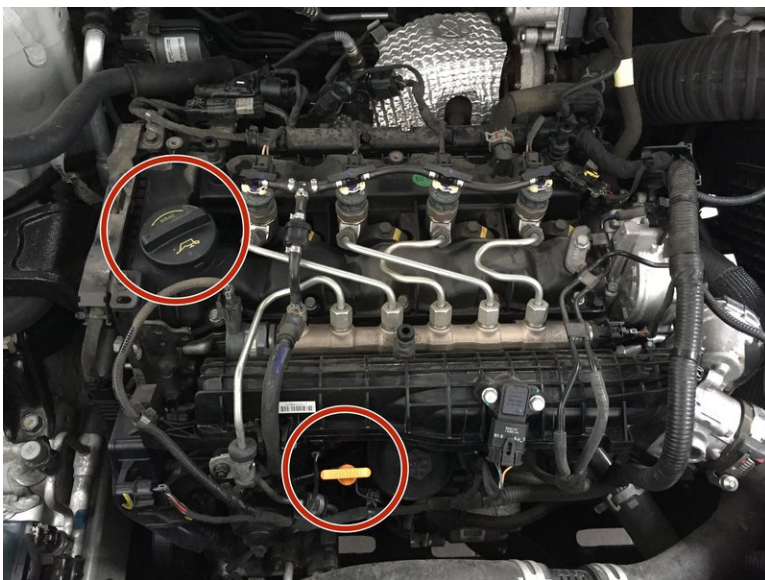
- Filtre à huile (1)
- Filtre à air (1)
- Filtre à carburant (1)
- Huile moteur (1)
- Bouchon de vidange et joint en cuivre (1)

Étape 1 — Ouvrir le capot



- Lever le véhicule à l'aide du cric et le mettre en sécurité sur chandelles
- Ouvrir le capot
- Retirer le cache moteur en le tirant vers le haut

Étape 2 — Ouvrir le capot



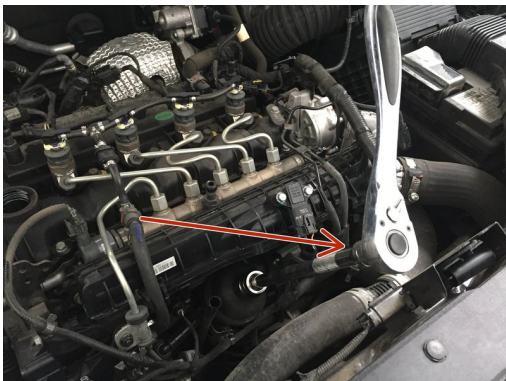
- Retirer la jauge à huile et le bouchon de remplissage

Étape 3 — Localiser le filtre à huile



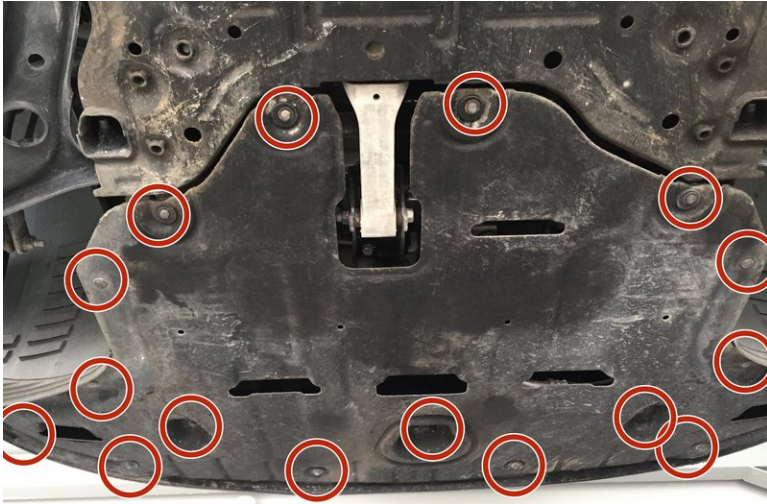
- Le filtre à huile se trouve ici

Étape 4 — Desserrer le filtre à huile



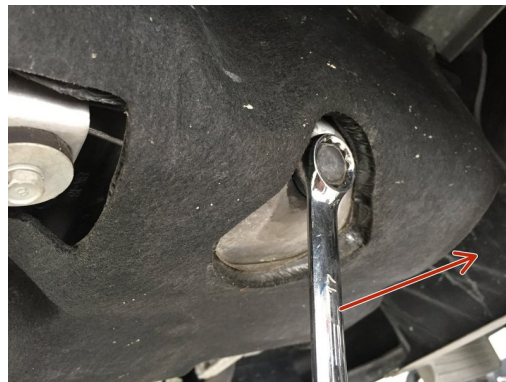
- Démontez le filtre à huile à l'aide du cliquet de la rallonge et de la douille de 24

Étape 5 — Retirer la plaque sous moteur



- Retirer les vis et clips de fixation
- Retirer la plaque sous moteur

Étape 6 — Vidanger le moteur



- Mettre un bac sous le véhicule
- A l'aide de la clé plate de 17 deviser le bouchon de vidange

Étape 7 — Remplacer le joint



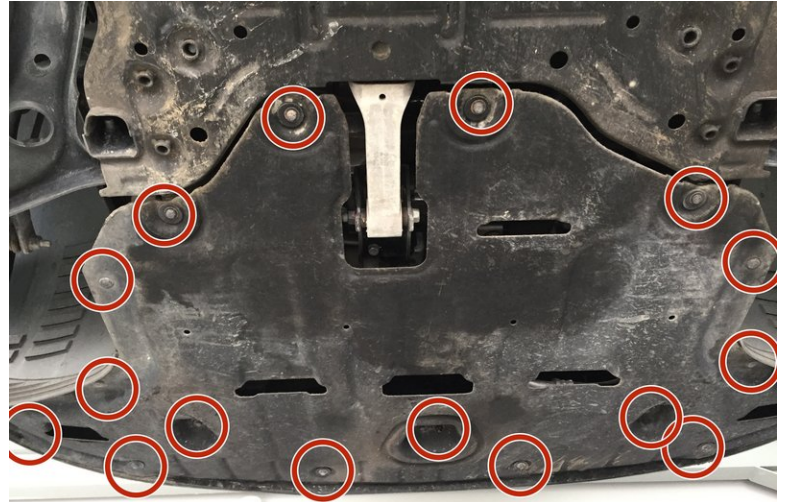
- Remplacer le joint

Étape 8 — Remettre le bouchon de vidange



- Remonter le bouchon de vidange avec le joint cuivre neuf
- Serrer le à l'aide de la clé plate de 17

Étape 9 — Remonter la plaque sous moteur



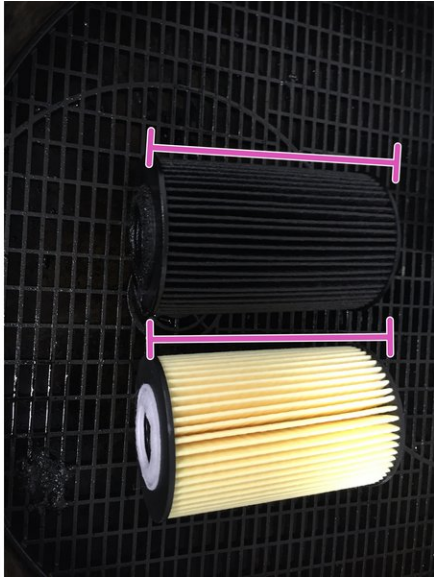
- Remonter la plaque sous moteur
- Remettre les clips et vis

Étape 10 — Retirer la cartouche du filtre à huile



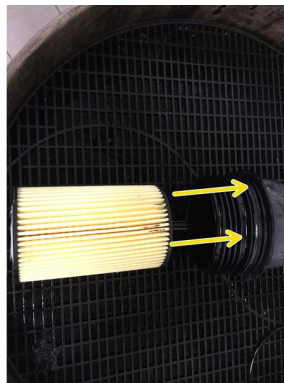
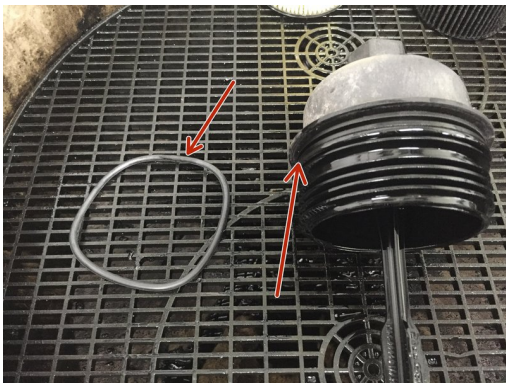
- Retirer la cartouche du filtre à huile

Étape 11 — Comparer les deux filtres



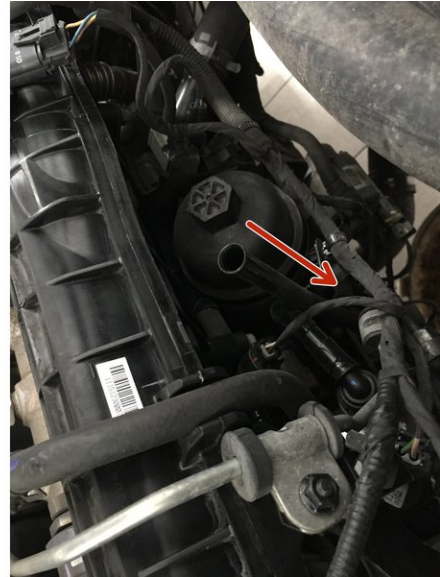
- Vérifier la correspondance entre l'ancien et le nouveau filtre à huile

Étape 12 — Monter le nouveau filtre



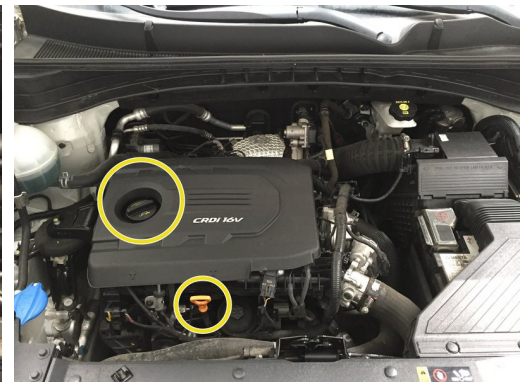
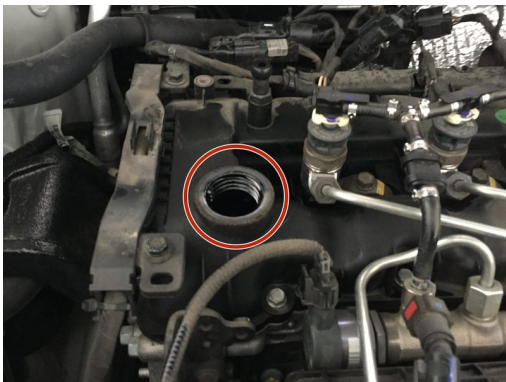
- Remplacer le joint du filtre à huile
- Monter la nouvelle cartouche du filtre

Étape 13 — Remonter le filtre à huile



- Remonter le filtre à huile
- Serre le à l'aide du cliquet et la douille de 24

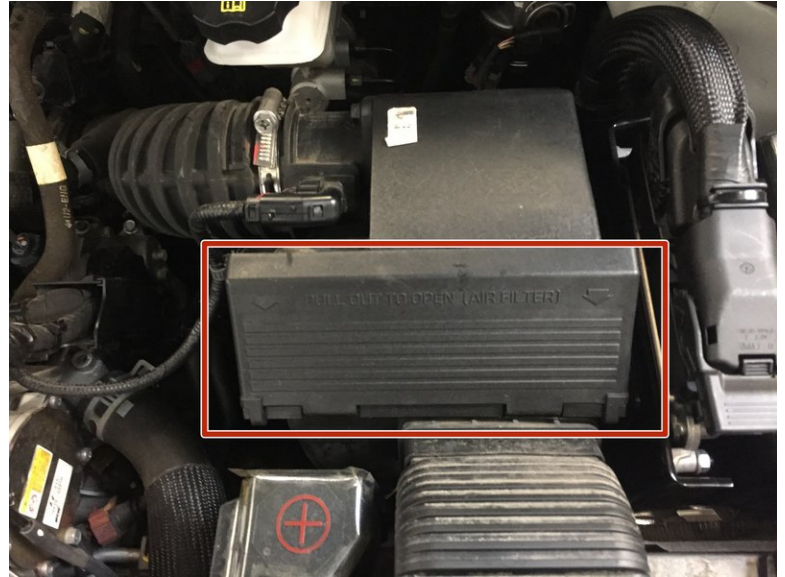
Étape 14 — Verser l'huile dans le moteur



- Verser l'huile préconiser par le constructeur dans le moteur par l'orifice de remplissage.
- Vérifier le niveau d'huile avec la jauge
- Remettre la jauge et le bouchon puis démarrer le moteur pour remplir le filtre à huile

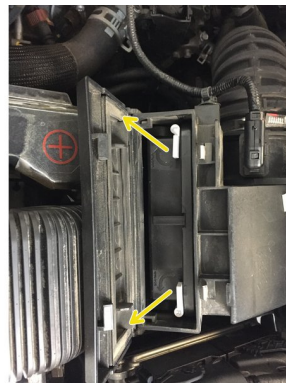
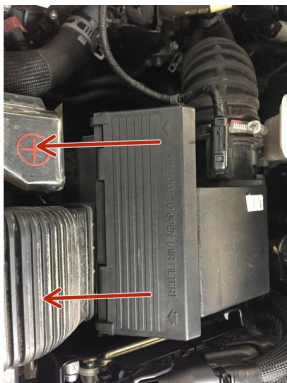
⚠ ATTENTION DE NE PAS DÉPASSER LE NIVEAU MAXI

Étape 15 — Localiser le filtre à air



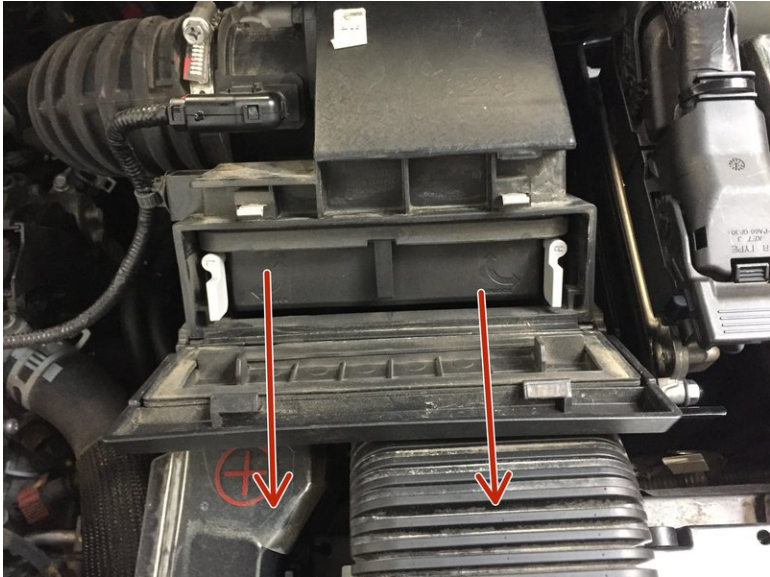
- Le filtre à air se trouve ici

Étape 16 — Ouvrir la boîte à air



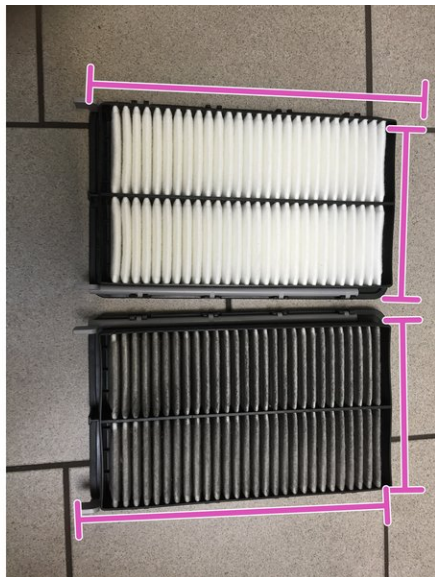
- Ouvrir la boîte à air en tirant vers vous
- Tourner les clips de maintien pour débloquer le filtre

Étape 17 — Retirer le filtre à air



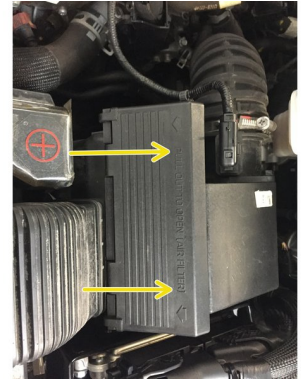
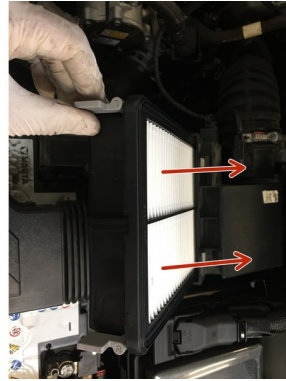
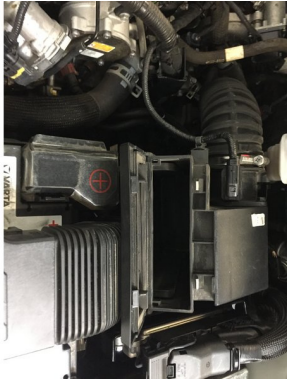
- Retirer le filtre à air en tirant vers vous

Étape 18 — Comparer les deux filtres



- Vérifier les dimensions entre l'ancien et le nouveau filtre à air (longueur, largeur, forme)

Étape 19 — Installer le nouveau filtre



- Installer le nouveau filtre
- tourner les clips pour bloquer le filtre
- Fermer la boîte à air

Étape 20 — Localiser le filtre à carburant



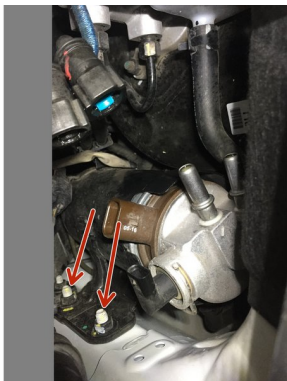
- Le filtre se trouve ici

Étape 21 — Débrancher les durites



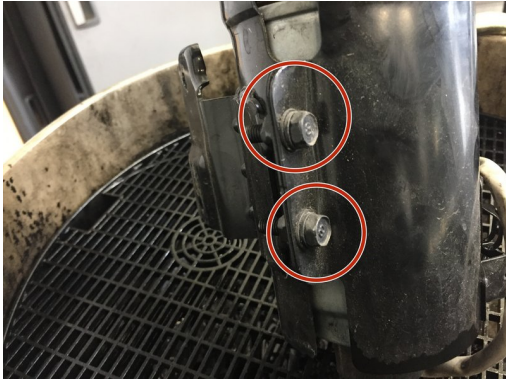
- Débrancher les durites et le capteur

Étape 22 — Retirer le filtre



- Dévisser les deux vis de 12
- Retirer le filtre

Étape 23 — Ouvrir le support de filtre



- Deviser les deux vis de 10
- Retirer le filtre de son support

Étape 24 — Deviser le capteur d'eau



- Deviser le capteur d'eau

Étape 25 — Comparer les pièces



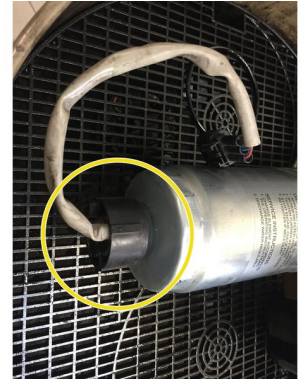
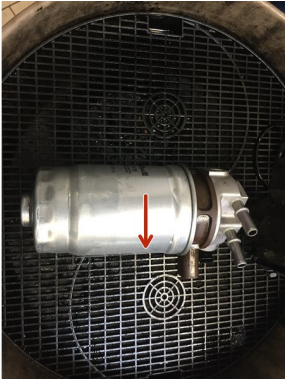
- Vérifier la correspondance entre l'ancien et le nouveau filtre à carburant

Étape 26 — Démonter le filtre



- Dévisser l'ancien filtre à l'aide de la clé à sangle

Étape 27 — Monter le nouveau filtre



- Monter le nouveau filtre
- Serrer le à l'aide de la clé à sangle
- Visser le capteur d'eau

Étape 28 — Remonter le filtre



- Remonter le filtre dans son support
- Serrer les deux vis de 10

Étape 29 — Remonter le filtre



- Remonter le filtre sur le vehicule
- Serre les deux vis de 12
- Rebrancher les capteurs et durites
- ⓘ Mettre le contact plusieurs fois pour réamorcer le circuit de carburant