



Changement du radiateur de chauffage habitacle Renault Clio 2

Changer votre radiateur de chauffage habitacle.

Rédigé par: godlanfeust



INTRODUCTION

Ce tutoriel est réalisé sur une Renault Clio 2 1.5 DCI



OUTILS:

- [jeu de clés à douilles](#) (1)
- [Jeu de clés plates \(mixtes\)](#) (1)
- [Tournevis a bout plat](#) (1)
- [Pince à durite](#) (1)



PIÈCES:

- [radiateur de chauffage](#) (1)

Étape 1 — Prérequis



- Avant tout, ce tutoriel n'est pas compliqué en soit, mais il faut être assez méthodique, prendre des photos, car beaucoup de pièces seront démontés.
- Il faudra aussi prévoir de la place pour mettre les pièces enlevés.
- Ayez toujours la RTA du véhicule, cela sera toujours utile !
- Les photos correspondent à ma voiture, je n'ai pas énormément d'options dessus donc à adapter à votre véhicule.
- Concernant les outils, une boîte de douilles, les clés classiques et vous pourrez tout faire sans problèmes.

Étape 2 — Enlever les caches plastiques - partie 1



- Tout d'abord, déconnecter la batterie de la voiture.
- Mettre les roues droites
- Enlever les 3 vis de la grille de ventilation du haut.

Étape 3 — Enlever les caches plastiques - Partie 2



- Déclipser les montants plastiques droits et gauches en les tirant simplement.
- Enlever le cache juste au dessus de la boîte à gant et déposer les vis.
- Enlever le cache au dessus de la molette de réglage des phares et déposer la vis.

Étape 4 — Enlever la console centrale - Partie 1



- Déposer le cendrier
- Dégager le support de l'allume cigare de son logement et débrancher son connecteur.
- Déclipser le soufflet de levier de vitesse.

Étape 5 — Enlever la console centrale - Partie 2



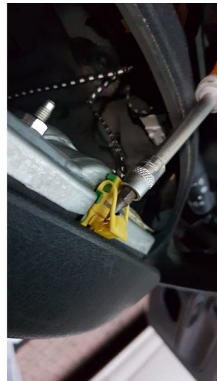
- De chaque coté, déclipser la console centrale et la dégager par l'arrière
- Déclipser le clips qui se trouve devant le pommeau de vitesse
- Tirer la console vers vous pour la dégager

Étape 6 — Démonter le volant - Partie 1



- Enlever le cache de la colonne de direction tenu par 3 vis.
- Sous le volant, appuyer sur les deux ressorts de fixation du module d'airbag.
- Une fois déclipser, on peut enlever l'airbag.

Étape 7 — Démonter le volant - Partie 2



- Déclipser les 2 connecteurs sur l'airbag.
- Pour les déclipser, il faut utiliser un petit tournevis.

Étape 8 — Démontez le volant - Partie 3



- Déserrer la vis de fixation du volant.
- Déclipser la garniture supérieure (entre le volant et le compteur) et dégager la demi coquille. Il n'y a pas de vis.
- **ATTENTION:** Une fois dévisser, mettre des repères pour pouvoir remettre le volant dans la même position.
- Déclipser le connecteur électrique restant dans le volant.
- Déposer ensuite le volant.

Étape 9 — Enlever les comodos



- Enlever les contacteurs tournant/comodo en enlevant les 3 vis qui les tiennent.
- Déconnecter les connecteurs associés.
- Suivant la version de votre clio, vous pouvez avoir les commandes radios également.

Étape 10 — Enlever les vis du combiné



- Enlever les deux vis de fixation du combiné

Étape 11 — Déposer le revêtement supérieur



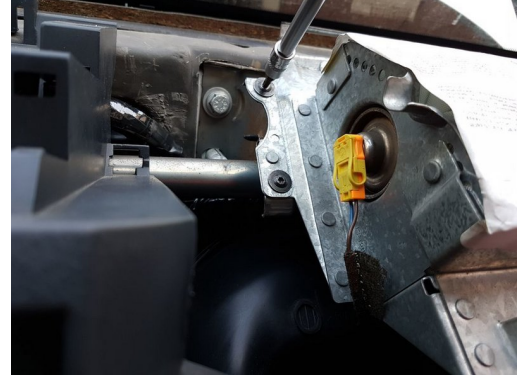
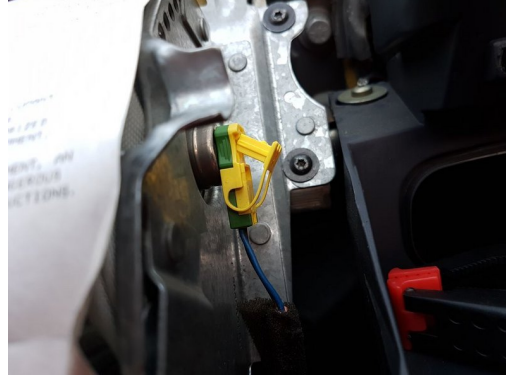
- Enlever la vis droite et gauche du revêtement supérieur de la planche de bord qui se trouve vers le joint de porte, derrière l'aérateur.
- Déclipser le cache du réglage des phares et déconnecter les connecteurs.
- Une fois toutes les vis enlevées, vous pouvez décoller légèrement le revêtement et le tirer vers vous.
- Il doit venir sans forcer. Si cela force, vérifier bien que toutes les vis aient bien été enlevées.

Étape 12 — Déconnecter et enlever le combiné



- Une fois le revêtement supérieur enlevé, vous pouvez facilement faire basculer le combiné et déconnecter les câbles.
- Il faut d'abord pousser/déclipser une première partie du connecteur pour pouvoir ensuite enlever le connecteur complet.
- Il ne faut pas "tirer" sur le connecteur, le connecteur est inséré puis "bloqué" par un petit système en plastique.

Étape 13 — Enlever l'airbag passager



- Une fois que vous avez enlever le revêtement supérieur, vous pouvez enlever l'airbag passager.
- Enlever les 4 vis de maintien de l'airbag.
- Déconnecter l'airbag de ses deux connecteurs, un à droite et un à gauche.
- Pour enlever un connecteur, il faut d'abord enlever une partie en plastique pour pouvoir ensuite le tirer.

Étape 14 — Colonne d'instruments - L'autoradio



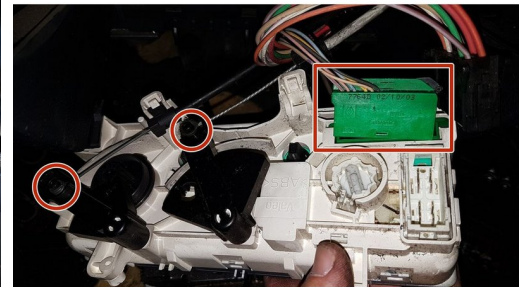
- Pour enlever les instruments de la colonne, on commence par l'autoradio.
- Pour enlever l'autoradio, il suffit d'enlever l'entourage du poste et de le tirer vers soi pour pouvoir enlever les cables.
- Normalement vous devriez avoir les cables d'alimentation, les cables des hauts parleurs et la prise d'antenne

Étape 15 — Colonne d'instruments - Interrupteurs



- Déclipser le support d'interrupteurs.
- Débrancher les connecteurs.
- Déposer le support d'interrupteurs.

Étape 16 — Colonne d'instruments - Commande de ventilation



- Enlever les deux vis de fixation du panneau de commande de ventilation
- Enfoncer puis décaler le panneau de façon à le déloger de son emplacement et de pouvoir le faire sortir.
- Enlever les cables qui sont sur les boutons de ventilation pour pouvoir déposer la facade.

Étape 17 — Colonne d'instruments - Enlever le cache bas



- Pour enlever le dernier cache, il suffit simplement de le tirer.

Étape 18 — Enlever les vis de fixation de la planche de bord - au centre et côté droit



- Il y a 7 vis de fixation pour la planche de bord.
- Dévisser les 3 vis qui se trouve sous le cache inférieur que l'on vient d'enlever.
- Enlever ensuite la vis qui est dans le coin inférieur droit, a coté de la boîte à gant, qui est juste caché par un petit cache.
- En haut et en bleu se trouve les pions de maintiens de la planche.

Étape 19 — Enlever les vis de fixation de la planche de bord - coté gauche



- Il y a une vis dans le coin inférieur gauche à enlever, cacher sous un petit cache plastique.
- deux vis sur la colonne de direction, indiqué comme sur les 2 photos.

Étape 20 — Enlever la planche de bord



- Pour enlever la planche de bord, soulever légèrement et tirer la planche à soi afin de dégager les pions de maintien au niveau des vis de fixation supérieur.
- Une fois enlever, noter et repérer où vous les cables car la longueur des cables est juste.

Étape 21 — Enlever les éléments de soufflerie



- Il faut déboîter le conduit de ventilation gauche.
- Pour cela, il suffit de le déclipser de la sortie du chauffage (qui part du centre).
- Ensuite on peut enlever le bloc de chauffage plastique qui se présente devant nous sous la console.

Étape 22 — Repérer les durites d'entrée et sortie du radiateur de chauffage



- Avant d'enlever le bloc chauffage, il faut pincer les durites d'arrivée et de sortie de liquide de refroidissement.
- Les 2 durites se trouvent en dessous du bocal de liquide de refroidissement.
- Enlever le bocal (le mettre de côté sans débrancher ses durites).
- On aperçoit alors les durites d'entrée et de sortie du radiateur de chauffage.

Étape 23 — Débrancher les durites



- Pour ne pas que le liquide de refroidissement coule lorsqu'on enlèvera les durites, il faut les "pincer".
- Pour cela, on utilisera soit des pinces durites, soit des pinces avec des cales en bois au bout pour ne pas abîmer la durite (ma solution).
- Ensuite, il suffit de débrancher la durite.
- La durite est connectée par une attache "rapide".
- Pour l'enlever, vous devez appuyer à gauche et à droite (flèche rouge) puis tirer vers l'arrière.
- Pour les remettre, il n'y aura juste qu'à les "clipser".

Étape 24 — Enlever les vis de maintien du bloc chauffage coté moteur - Partie 1

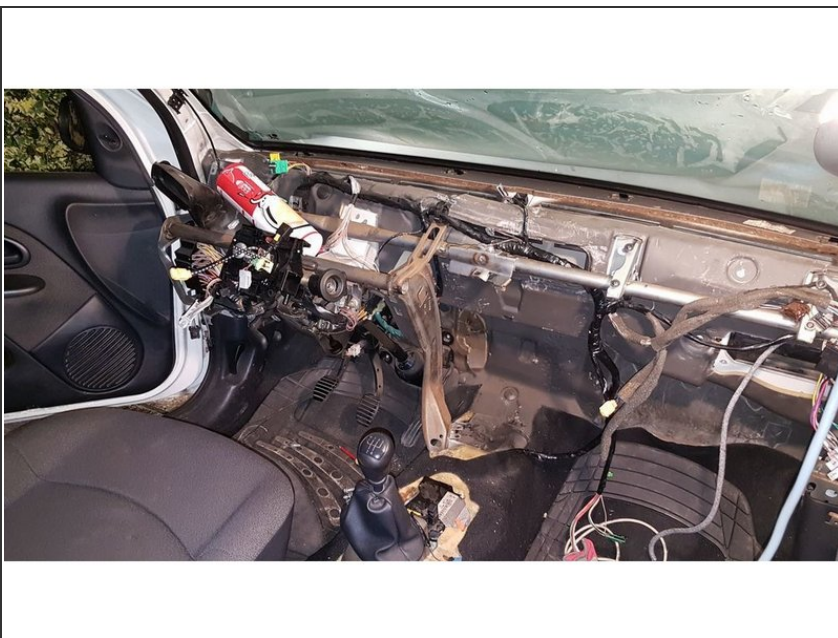
- Pour accéder à ses vis, il faut enlever les essuies glaces.
- Enlever les essuies glaces à l'aide d'une clé de 13.
- Ensuite, enlever les protections plastiques.
- Enfin, dévisser les deux vis indiqués par les flèches bleues qui correspondent aux vis qui maintiennent le bloc chauffage par le haut.
- La vis (flèche rouge) n'est pas facile d'accès car il y a le balai d'essuie glace (entouré en bleu) dans sa trajectoire.

Étape 25 — Enlever le bloc chauffage



- Une fois que les durites sont déconnectés, nous pouvons enlever le bloc chauffage sans risque de mettre du liquide de refroidissement partout.
- Tout d'abord déposer la vis de maintien de la poutre et l'écartier.
- En haut, le bloc chauffage sera calé dans une glissière prise dans le tube transversal qu'il faudra déboîter.
- Quand vous aurez réussi à enlever le bloc, vous apercevrez l'emplacement des durites que l'on a pincé coté moteur (entouré sur la photo).

Étape 26 — Bloc chauffage enlevé



- Une fois le bloc chauffage enlevé, la voiture commence vraiment à être à nu ! :)

Étape 27 — Changer le radiateur



- Enlever le radiateur.
- Mettre le nouveau radiateur, en pensant à mettre le petit bout de mousse tout autour qui est fourni avec.

Étape 28 — Remonter le bloc chauffage



- Pour remonter le bloc chauffage, il suffit "simplement" de refaire le tuto dans l'autre sens !
- Dans mon cas, il a fallu que j'enlève le siège et le tapis de sol car du liquide de refroidissement avait coulé dessus. Et comme chacun ça, c'est quasiment impossible de nettoyer du liquide de refroidissement !

Étape 29 — Etape Finale



- Une fois que vous avez tout remonté, il faut refaire le niveau de liquide de refroidissement.
- Penser aussi à refaire une purge du circuit !